



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 23 . november 2005
J.nr. : 500-000012

Trafikudvalget har i brev af 2. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 1 (L 23), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 1:

” Med henvisning til afsnit 1.5 i de almindelige bemærkninger (side 5, 2. spalte) om opgørelsen af trafikomfanget bedes ministeren oplyse, om en ændret opgørelsesmetode fra antal afgangene til antal kørte togkilometer vil kunne indebære, at antallet af togafgange på den enkelte bane falder, eller om der er garanti for, at en ændret opgørelsesmetode ikke vil forringe trafikbetjeningen i form af færre afgangene.”

Svar:

Som nævnt i lovforslagets afsnit 1.5 i de almindelige bemærkninger har flere amter og privatbaner ønsket en ændret opgørelsesmetode af trafikomfanget, idet de nuværende krav er meget begrænsende for den fremtidige udvikling af banerne og kan virke begrænsende for banernes videre planlægning af investeringer på infrastrukturområdet.

Trafikstyrelsen, der administrerer tilskuddene til privatbanerne, har indgået et samarbejde med privatbanerne, Amtsrådsforeningen og Hovedstadens Udviklingsråd med henblik på udarbejdelse af et forslag til en ny opgørelsesmetode af privatbanernes trafikomfang. Der arbejdes under den forudsætning, at det ikke er hensigten at forringe trafikbetjeningen, men at finde en mere hensigtsmæssig metode til opgørelse af trafikbetjeningen, som kan tilgodese privatbanernes ønsker om at optimere trafikbetjeningen i forhold til efterspørgslen.

Det er ikke utænkeligt, at en opgørelse alene efter antal kørte kilometer vil kunne indebære at antallet af togafgange på den enkelte bane falder. Der er imidlertid ikke på forhånd fastsat en bestemt opgørelsesmetode. Med lovforslaget er der lagt op til, at ministeren efter aftale med parterne i aftalen af 5. april 2000 mellem regeringen, Amtsrådsforeningen og Hovedstadens udviklingsråd kan fastsætte regler om opgørelse af minimumsomfanget af

togbetjeningen på privatbanestrækninger og den ikke koncessionerede banestrækning Høng-Slagelse.

Det er hensigten, at der fortsat skal være krav til privatbanernes trafikbetjening for at opnå investeringstilskud.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen