



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : . november 2005
J.nr. : 500-12

Trafikudvalget har i brev af 25. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 7 (L 23), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 7:

”Til uddybning af besvarelsen af L 23 – spørgsmål 1 bedes ministeren oplyse, om den ændrede opgørelsesmetode efter antal kørte km. kan komme til at medføre, at et togselskab, der driver flere baner kan nedprioritere betjeningen af en af deres baner, således den får en væsentlig ringere betjening end de øvrige baner, selskabet driver.”

Svar:

Som nævnt i mit svar til spørgsmål 6 har Trafikstyrelsen nedsat en arbejdsgruppe med deltagelse af Trafikstyrelsen, Amtrådsforeningen og Hovedstadens Udviklingsråd med henblik på at udarbejde et forslag til en ny og mere hensigtsmæssig opgørelsesmetode af privatbanernes trafikomfang.

Det er hensigten, at forslaget til ny opgørelsesmetode vil blive forelagt trafikordførerne fra de oprindelige partier bag finanslovsaftalen fra november 1999 (S, RV, SF og EL). På dette grundlag vil det være muligt at tilpasse aftalen af 5. april 2000 om privatbanerne, der blev indgået mellem den daværende regering ((S og RV) samt SF og Enhedslisten) Amtrådsforeningen og Hovedstadens Udviklingsråd. Efter at opgørelsesmetoden er godkendt politisk, vil dette danne grundlag for et tillæg/allonge til de juridiske aftaler, der er indgået mellem transport- og energiministeren og amtskommunerne og Hovedstadens Udviklingsråd. De juridiske aftaler indeholder bl.a. bestemmelser om privatbanernes togtrafik på privatbanestrækningerne.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen

