



Justitsministeriet  
Lovafdelingen

Retsudvalget  
Ad/L 168 - Bilag 3  
Offentligt

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K.

Dato: 03 MAR. 2006  
Kontor: Procesretskontoret  
Sagsbeh.: Morten Niels Jakobsen  
Sagsnr.: 2006-740-0150  
Dok.: MNJ40188

+ bilag

MODTAGET

- 6 MRS. 2006

*S. G.*  
Den Centrale Indlevering

Afsendt med  
E-Post *3/3-06*

Til brug ved behandlingen af forslag til lov om ændring af retsplejeloven og forskellige andre love (Politi- og domstolsreform) (L 168) fremsendes vedlagt - i 5 eksemplarer - høringsnotat og hørings svar mv. vedrørende det udkast til lovforslag, som har været i høring.

Lene Espersen

Hermed omdeles  
bemærkninger til  
lovudkastet fra andre end  
hørte myndigheder og  
organisationer.

(Høringsnotatet og  
hørings svar er tidligere  
omdelt hver for sig og  
særskilt).

Lars Hjortnæs



Jmt.mdt.

12 JAN 2006

10. januar 2006

Justitsminister Lene Espersen  
Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Vedrørende politi- og domstolsreform.


Undertegnede anmoder hermed om et møde med dig om regeringens oplæg til en politi- og domstolsreform.

Som borgmestre i den nuværende Hobro Politikreds og Randers Politikreds tog vi i 2002 initiativ til en samlet henvendelse vedrørende den dengang skitserede politi – og domstolsreform. Henvendelsen kom til at omfatte ca. 140 borgmestre og søgte at påpege problemstillinger som vi anså som væsentlige i forbindelse med de påtænkte reformer.

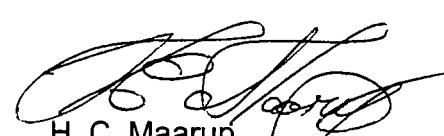
Vi har gennemgået det nu foreliggende materiale om "Fremtidens Politi" og regeringens oplæg til en politi – og domstolsreform, og vedlægger notater om vor gennemgang af det omfattende materiale. Som det fremgår finder vi det særdeles væsentligt, at der skabes fuldstændig sikkerhed for politiets lokale forankring. Dette bør kunne opnås samtidig med at politireformens øvrige formål opfyldes. Endvidere finder vi det særdeles væsentligt, at det fortsat sikres, at de "dommerkontorsfunktioner" som har umiddelbar daglig betydning over hele landet fortsat kan håndteres decentralt. Der fremgår tilsyneladende alene hensigter i det foreliggende materiale fra regeringen og ingen sikring.

Vi håber du vil gennemgå vedlagte notater og på denne baggrund afse tid til en drøftelse med os. Henvendelse vedrørende dette rettes til borgmester Jørgen Pontoppidan, Hobro Kommune, Korsgade 2, 9500 Hobro, tlf. 96 57 62 00, mail raadhus@hobrokom.dk.

Med venlig hilsen

  
Jørgen Pontoppidan  
Borgmester, Hobro Kommune

  
Karl Christensen  
Borgmester, Hadsund Kommune

  
H. C. Maarup  
Borgmester, Arden Kommune  
Formand for Sammenlægningsudvalget  
Mariagerfjord Kommune

  
Erik Kirkegaard Mikkelsen  
Borgmester, Mariager Kommune

## KORT NOTAT OM "FREMTIDENS POLITI"

### Indledning.

I fortsættelse af tidligere kommissionsbetænkning om en politireform har en arbejdsgruppe under Justitsministeriet udarbejdet rapporten "Fremtidens Politi". Den oprindelige kommissionsbetænkning medførte en del bemærkninger fra mange borgmestre landet over. Borgmestrene i Hobro Politikreds med borgmester Jørgen Pontoppidan som talsmand søgte at skabe en samlet protest mod elementer i kommissionsbetænkningen. Bl.a. på denne baggrund er der foretaget en gennemgang af "Fremtidens Politi" med henblik på at vurdere om der tages højde for de bekymringer, som borgmesterekredsen gav udtryk for. Det er indres at bemærkningerne omfattede såvel politikredsreformen og retskredsreformen.

Nedenstående gives en række generelle kommentarer til "Fremtidens Politi" ligesom en række konkrete problemstillinger rejses.

### Generelle kommentarer.

"Fremtidens Politi" bygger på et omfangsrigt udredningsarbejde og leder umiddelbart frem til to elementer, nemlig en kredsreform og en organisations - og opgavereform.

Organisatorisk lægges der op til at skabe en mere enkel og klar organisation med henblik på en entydig reference til rigspolitichefen. Argumentationen forekommer logisk. Resultatet vil blive en meget magtfuld rigspolitichef. Opgavereformen lægger op til at drøfte hvad der er politiets kerneopgaver. Dette vil/bør indebære en meget vigtig politisk debat om hvad politiets opgaver skal være. Endelig lægges der op til en markant større brug af moderne IT- og kommunikationsudstyr, som vil indebære åbenlyse fordele. Organisations - og opgavereformen kan gennemføres uafhængigt af kredsreformen.

Med hensyn til kredsreformen lægges der op til at reducere fra 54 til 12 "bæredygtige" kredse, der får udlagt opgaver fra Rigspolitiet og som stort set skal kunne løse alle opgaver selv og som også skal kunne håndtere fremtidens udfordringer. De 12 kredse skal hver have en hovedstation og et antal understationer, hvor understationerne som udgangspunkt er de nuværende kredshovedstationer. Vagtcentralen placeres et sted i de nye kredse. Understationerne vil typisk være lukkede om natten med en porttelefon til vagtcentralen.

Rapporten er skrevet i en positiv tone i forhold til den markante reform, som den lægger op til. Der levnes ikke meget plads til potentielle ulemper, hvilket også gjaldt den oprindelige kommissionsbetænkning, der indgår som en del af grundlaget for rapporten.

Med "Fremtidens Politi" når man frem til nogle meget overordnede betragtninger om fremtidens politi ligesom man fremlægger et forslag til implementering af reformen hvor der gøres opmærksom på hvilke relevante forhold og problemstillinger der skal inddrages i den videre implementering. Dette virker meget gennemarbejdet og relevant. Man er dog ikke kommet så langt ned i materien, at man konkret definerer fremtidens politi på en

overordnet ressourcfordeling til de forskellige opgaver og ej heller får indkredset den større fleksibilitet og målrettethed som reformen skal indebære.

Der rejser sig derfor bl.a. nedenstående spørgsmål, som er meget væsentlige for at kunne bedømme reformoplægget endeligt:

Kan der frisættes de ca. 1000 årsværk som rapporten forudsætter frisat ?

Hvad skal de frisatte ressourcer mere specifikt bruges til ?

Hvordan opretholdes fornuftige og døgnfunktionelle understationer med det vigtige lokalkendskab i behold ?

De enkelte spørgsmål kommenteres nedenstående.

#### Hvilke ressourcer frisættes ?

Der opereres med, at der kan frisættes minimum 1000 politiårsværk ved at foretage såvel en kredsreform som en organisations – og opgavereform. Der er primært redegjort for hvordan disse ressourcer frisættes i underbilaget "Implementeringsoplæg vedrørende reform af Dansk Politi" i oversigtstabellen side 16. Af denne fremgår, at 130 – 150 lederstillinger kan spares, at effektivisering vil give besparelse på 130 – 200 stillinger, omlægning af beredskabet 400 – 500 stillinger og IT-modernisering 200 stillinger. Endvidere kan der frisættes politistillinger ved opgaveflytning/udlicitering. I runde tal er oplægget altså ca. 500 stillinger på ledelse, rationalisering og IT samt 500 stillinger på omlægning af beredskabet. De 500 stillinger på beredskabet er der redegjort for i samme bilag side 69. Regnestykket er baseret på at der kan spares vagthavendefunktion i forhold til de 42 kredse der nedlægges. Vagthavendefunktionen omfatter efter rapporten typisk to mand i døgnets 24 timer 7 dage om ugen. De 12 vagtstationer opmandes i gennemsnit med en døgnperson hver. Det vil sige  $2 \times 42 - 12 = 72$  døgnvagter á 6,8 årsværk = 490 årsværk. Det vil sige, at ingen af de 490 årsværk er forudsat at have haft andre gøremål end at passe vagthavendefunktion uanset belastning eller tid på døgnnet. I modsat fald er frigørelsespotentialer overvurderet. Når gevinsten tilsyneladende er så stor vil der være fornuft i at gå ned på 5 politikredse svarende til de kommende regioner. Det burde alt andet lige frisætte yderligere ca. 100 årsværk.

#### Hvad skal de frisatte ressourcer mere specifikt bruges til ?

Her er det svært at finde konkrete svar. Der opregnes dels nogle nuværende og fremtidige udfordringer som politiet i den nuværende struktur har problemer med at håndtere og dels forekommer det, at der lægges vægt på at borgene i forhold til de dagligdags forekommende politiforretninger skal mærke en serviceforbedring. Altså noget der gør, at porttelefonen og den lukkede dør på stationen opleves positivt.

Der er her tale om både ressourcefordelingen på landsplan mellem de kommende foreslåede 12 politikredse og ressourcefordelingen mellem hovedstationer og understationer.

I rapporten er lavet mulige overordnede principper for organisering af hovedstationer og understationer. Der er ikke lagt op til en f.eks. en minimumsbemanning eller en minimumsfunktionalitet i forhold til de kommende understationer som kunne garantere de nuværende kredse en fortsat lokalt baseret politidækning samtidig med, at rationale og stordriftsfordele hentes hjem.

I øvrigt er disse forhold forudsat håndteret i implementeringen, således at de kommende 12 politidirektører foretager denne interne fordeling mellem hovedstation og understationer. Da der klart er tale om en centraliseringsproces bør det være en overvejelse at lægge den begrænsning på de kommende politidirektørers råderum, at der sikres en fornuftig geografisk spredning af understationer med en funktionel bemanning, og at ændringer i dette kræver en politisk behandling.

#### Hvordan opretholdes fornuftige døgnfunktionelle understationer med det vigtige lokalkendskab i behold ?

Såfremt dette spørgsmål kan besvares positivt kan det resultere i en reform som alle burde kunne bakke op. Inden der gives nogle bud på indholdet i svaret anføres nogle overvejelser som bør indgå i den samlede vurdering.

I forbindelse med gennemgangen af kommissionsbetænkningen for et par år siden viste det sig, at 80% af betjentene i Hobro Politikreds boede inden for 10-15 min fra stationen. Vi fremførte dette som et væsentligt argument mod den da foreslåede reform, da den efter vor opfattelse på sigt ville medføre, at politibetjentene over en årrække ville bosætte sig i umiddelbar nærhed af de 25 tilbageværende stationer – helt store byer undtaget – og dermed ville et stort lokalkendskab gå tabt. Det er vor opfattelse, at politiet er en meget integreret del af samfundet og betjente og ledere i deres fritid får mange informationer og udsender mange signaler, som klart er til gavn for alle. Dette er ligeledes argumentet for, at den nuværende rapport må betragte politiarbejde på forekommer for simpel. Der er ikke tale om en traditionel produktion af ydelser, der er fuldstændig uafhængig af geografi og socialt liv i øvrigt. Man kan godt argumentere for at GPS og andet teknologisk udstyr kan klare det geografiske lokalkendskab så man kan finde frem, men lokalkendskab bør opfattes bredere.

Ligeledes bør fremføres, at man i rapporten i et vist omfang sammenstiller politiarbejde med Falck-arbejde, hvor det gælder om at komme frem håndtere og aflevere, hvorefter operationen er slut. Der vil være en meget lang række situationer, hvor lokalkendskab er en væsentlig forudsætning for god håndtering og hvor der vil være behov for en stationsfunktion, da den "rullende" politistation ikke alene kan håndtere opgaven. Det betyder, at nogle af de betragtninger der er baseret på Falck-erfaringer o.l. skal tages med en del forbehold.

Man har i underbilaget " Produktivitet, sagsbehandlingstid og resultater i Dansk Polit " testet 8 hypoteser om positiv sammenhæng mellem størrelse og produktivitet, resultater og sagsbehandlingstid. Altså jo større jo mere produktiv, jo større jo bedre resultater og jo større jo kortere sagsbehandlingstid. I underbilaget anføres på side 3: " Generelt er få af de testede sammenhænge signifikante. Af de sammenhænge, som er signifikante, understøtter nogle, at større politikredse er mere produktive m.v. end mindre politikredse, mens andre viser det modsatte af hvad hypoteserne indebærer. På det foreliggende datamateriale er det således konklusionen, at hypoteserne ikke kan bekræftes". Herefter følger en opstilling af forklaringer med henblik på at søge at fastholde billedet af store rationaler ved store enheder. Det forekommer, at man gerne vil fastholde billedet af klare positive sammenhænge mellem størrelse og resultater m.v. , for at rapporten i sin helhed kan føre frem til den ønskede centralisering.

Med ovenstående i mente kan vi vende tilbage til det stillede spørgsmål om hvordan der opretholdes fornuftige døgnfunktionelle understationer med det vigtige lokalkendskab i behold.

Spørgsmålet indeholder to elementer:

Bosætning i lokalområdet

Størrelse og funktionalitet på stationen.

Det er vigtigt at politiet fortsat er en del af de lokale samfund også om 15 år. Det giver effektivitet, tilfredshed og fornuftig håndtering af mange dagligdags begivenheder. Sætter man dette over styr skal man regne med dårligere service, større omkostninger m.v. Der bør således laves en struktur, der fortsat gør at personalet betragter sin arbejdsplads som en politistation og ikke som en polinistation. Dette må være en basal forudsætning for at mange bosætter sig i stationens opland.

Man kunne som anført lave en funktionalitets og bemandingsmodel for understationer som sikrer dette bedst muligt. Et udgangspunkt kunne være, at de årsværk, der efter beregningerne frigives ved omlægning af beredskabet beholdes på de respektive understationer. Dette skulle alt andet lige frisætte mandskab til en ekstra bil 24 timer i døgnet ugens syv dage. Bilen er stationeret på understationen men indgår naturligvis i det samlede beredskab. Der vil således i de "lukkede" timer altid være to patruljer med udgangspunkt i understationen, hvilket giver mulighed for at den ene bil kan udføre stationsafhængigt arbejde mens den anden fortsat er fri til indsats. Hermed kunne man leve op til intentionerne i rapporten.

Ressourcerne til opprioritering af de øvrige mere specialiserede opgaver må tages fra de øvrige rationaliseringsgevinster.

Med udgangspunkt i Hobro, som er en af de mindste kredse, kan en minimumsbemanning med politipersonale opgøres som følger:

Politistationen er døgnbetjent. Åbningstid fra 07.00 til 18.00. Ekspeditionstid fra 08.00 til 16.00.

Der opretholdes en vagthavendefunktion i åbningstiden. Det giver en dækning på 11 timer om dagen i 7 dage om ugen i 52 uger – i alt 4004 timer svarende til ca. 3 årsværk incl. forskudttid, week-ends med mere.

Beredskabet dækker 4 vagter i døgndrift svarende 4 x 6,8 årsværk = godt 27 årsværk. Med 4 døgnvagter er der basis for to rullende enheder i døgndrift. Uden for åbningstid kan den ene enhed trækkes hjem til stationsformål og den anden kan fortsat være operationel i marken.

URO – patrulje dækkes med 2 årsværk

Nær- og landpoliti dækkes med 8 årsværk

Køreprøver dækkes med 2 årsværk

Kriminalpoliti i den ny konstruktion dækkes med 5 årsværk

Ledelse 1 leder og to afdelingsledere, i alt 3 årsværk

I alt 50 politiårsværk, hvilket frisætter 5 årsværk i forhold til den nuværende situation.

Hertil kommer jurist – og kontorphersonale

Med en sådan model kan man leve op til intentionerne i reformen og samtidig holde en fornuftig funktionalitet i understationerne. Bemandingen vil være større på de større understationer.

Et skrækscenarie for understationer er Brønderslev, hvor stationen er bemandet med en politistyrke på 9. Kommunens indbyggertal er ca. 20.000 og arealet er ca. 31.000 ha.

Såfremt man ikke politisk sikrer understationers minimumsstørrelse og funktionalitet, kan man på sigt riskere at Hobro andre nuværende kredshovedstationer reduceres voldsomt. Det er et politisk ansvar at sikre, at dette ikke sker.

I Hobro er der et tæt samarbejde mellem politi og kommune. Kommunens ungdomskonsulent er i tæt kontakt med politiet og laver meget velfungerende forebyggende arbejde med politiet. Ungdomskonsulenten har på baggrund af det foreliggende materiale været i kontakt med nogle af sine kolleger og har udarbejdet vedlagte notat, der underbygger behovet for velfungerende understationer, hvor en "rullende" station kan trækkes ind som stationsbaseret i situationer, hvor de "rullende" stationer ikke er tilstrækkelige.

Til: Jørgen Basballe  
Hobro kommune.

Hobro september 2005

Ungdomskonsulentens betænkninger i forbindelse med Politikreds sammenlægninger.

Hvordan sikrer man at borgere fortsat får et godt og velfungerende politi i Hobro kommune, særligt med henblik på tidsrummet fra 21-07 hvor "forandringer" ofte bliver lidt usynlige?

-Hvordan sikrer man, at politi og kommune også i fremtiden har et godt velfungerende samarbejde mellem vagthavende eks. i Aalborg og Hobro kommunes ungdomskonsulent / soc. vagt?

-Hvordan sikrer man, at de "de rullende politistationer" ikke kommer til at bruge uforbeholdent meget tid på transport og kørsel, men også "mandetimer" i forbindelse med anholdte der er nødt til at anbringes i detention. Eller i forbindelse med unge der ikke må eller bør anbringes i detention eller venterum?

-Hvordan sikrer man, at den enkelte politimand fortsat har et stort kendskab til lokalområder med mange unge, således at han vil kunne have en forebyggende / præventiv effekt på unge, der mere og mere tager afstand fra autoriteter, særligt politiet?

Og på længere sigt, hvordan sikrer man at "natbetjente" fortsat bosætter sig i området hvor de arbejder, således at de har kendskab og overskud til at afvikle politiforretninger, lokalt, på en god og tryk måde der ikke provokerer eller skaber utryghed blandt borgere?

-Hvordan sikrer man, at respons-/ventetiden ikke bliver længere i situationer hvor vold, utryghed og trusler får unge eller forældre til at henvende sig til politiet, hvis politistationen er lukket?

-Hvordan sikrer man, at politiet i konflikt situationer mellem 2 eller flere parter ikke sætter eks. forurettede og voldsmand sammen i "de rullende politistationer" eller at ALLE "rullende politistationer" ikke optages af sådanne. Og hvordan sikrer man at de enkelte politimænd ikke nedprioriterer lignende opgaver, eller dele deraf, for at undgå at "fastlåse" ALLE køretøjer?

-Hvordan sikrer man, at det generelt præventive samarbejde mellem eks. "Natteravne", gade-medarbejdere og ungdomskonsulenter, der ofte er aften/nat personale, kan fortsætte og fungere?

---

Uden en vagthavende på lokalstationen vil forskellige fordele forsvinde, ved eks. større ulykker, brand og røverier vil en lokal vagt have overblik over hvem og hvor mange mand der umiddelbart kan frigives til opgaven, det vil en centralt placeret vagt ikke. Dette gælder selvfølgelig i alle døgnets timer.

I Brønderslev, som kan sammenlignes med Hobro, giver både unge, og soc.arbejdere udtryk for at den "natlukkede politistation" har medført et dårligere serviceniveau.



Uddrag fra Brønderslev kommunes rapport om forebyggende arbejde "PÅ RET VEJ" fra 2004.  
*"Der skal simpelthen være politi til stede i byen fredag og lørdag nat. Det er alle de unge enige om. Det hjælper ikke, når man ringer efter hjælp, at der så går ¾ time, inden politiet kommer"*

De unge ønsker mere politi i weekends og giver udtryk for at 45 min. ikke er en acceptabel ventetid. Det samme gør sig gældende for unge i Aars kommune. Samme ønsker: mere synlighed fra politiets side, specielt i weekenderne (kortlægnings rapport "narkoen ud af byen" Aars kommune 2005) Både Brønderslev og Aars kommuner er uden natbetjening på lokale politistationer og bliver således betjent af vagten i Aalborg og Hjørring politi. Af Aars undersøgelsen (maj 2005) fremgår det at afprøvningen og brugen af eks. amfetamin i Aars ligger dobbelt så højt som landsgennemsnittet (MULD rapporten 2003). Kunne der være en sammenhæng mellem de "nat-lukkede stationer" og de lokalt høje forbrugstal vedr. narkotika?

Kriminalinspektør Henri Gade, fra Brønderslev rapporten:

*Det må til gengæld konstateres, at kriminaliteten blandt unge i hele kredsen er stigende, idet kurven for de 15-19 årige er stigende fra år 2000 til år 2003 med 32,1% - en kedelig udvikling, som ud fra kendskab til kredsens kriminalitet skønnes at svare til udviklingen for Brønderslev Kommune.*

Ricco Christensen, Crazy Daisy, Brønderslev:

*"Vi ønsker os endnu mere synlighed fra politiets side, og jeg har også været i dialog med Hjørring Politi om sagen. Desværre er det stadig begrænset hvor meget vi ser til politiet, da de sikkert har mange andre sager og steder der skal besøges, hvilket vi også har forståelse for"*

Flytningen af vagt-funktionen og ændringen af stationsforholdende om natten har vidtrækkende og komplekse konsekvenser for lokalsamfundet.

Brian Hansen

Ungdomskonsulent Hobro kommune.

Bemærkninger til politi- og retskredsreformen  
med særlig henblik på serviceforringelsen i de lokalsamfund, der mister dommerkontoret.

Det fremlagte udkast til reform af retskredsopdelingen bygger på en vurdering af systemet "fra oven". Højesteret ønskede sig aflastet for nævningesager, hvorfor ønsket om at nævningesager kunne foregå i underretterne i første instans og i landsretterne som ankeinstans fremkom. Nu er nævningesager på landsplan få i antal og endnu færre lokalt. Fra en lokal synsvinkel kan ønsket og behovet for denne reform ikke opveje de ulemper, som vil fremkomme for borgerne lokalt.

Argumentationen til fordel for de færre retskredse har også taget sit udgangspunkt i behandlingen af civile retssager. Der har været ønsker om sagkyndige dommere og et bedre "kollegialt miljø". Det er min opfattelse, at argumentationen om et "bedre kollegialt miljø" skal tages med et "gran salt". Specielt yngre domstolsjurister kan meget nemt finde argumenter for hellere at ville være ansat i en større by, end det mindre bysamfund. Ansættelsesmulighederne for ægtefællen er typisk større og det sociale liv kunne skønnes mere tiltrækkende. Imidlertid ligger der en fare i, at domstolene i højere grad specialiseres, idet det må være et væsentligt krav, også ud fra en retssikkerhedsmæssig synsvinkel, at den borger, som en afgørelse måtte henvende sig til, kan forstå afgørelsen, uden "oversættelse" af andre specialister. I helt tunge sager kunne man forestille sig, at den lokale domstol blev suppleret med rejsedommere med speciel indsigt. Fra borgerens synspunkt er den større rejseafstand, der er til domstolen, naturligvis også en ulempe. Der tales i forslaget om øget anvendelse af telekommunikation, herunder eventuel mulighed for at der kan ske afhøring via videoforbindelse m.v. Forsøgsvisse erfaringer hermed under strafferetsplejen har ikke vist gode resultater.

De varslede nye regler om "småsagproces" vil ikke, set fra brugerens synspunkt, fungere bedre i et centralt regi, end lokalt. Også her vil afstanden mellem borgeren og domstolen betyde ulemper for brugeren.

Behandlingen af civile retssager er jo imidlertid ikke de eneste funktioner, der varetages på det lokale dommerkontor.

Fogedretten til blive mærkbart berørt af reformen, til skade for brugeren. Hverdagen i fogedretten i dag er den, at langt den overvejende del af fogedsager uden indsigelser varetages af en kontoruddannet assistent. Det er kun ved juridiske forviklinger, at der hidkaldes assistance fra en jurist. Et stort antal fogedsager medfører kendelser om politifremstilling, hvor politiets assistance til fysisk at tilvejebringe skyldnerens tilstedeværelse rekvireres. Der skal ikke stor fantasi til at forestille sig, at denne mekanisme vil blive svækket, såfremt der bliver for lange kommunikationslinier og hvis lokalkendskabet til de involverede personer går tabt.

Skifteretterne og domstolenes notarfunktion vil blive svækket, set fra borgerens synspunkt.

Mindre skifteretsekspeditioner og forespørgsler hæmmes, når ekspeditionen skal ske centralt. Værdifuldt lokalkendskab vil gå tabt. Det må erindres, at domstolene har en begrænset vejledningsfunktion, der i praksis meget ofte udføres under borgernes personlige henvendelse ved skranken.

Underskrivelse af testamente og andre dokumenter, der sker for notaren, bliver besværliggjort. Klientellet er her oftest ældre, gangbesværede og svækkede mennesker, der har svært ved at overvinde de fysiske problemer ved at skulle henvendelse til 50 km borte.

Tinglysningssystemet foreslås centraliseret til én fælles tinglysningsmyndighed. Der vil umiddelbart være en del fordele herved, hvor også erfaringer allerede er høstet med Bil- og Personbog. Imidlertid har det lokale dommerkontor jo også her en vejledningsfunktion for den borger, der ved enkelte lejligheder gerne vil efterse tingbogen.

Strafferetsplejen. Der har været talt meget om politiets ressourcespild, når arrestanter skal køres rundt mellem domstole og arresthuse. Idet der ikke er forslag om, at lokale arresthuse skal nedlægges vil politiets logistikproblemer for mig at se kun forstærkes.

Foruden ulempen for borgerne vil reformen også betyde en svækkelse af funktionen på de lokale advokatkontorer.

"Forbindelsessager", hvor kollegaer i andre byer oversender typisk fogedsager og mindre civilretssager, vil ikke længere havne på advokatkontorer i byer, hvor der ikke er en domstolsfunktion. De vil i stedet blive sendt til advokatkontorer i de udpegede 22 byer med domstolsfunktion. Lokale næringsdrivende, der ønsker fogedsager og mindre civile sager placeret, vil være tilskyn-det til at henvende sig direkte i de store byer, frem for hos den sædvanlige lokale advokat, i frygt for, at der vil komme dobbelt ekspedition og utilsigtede transportomkostninger.

Notarialfunktionen, herunder oprettelse af testamente, besværliggøres på samme måde. Den koncipierende advokat legitimerer sin klient ved at møde frem på dommerkontoret sammen med klienten til oprettelse og underskrift af testamentet. Det vil selvsagt være meget fordyrende og besværliggjort, når det skal ske på 50 km's afstand. Borgerne må naturligvis overveje at løse nogle af ulemperne ved at henvende sig direkte til en advokat ved domstolssædet.

Beneficerede sager, hvor et antal justitsministerielt udpegede advokater varetager civile retssager for mindre bemidlede og straffesager må befrygtes at blive underkastet en skævvridning til fordel for de beneficerede advokat i domstolsbyerne. Det vil være nærliggende at forestille sig, at

dommerne i Aalborg meget lettere kan få øje på den lokale advokat, når der med kort varsel skal berammes et retsmøde til en grundlovsforhør, frem for den beneficerede advokat i omegnsbyen. Det samme gælder civile sager under beskikkelse.

En del af disse ulemper vil kunne afbødes ved oprettelse af et afdelingskontor for retten, hvor der kunne ske varetagelse af rutineopgaver indenfor skifteret, fogedret, og notarialfunktion.

Fra et lokalt synspunkt vil det være ønskværdigt, om der blev fastsat en turnusordning for beneficerede sager, således at der er garanti for en lokal spredning, også for at opretholde en lokal klientrelation.

I den udstrækning, hvor politi og retskredse har funktioner i samme forløb, f.eks. fogedsagerne, vil det også være meget hensigtsmæssigt, om der blev ydet garanti for de lokale funktioner, herunder landpolitiet.

Alt i alt må reformforslagene siges at harmonere meget dårligt med andre bestræbelser på at modvirke "det skæve Danmark".

2.1.2006

Per Søndergaard



Justitsminister  
Lene Espersen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Jmt.mdt.

17 JAN 2006

16. januar 2006

**Opbakning til lovforslag om politi- og domstolsreform – med tilføjelse af Bornholm som stedet for den centrale tinglysningsmyndighed**

Kære Lene Espersen

Det er med stor glæde jeg på vegne af Bornholms Kommunalbestyrelse kan give vores fulde opbakning til næsten hele udkastet til lovforslaget om en politi- og domstolsreform. Vi er særdeles tilfredse med, at lovforslaget indebærer en fortsat selvstændig politi- og retskreds på Bornholm.

Vi har ved flere lejligheder argumenteret kraftigt for, at Bornholm på baggrund af øens særlige geografiske placering skulle bevare sin selvstændighed på disse områder. Vi har derfor kun ros til det foreliggende lovforslag, hvor der på trods af overordnede hensyn til effektiviseringer er blevet plads til regionale hensyn.

Dog er det bemærket, at lovforslagets §9 stk. 10 fastslår, at "Retten på Bornholm består af én dommer", og at bemærkningerne til lovforslaget præciserer, at "Retten på Bornholm vil dog efter lovforslaget ligesom retten i Rønne i dag være et enedommerembede". Vi ønsker, at §9 stk. 10 ændres, så der – ligesom i stk. 2-9 - foreslås et minimumstal for antallet af dommere ved retten på Bornholm. Med andre ord, at teksten ændres til: "Retten på Bornholm består af *mindst* én dommer", og at der derved åbnes mulighed for styrkelse med en dommer efter § 9 stk. 11, når Bornholms udvikling måtte gøre dette sagligt nødvendigt.

Ved gennemlæsningen af lovforslaget, har vi endvidere noteret os, at der i lovforslaget (bl.a. i §111) er brugt betegnelsen "Bornholms Kommune". Det officielle navn – både nu og efter strukturreformen er "Bornholms Regionkommune".

### Tinglysningsretten til Bornholm

Lovforslaget om en politi- og domstolsreform indebærer også forslag om oprettelse af en central tinglysningsmyndighed for hele landet. Tinglysningsretten vil efter forslaget skulle overtage tinglysningsopgaven fra byretterne i forbindelse med en kommende digitalisering af tinglysningen. Som du ved, har vi gennem snart tre år påpeget muligheden for at placere en central tinglysningsafdeling på Bornholm. Vi er derfor særlig opmærksomme på, at den geografiske placering af Tinglysningsretten fortsat overvejes, og at placeringen ventes endeligt fastlagt bl.a. i lyset af høringssvarene.

Som vi gjorde i forlængelse af Tinglysningsudvalgets delbetænkning, hvor det foreslås, at der i forbindelse med en digitalisering af tinglysningen gennemføres en centralisering, anbefaler vi fortsat, at Bornholm bliver stedet, hvor den fremtidige samlede tinglysning kommer til at foregå.

Tilbudet om både egnede bygningsfaciliteter samt finansiering af nødvendig efteruddannelse af det påkrævede antal medarbejdere, herunder uddannelse i det nye sagsbehandlingssystem, er fortsat gældende.

Bornholm er et attraktivt sted for tilflyttere, og vi er overbeviste om, at flere af de nuværende medarbejdere ved tinglysningsafdelingerne rundt omkring i landet vil tage springet og flytte med til Bornholm. Alternativt vil Bornholm selv kunne levere hele eller dele af arbejdskraften til arbejdet med tinglysningen. Det regionale Arbejdsmarkedsråd på Bornholm har tilkendegivet deres støtte til den nødvendige efteruddannelse.

Jeg skal derfor anmode om et møde, hvor jeg sammen med 1. viceborgmester Jakob Kjøller (C) kan få lejlighed til at indgå i en nærmere dialog med dig om det fantastiske perspektiv, der ligger i at henlægge Tinglysningsretten og de medfølgende statslige arbejdspladser til Bornholm. Her vil vi også kunne redegøre nærmere for mulige bygninger og uddannelses tilbud på baggrund af bygningsmæssige behov samt krav til efteruddannelse af personale.

Med venlig hilsen



Bjarne Kristiansen



Justitsminister Lene Espersen  
Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

### Politi- og domstolsreform - indsigelse

Jeg synes, det er en god ide at vurdere, hvordan politi og domstole fungerer bedst i dagens Danmark. Jeg synes, det er en rigtig god ide, at lade eksperter og fagfolk komme med deres bud på, hvordan befolkningen bliver bedst betjent på disse offentlige serviceområder. Jeg er også enig i, at det efterfølgende er de folkevalgte politikeres opgave, at træffe den endelige beslutning.

Men hvis Folketinget/regeringen efterfølgende træffer en beslutning, som ikke følger kommissionernes anbefaling, så mener jeg, at der skal være saglige argumenter for den beslutning. På samme måde mener jeg, at der skal og bør være den størst mulige lokale/regionale opbakning bag denne beslutning.

Vi må nødvendigvis have respekt for den faglige vurdering, som de nedsatte kommissioner er kommet med. Ellers er der næppe nogen særlig motivation for at nedsætte sådanne kommissioner.

Brande ligger geografisk rigtig godt, idet vi har en overkommelig køreafstand/-tid til den offentlige service, som domstol og politi er. I forhold til Ringkøbing Amt ligger vi som et "yderområde" og er dermed ikke begunstiget af statslige arbejdspladser. Oveni har vi for nylig fået reduceret vores nærpoltistation. Det accepterer vi, fordi politiet dermed mener at kunne bruge sine ressourcer bedre, og fordi vi har muligheden for at bruge politiet i Herning. En flytning af politi og domstol til Holstebro vil betyde en urimelig øget afstand og køretid for kommunens borgere og erhvervsliv.

Umiddelbart ser jeg det største problem i, at retten skal flytte fra Herning. Jeg opfatter retten som et serviceorgan, både i forhold til borgere og i forhold til erhvervslivet. Erhvervslivet i Brande udgør en væsentlig del af den midtjyske regions samlede erhvervsliv. Det er derfor af stor betydning, at virksomhederne fortsat kan blive betjent af retten i Herning.

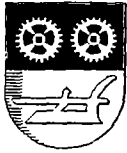
Jeg opfordrer derfor til, at det påny overvejes at følge eksperternes forslag om placering af politi og domstol i Herning.

Venlig hilsen

Preben Christensen  
borgmester

Justitsministeriet  
Lovafdelingen

2006 NR. 749 - 0105 Akt.nr. 42



# Brønderslev Kommune

Borgmesteren

Jmt.mdt.

18 JAN 2006

Justitsminister  
Lene Espersen  
Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Borgmesterkontoret  
Kontaktperson: Jens Arne Hedegaard  
Telefon: 9945 4400  
E-mail: jah@brslevkom.dk  
Journalnr.:  
Dato: 16. januar 2006

## Tinglysningscenter i Brønderslev.

Jeg er bekendt med, at der i forslaget til domstolsreform er foreslået, at der bliver etableret een landsdækkende tinglysningsenhed.

Som borgmester i en nordjysk kommune vil jeg hermed opfordre dig til at have den nordjyske region i tankerne, når denne enhed skal placeres.

Udover at det vil betyde nye statslige arbejdspladser, som er stærkt tiltrængt i regionen, er det også vigtigt at påpege, at medarbejdere med de nødvendige kvalifikationer indenfor digitalisering, jura og administration faktisk findes i regionen.

Hertil kommer, at rådgivningsfirmaet COWI har beregnet, at etablering af en arbejdsplads i Nordjylland i gennemsnit er ca. 70.000 kr. billigere årligt end etableringsudgiften i hovedstadsregionen.

Etablering i Nordjylland vil med andre ord være billigt for staten og en gevinst for beskæftigelsen i regionen.


Som borgmester i Brønderslev kommune vil jeg yderligere opfordre dig til at have Brønderslev by i tankerne, når enheden skal placeres.

Brønderslev er karakteriseret ved en meget central placering i den nordjyske region med god infrastruktur og kollektiv trafikbetjening.

Huslejen for kontorfaciliteter i Brønderslev by er tillige lav i forhold til tilsvarende i f. eks. Aalborg.

Jeg er gerne behjælpelig med at finde en egnet placering i Brønderslev, enten i form af grund til nybyggeri eller i bestående bygninger.

Med venlig hilsen

  
Jens Arne Hedegaard

Ny Rådhusplads 1  
9700 Brønderslev  
Raadhus@brslevkom.dk

Tlf. 99 45 45 45  
Fax. 99 45 45 00

Åbningstider:  
man - ons 10.00 - 14.00

tors 10.00 - 16.30  
fre 10.00 - 13.30

Justitsministeriet  
Lovafdelingen

2006 NR. 749 - 0105 01.01.06 NR. 98



Borgmesteren  
Rådhuset  
Torvegade 74 · 6700 Esbjerg

 **Esbjerg  
Kommune**

Jmt.mdt.

**AKT.NR. 133**

23 JAN 2006

Justitsminister Lene Espersen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Dato 20. januar 2006

Esbjerg Kommune har med interesse vurderet nærmere på regeringens udspil m.h.t. fremtidige politi- og retskredse.

Ifl. Visionsudvalgets rapport om "Fremtidens Politi" forventes politireformen – også – at yde et vigtigt bidrag til udbygning af samarbejdet med kommunerne. Det hedder herom i rapporten pag. 139 bl.a.: "..... Denne styrkelse af samarbejdet mellem politiet og kommunerne vil kunne udnyttes i den meget vigtige fælles indsats i forhold til bl.a. børn- og unge, etniske grupper, narkotikamisbrug og personer med psykiske og sociale problemer. En styrkelse af samarbejdet på disse områder er ikke mindst afgørende i lyset af de – fælles – udfordringer, kommunerne og politiet står over for i de kommende år. ..."

Det er Esbjerg Kommunes vurdering, at de intentioner, der bl.a. på dette punkt kommer til udtryk i rapporten, alt andet lige tilsiger, at der etableres hovedpolitistation i Danmarks 5. største kommune. Esbjerg Kommune hilser derfor med tilfredshed regeringens plan om at henlægge hovedpolitistation i Esbjerg velkommen.

Foruden de tætte relationer, der naturligt er mellem domstole og politi, og som i sig selv taler for en retskreds med domicil i Esbjerg, taler også mulighederne for fastholdelse og fortsat udbygning af egnens erhvervsliv for en retskreds domicileret her i byen.

Esbjerg Kommune står gerne til din disposition, hvis du i det videre forløb skulle få behov for supplerende oplysninger i sagen.

Med venlig hilsen

  
Johnny Søtrup

Justitsministeriet, Lovafdelingen 2006 Nr. 749 - 0105

AKT.NR. 144

FAVRSKOV KOMMUNE

Formanden for  
Sammenlægningsudvalget

Justitsminister Lene Espersen  
Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Dato: 18. januar 2006  
J.nr.:  
Ref.:  
Tlf.:  
E-mail:

Kopi til Retsudvalget

Jmt.mdt.

20 JAN 2006

**Politi- og domstolsreform**

Borgmestrene for de kommuner, der indgår i Favrskov Kommune, har drøftet det forslag til reform af politi og domstole, som Justitsministeriet har sendt i høring.

For den kommende Favrskov Kommune, der består af Hadsten, Hammel, Hinnerup, Hvorslev og dele af Langå kommuner, betyder reformen, at Favrskov Kommune kommer til at høre til Århus Politikreds

På vegne af borgmestrene i de sammenlæggende kommuner, som udgør Favrskov Kommune, skal jeg meddele, at forslaget er en yderst tilfredsstillende løsning for borgerne i den kommende Favrskov Kommune, idet borgerne i den kommende Favrskov Kommune allerede i forhold til f.eks. pendling på arbejde og til kulturelle tilbud er vendt mod Århus. Reformforslaget er således med til bekræfte den tilknytning, som området i forvejen har til Århus.

Vi vil derfor gerne benytte lejligheden til at udtrykke vor enighed med forslaget.

Med venlig hilsen

  
Anders G. Christensen

Justitsministeriet, Lovafdelingen 2006 Nr. 749 - 0105



**AKT.NR. 130**

**Jmt. modt.  
23 JAN. 2006**

**JUSTITSMINISTERIET**

**Slotsholmsgade 10**

**1216 København K**

Dato: 19. januar 2006

J.nr.:

Init.: jhv

Direkte tlf.nr.

E-mail

**Hørings svar vedr. forslag til ændring af retskredse**

Sammenlægningsudvalget i Jammerbugt Kommune, Kommunalbestyrelserne i Løgstør og Fjerritslev kommuner, Erhvervsrådsforeningerne i Løgstør og Fjerritslev samt største parten af advokaterne i Jammerbugt Kommune og Løgstør Kommune udtaler sig hermed om det foreliggende forslag til ændring af retskredse.

Det er med nogen bekymring, at forslaget til inddeling af retskredse gældende fra d. 1. januar 2007 læses.

Vi er enige i, at det er nødvendigt med en reform også på dette område, men det er vores opfattelse, at vi i vores område ikke opnår nogle forbedringer ved det forslag, som ligger. Snarere mener vi, at forslaget på flere områder er med til at forværre vores situation som udkantsområde.

Vi er selvfølgelig opmærksomme på, at der er tale om et kompliceret puslespil, men umiddelbart ser det ud til, at der er lagt et par forkerte brikker i vores del af landet. Vi vil gerne pege på, at det medfører u hensigtsmæssige konsekvenser på en lang række områder:

**1. Statslige arbejdspladser**

Så vidt vi kan se af forslaget, vil den beskrevne model føre til en reduktion af antallet af dommerstillinger svarende til ca. 14 stillinger i Jylland. Generelt er vi af den opfattelse, at enhver reduktion af antallet af stillinger i vort område bør undgås. Specifikt i den pågældende situation finder vi det særligt beklageligt.

Det begrundes med, at der i landet som helhed er en skævvridning i forhold til uddannelsesniveau og jobmuligheder.

Det betyder, at en fjernelse af et sådant antal stillinger vil ramme hårdt specielt i vort område, men også generelt i Nord - Vestjylland.

Også generelt vil det for lokalområdet have stor betydning, at der mistes arbejdspladser.

## **2. Vilkår for erhvervet i området**

De virksomheder, som vi har nogle stykker af i vort område, har jævnligt brug for notarpåtegninger. Det betyder, at hvad de hidtil på grund af den øvrige infrastruktur har kunnet konstatere som ulempe (f.eks. ikke tilfredsstillende fungerende offentlige transportmidler), i et vist omfang har kunnet kompenseres ved, at f.eks. notarpåtegninger har kunnet ske uden særligt besvær.

Såfremt disse påtegninger fremover skal finde sted i Hjørring vil f.eks. alene transporten kræve et tidsforbrug, som er 4-5 gange så stort. Hertil skal lægges ventetid og problemer med at finde p-plads.

Dette forøgede besvær vil i en virksomhed umiddelbart give forøgede omkostninger og dermed dårligere konkurrenceevne. Den meget store geografiske afstand vil efter al sandsynlighed, på sigt, medføre at lokale advokatkontorer, landinspektørkontorer, vil flytte helt eller delvist til Hjørring. Den lette kontakt for disse firmaer i dag vil blive betydeligt besværliggjort af den store vejafstand, og det deraf følgende forøgede tidsforbrug. I sidste ende vil det kunne være afgørende for en virksomheds fortsatte eksistens eller oprettelse i lokalområdet.

Det betyder, at vilkårene for udvikling i vort område endnu engang kommer under pres.

## **3. Borgernes mulighed for personlig kontakt med myndigheder**

I den nuværende Fjerritslev Kommune – og kommende Jammerbugt Kommune vil der være borgere, som får urimeligt langt til Domhuset i Hjørring. Faktisk vil der være afstande på op til og over 120 km indenfor den foreslåede nye retskreds. Afstande der i reformforslaget og i betænkning 1398/2001 anføres som ikke acceptable. Dette forhold er markant fremhævet i betænkningens vurdering af om den hidtidige struktur vedr. landets nuværende inddeling i Landsretskredse med bitingssteder skal bevares eller ændres. Konklusionen fra Strukturkommissionen i overensstemmelse med betænkningens anbefaling er, at afstandshensynet vægter så tungt, at en ændring ikke kan anbefales. Tilsvarende er det de samme argumenter, der leder hen til en anbefaling af oprettelse af et bitingssted i Thisted.

På den baggrund er det med betydelig undren at vi kan konstatere at disse meget vægtige argumenter fra såvel udvalget bag betænkningen og Strukturkommissionen, let og elegant, forbigås i tavshed for hele det Nordvestjyske område.

