



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 23 . november 2005
J.nr. : 500-000012

Trafikudvalget har i brev af 8. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 3 (L 23), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 3:

”Ministeren bedes tilsende udvalget en redegørelse om erfaringerne med den eksisterende indberetningsordning på jernbaneanrådet og herunder oplyse, hvilke problemer ministeren finder, der er ved denne ordning.”

Svar:

Som jeg redegjorde for i min besvarelse af spørgsmål 2 til lovforslaget L 23, har de hidtidige virksomhedsinterne indberetningsordninger for så vidt angår jernbanesikkerhedsmæssige uregelmæssigheder fungeret udmærket i de enkelte virksomheder.

En af grundene til den med L 23 foreslåede indberetningsordning for jernbanesikkerhedsmæssige uregelmæssigheder er dog, at hidtidige virksomhedsinterne oplysninger, som præger det jernbanesikkerhedsmæssige billede i sektoren, kun via en overordnet enhed såsom sikkerhedsmyndigheden kan bruges i et samlet analysearbejde, frem for kun i forhold til en enkelt virksomhed.

Indtil nu er sikkerhedsmyndigheden gået glip af oplysninger om jernbanesikkerhedsmæssige uregelmæssigheder, som er en del af jernbanesektorens daglidag. På den måde har sikkerhedsmyndigheden ikke haft adgang til oplysninger på jernbanesikkerhedsområdet, som kan bidrage til styrelsens opgavevaretagelse. Ved at der igennem de nye indberetninger kommer til at foreligge en større mængde oplysninger, kommer de pågældende data i højere grad til at være repræsentative og tilstrækkelige til, at Trafikstyrelsen kan udlede tendenser heraf og muligvis sætte fokuserede forebyggende aktiviteter i værk.

Problemet har således hidtil været, at der har været indberetningssystemer i de enkelte virksomheder, som almindeligvis ikke har været teknisk eller fagligt harmoniseret. Det vil sige, at definitionerne af hvad der skulle indberettes kunne være forskellige fra virksomhed til virksomhed. Det har således ikke været muligt igennem disse indberetningssystemer at få et samlet overblik over de uregelmæssigheder, som ikke har medført en ulykke eller hændelse og sætte ind over for disse.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen