



Transport- og Energiministeriet

Folketingets Finansudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 28. oktober 2005
J.nr. : 004-000278/011-000003
:
:

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 2 af 6. oktober 2005 ad FFL 2006 (L2 - §28 spørgsmål 1-4)

Spørgsmål 2

”Hvor stort er det af Banedanmark beregnede bevillingsmæssige efterslæb til genopretning af Statens jernbanenet, henholdsvis beregnet ud fra en normaltilstand og en vurdering af life-cyklusomkostningerne?”

Svar

Banedanmark har fortsat ikke beregnet life-cyclus omkostninger for andre områder end sporområdet.

Banedanmark har imidlertid i 2005 foretaget nogle – forholdsvis simplificerede – beregninger af normaltilstanden for de respektive områder. Disse beregninger er delvist præsenteret i en rapport af 31. august fra Banedanmark, som er udleveret til fortrolig orientering til Trafikudvalget. Rapporten er fortrolig indtil afslutning af de igangværende forhandlinger om genforhandling af trafikaftalen. Rapporten sendes derfor særskilt til Finansudvalgets fortrolige orientering.

Samlet set er det i rapporten Banedanmarks vurdering, at det aktuelle efterslæb på sporområdet udgør ca. 3,9 mia. kr. svarende til fornyelse af 750-800 km spor. Banedanmark vurderer, at efterslæbet på de øvrige områder udgør i størrelsesordenen 1,9 mia. kr., excl. signalområdet, hvor Banedanmark ikke for nærværende kan vurdere efterslæbet.

Banedanmark gør opmærksom på, at der knytter sig endog betydelig usikkerhed til den anvendte simple opgørelsesmetode. Hertil kommer, at opgørelsen af efterslæbet i høj grad afhænger af, hvilket kvalitetsniveau, der stilles krav til, og at Banedanmark i rapporten har anført, at der er behov for uddybende analyser på flere af de pågældende områder.