



Transport- og Energiministeriet

Finansudvalget Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Dato : 24. oktober 2005
J.nr. : 004-000276/011-000003
:
:

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 5 af 7. oktober 2005 vedr. FFL 2006 (L2 - §28 spørgsmål 5 – 6)

Spørgsmål 5:

Der ønskes en redegørelse for, hvorledes Havarikommisionen er organiseret og for, hvordan kommissionen arbejder og herunder bl.a.

- hvor mange personer – ikke årsværk – er beskæftiget?
- råder kommissionen over konsulenter med specialviden, man kan trække på?
- Hvorledes beredskabet er organiseret – hvor mange indgår i beredskabet og er der personer, uden for kommissionen man kan trække på i særlige situationer?

Svar:

Havarikommisionen for Civil Luftfart og Jernbane er en selvstændig institution under Transport- og Energiministeriet oprettet i henhold til Lov nr. 198 af 3. maj 1978 og Lov nr. 323 af 6. maj 2003 om ændringer af lov om jernbanesikkerhed m.v. og lov om luftfart og om ophævelse af lov om jernbanesikkerhed m.v. Havarikommisionen for Civil Luftfart og Jernbane opstod den 1. juli 2004 ved sammenlægning af den tidligere Havarikommision for Civil Luftfart med en undersøgelsesenhed fra det tidligere Jernbanetilsyn.

Havarikommisionen skal gennem undersøgelser og rekommandationer fremme sikkerheden inden for jernbane- og luftransport.

Havarikommisionen undersøger havarier, ulykker og hændelser, som sker i Danmark, i Grønland og på Færøerne. Såfremt dansk registreret transportmateriel eller danske passagerer er involveret eller andre særlige forhold taler derfor, kan havarikommisionen deltage i undersøgelser, der gennemføres af en anden stats undersøgelsesmyndigheder.

Havarikommisionens undersøgelser tager ikke sigte på placering af skyld eller ansvar, men har udelukkende et sikkerhedsmæssigt sigte.

Havarikommissionen bestemmer selv omfanget af sine undersøgelser og kan med henvisning til bl.a. ressourcesituationen fravælge at undersøge havarier, ulykker eller hændelser. Udvælgelsen af de havarier, ulykker og hændelser, der undersøges, foretages ud fra en vurdering af deres betydning for at fremme sikkerheden.

Havarikommissionen består af en chef, en administrationsenhed med to personer, et undersøgelseskontor på luftfartsområdet med en chef og seks havariinspektører, hvoraf den ene stilling er vakant indtil november 2005, og et undersøgelseskontor på jernbaneområdet med en chef og to inspektører. I forslag til finanslov for 2006 er der forudsat ansættelse af yderligere en jernbanehavariinspektør. I 2006 vil således være ansat 14 personer i havarikommissionen.

Gennem rekruttering og efteruddannelse tilstræbes, at havarikommissionen råder over en vis kompetencemæssig bredde. Kommissionen kan dog som led i undersøgelsesarbejdet blive nødsaget til at inddrage eksperter med særlig viden her fra landet eller fra udlandet.

For luftfartsområdet gælder, at der er tradition for et udstrakt samarbejde mellem de forskellige landes havarikommissioner. I tilfælde af et større flyvehavari på dansk grund vil det være nødvendigt at trække på dette samarbejde for at kunne løse den undersøgelsesopgave, Danmark efter international aftale er forpligtet til.

På jernbaneområdet er der endnu ikke en tilsvarende veludviklet tradition for internationalt samarbejde.

Havarikommissionen opretholder både på jernbaneområdet og på luftfartsområdet året rundt en 24 timers vagt, der indebærer, at henholdsvis jernbane- og luftfartshavariinspektører kan modtage telefonisk underretning om eventuelle havarier, ulykker og hændelser og vurdere behovet for umiddelbar udrykning. På luftfartsområdet er der en fast bagvagt, som i givet fald kan rykke med ud. Fra november 2005 indgår syv personer i beredskabet på luftfartsområdet og tre personer på jernbaneområdet. Fra 2006 vil 4 personer indgå i vagten på jernbaneområdet. Bortset fra ovennævnte samarbejde på luftfartsområdet er der ikke personer uden for havarikommissionen, der umiddelbart kan trækkes på i særlige situationer.