Selv om reformforslaget ikke kommer til at indebære besparelser for staten, må det vel antages, at hensynet til borgerne og virksomhedernes udviklingsmuligheder, specielt i

Nord - Vestjylland har en vis vægt. Forslaget ønskes jo ikke gennemført alene for domernes skyld!

Med det foreliggende forslag vil det for den enkelte have store omkostninger i form af udgifter til transport og tabt indkomst fordi et ærinde på Domhuset vil kunne tage det meste af en dag.

Såfremt man er afhængig af offentlige transportmidler, vil det være endnu mere tidskrævende og fra nogle områder direkte umuligt medmindre der skal afsættes mere end en dag.

#### **4. Ensartethed i forbindelse med strukturering af hele den offentlige sektor**

Det undrer os, at man ikke i forbindelse med forslaget har sørget for, at der er overensstemmelse mellem de strukturelle grænser, og således undgået at komme med forslag om nye retskredse på kryds og tværs af f.eks. regionsgrænserne. I den forbindelse har vi bemærket, at Ny Thisted Kommune skal referere til tre forskellige geografier, når det drejer sig om h.h.v. regionen, retskredsen og politikredsen. Hvorvidt det i praksis vil være et problem, kan vi ikke vurdere, men det virker ikke nemt at forklare.

De argumenter der i reformforslaget anføres for at følge de nye kommunegrænser frem for regionsgrænserne synes ikke vægtige. Specielt ikke når det manglende samspil med den nye politikredsinddeling tages med i betragtning.

Vi foreslår en ændret retskredsinddeling, som løsning med dannelse af yderligere en retskreds.

Umiddelbart mener vi, at mindre end to retskredse i den nordjyske region er meget lidt primært begrundet i de geografiske forhold, der i forhold til inddelingen i resten af landet, vil medføre dårlige udviklingsforhold for erhvervslivet og en betydelig serviceforringelse for befolkningen.

Derfor er vi af den opfattelse, at man ved at bibeholde Fjerritslev Retskreds kunne nå et antal, som vi ville opfatte som mere passende.

Det kunne ske, hvis man valgte at følge regionsgrænsen, og etablerede en retskreds bestående af f. eks. Jammerbugt Kommune, Vesthimmerland Kommune og Ny Thisted Kommune. Det ville give mulighed for, at der blev etableret en kreds med et befolkningsunderlag på ca. 145.000 indbyggere.

De kredse, som ville blive berørt heraf ville fortsat have nogle pæne befolkningsunderlag. F.eks. vil Hjørring dække 168.000 indbyggere.

Ved en sådan model vil afstanden ikke for nogen blive så lang, som det er tilfældet i forslaget til retskredsinddeling. Det vil gøre det nemmere for borgerne.

Samtidig vil der være tale om en løsning, som vil kunne tilgodese erhvervsvirksomhederne i området.

Det vil være en positiv behandling, som vi godt kunne have nytte af at gøre opmærksom på.

Endelig vil placeringen af retskredsen kunne bidrage til at sikre arbejdspladser i området.

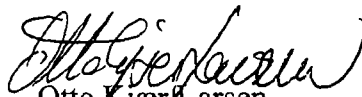
Lokalt, strukturelt er der ingen problemer i en udvidelse af det lokale dommerkontor.

Dette er placeret med et tilhørende meget stort jordtilliggende, der både bygningsudvidelsesmæssigt og parkeringspladsmæssigt vil kunne løse opgaven.


Dommerkontoret er placeret meget tæt op af hovedvejen mellem Thisted og Ålborg og tæt på adgangsvejen fra Vesthimmerlands kommune.

Såfremt oprettelse af en ekstra retskreds ikke kan imødekommes, vil vi alternativt foreslå at Jammerbugt Kommune tilknyttes Aalborg Retskreds.

Med venlig hilsen



Otto Kjær Larsen  
Borgmester



Jane Hvas  
Kommunaldirektør



Justitsminister Lene Espersen  
Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Jmt.mdt

20 JAN 2006

18. januar 2006  
Jr.nr.:  
Sagsbehandler:  
USJ/ltd

*Kære justitsminister Lene Espersen*

Jeg har erfaret, at der i forbindelse med gennemførelsen af politi- og domstolsreformen foreslås oprettet en central tinglysningsmyndighed – Tinglysningsretten - for hele landet, og at den endelige lokalisering heraf endnu ikke er fastlagt, men vil ske i lyset af de fremsendte høringssvar til reformen.

Jeg vil hermed gerne foreslå, at Tinglysningsretten placeres i Fredericia, der er centralt beliggende i landet.

Netop tilgængeligheden vil i de reformer, der gennemføres i øjeblikket, både på såvel det kommunale område som politi- og domstolsområdet, være af afgørende betydning for at borgerne får lige adgang til de offentlige services. Hertil kommer det personalemæssige aspekt, hvor det personale, der skal følge opgaver i de nye strukturer, får nem adgang til deres nye arbejdssted.

Begge disse forhold opfylder Fredericia med sin centrale placering, gode jernbaneforbindelser og et veludbygget motorvejsnet.

Jeg har i medsendte prospekt skitseret en række løsninger fra lejemuligheder i eksisterende bygninger, til etableringsmuligheder for nybygning tæt på stationsnære områder samt i "DanmarkC", der er et nyetableret erhvervsområde på over 600 ha placeret umiddelbart langs motorvej E45 fra den ny Lillebæltsbro i vestlig retning.

Vi er gerne behjælpelige med etablering af færdige bygningsløsninger på de forskellige lokaliseringer, så bygningerne kan overtages på lejebasis.

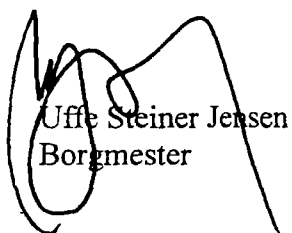
I det vedlagte prospekt er der angivet forskellige beregninger over transporttiden fra forskellige lokaliteter i landet, der alle understøtter, at en lokalisering i Fredericia vil skabe en høj tilgængelighed for den ny Tinglysningsret.

Afslutningsvis vil jeg gerne bemærke, at Fredericia hidtil ikke har modtaget nye institutioner i forbindelse med såvel kommunalreformen som i forslaget til politi- og domstolsreformen, men at der med din velvillige behandling af dette forslag, nu er mulighed for at rette op på dette forhold.

Kopi af denne skrivelse er sendt til Domstolsstyrelsen.

Jeg ser frem til et positivt svar fra dig.

Med venlig hilsen

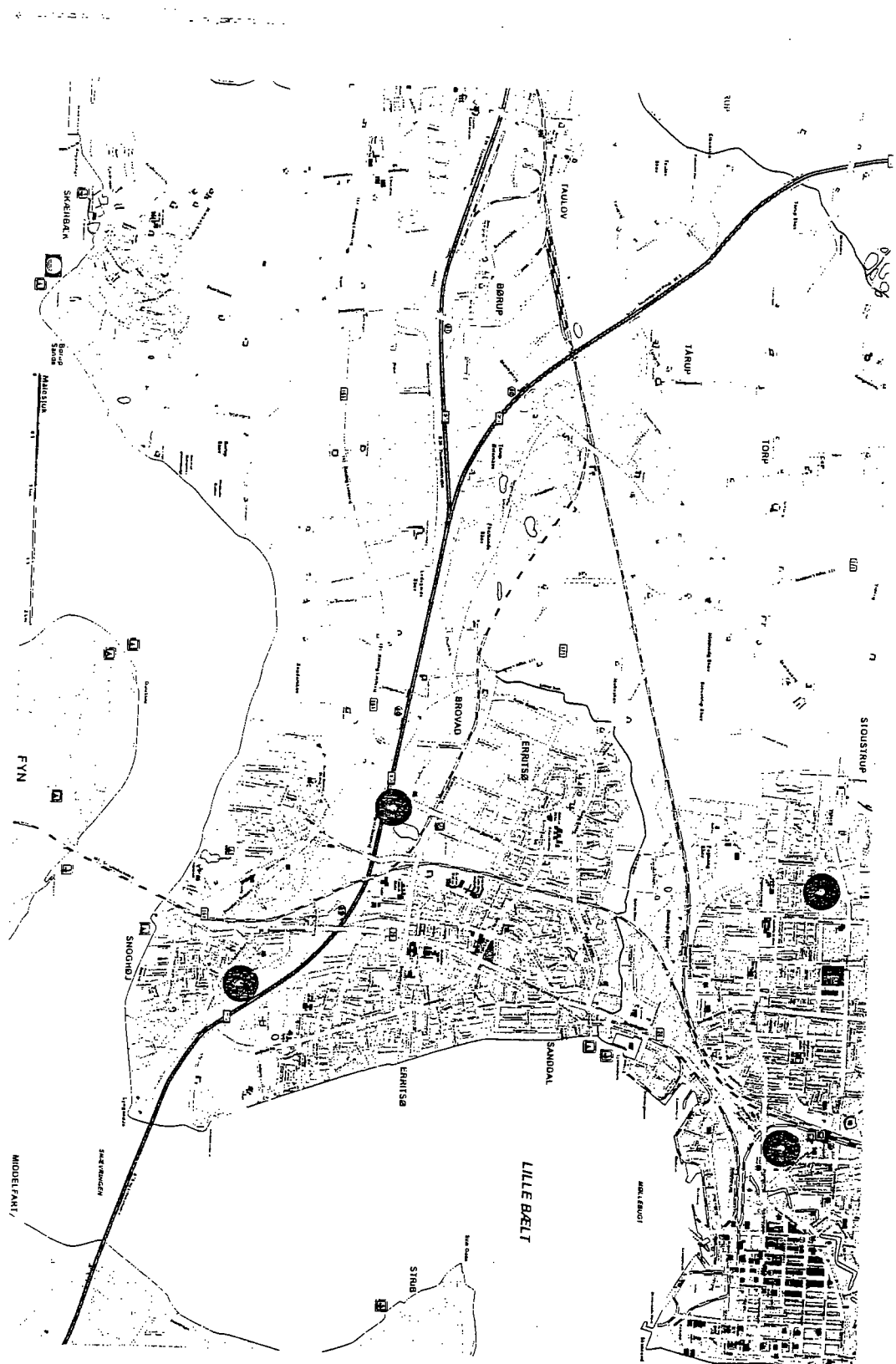


Uffe Steiner Jensen  
Borgmester



# Lokalisering af Tinglysningsretten i Fredericia

- 4 alternative forslag til placering, januar 2006





## Lokalisering af Tinglysningsretten

Fredericia Kommune har erklæret, at Staten i forbindelse med polit- og domstolsreform men foreslår der oprettes en central tinglysningsmyndighed - Tinglysningsretten - for hele landet. Der er tale om en statslig institution, hvor der forventes ansat mellem 120 - 160 embedsmænd.

En funktion der skal betjene hele landet er naturligvis afhængig af en geografisk central placering og af en beliggenhed der har optimal trafik tilgængelighed for både indriv- duel og kollektiv befjening.

Fredericia Kommune ser gerne, at Tinglysningsretten lokaliseres i kommunen. Vi har gode kort på hånden og kan tilbyde helt unikke beliggenheder.

### Lad blot kortene på denne side tale for sig selv

De vigtigste lokaliseringsparametre er beliggenhed og aret beliggenhed. Beliggenheden er da også fællesnevneren for nedenstående grunde til, at Tinglysningsretten skal vælge Fredericia Kommune.

#### Geografisk beliggenhed

Fredericia har en glimrende geografisk beliggenhed helt central i Danmark, men også i forhold til Nordetropa.

#### Demografisk beliggenhed

Fredericia er beliggende i Trekantområdet, der har ca. 230.000 indbyggere. Derudover kan byen som Odense, Esbjerg og Århus nås indenfor 1/2 til 1 times transporttid. Vi har derfor stort arbejdskraftpotensial og udbud af kvalificeret arbejdskraft. Ikke mindst højt uddannet arbejdskraft - som i det aktuelle tilfælde - er indstillet på at køre efter arbejde.

#### Infrastruktur

Fredericia er beliggende, netop hvor hovedmotorvejs- og jernbanenettet i Danmark krydser og har således optimal opkobling til det danske og europæiske bane- og motorvejsnet.

#### Trekantområdet

Trekantområdet er sammen med Århus og København de største vækstcentre i Danmark.

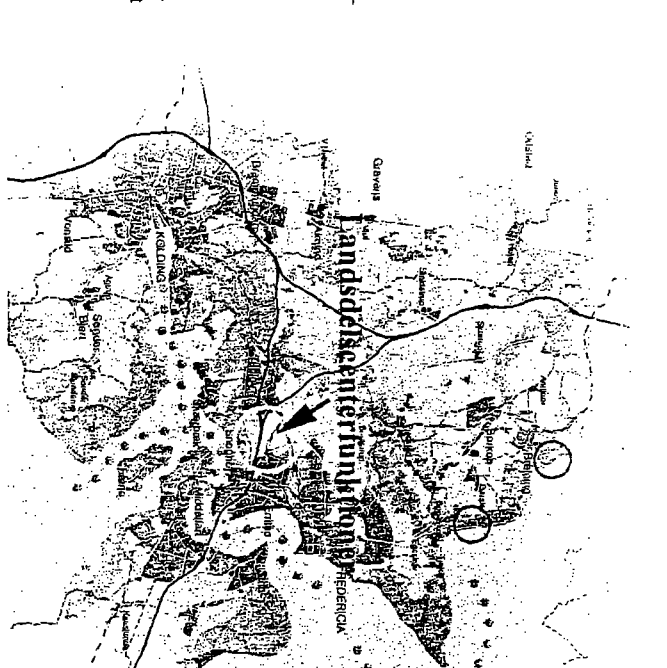
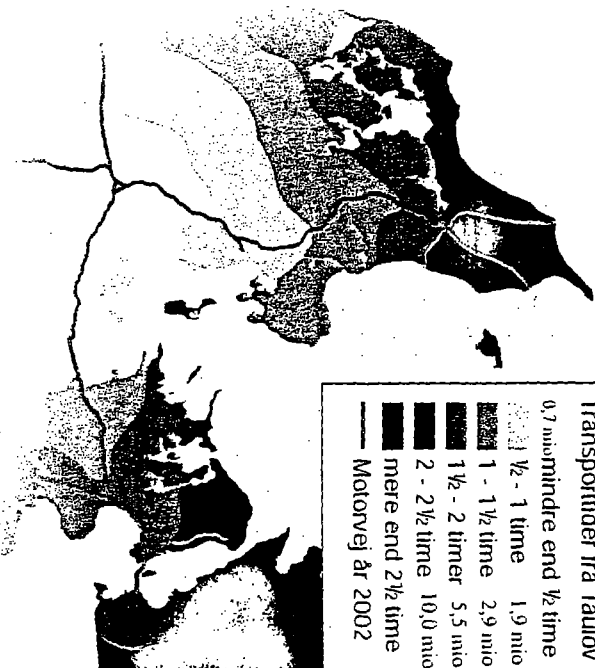
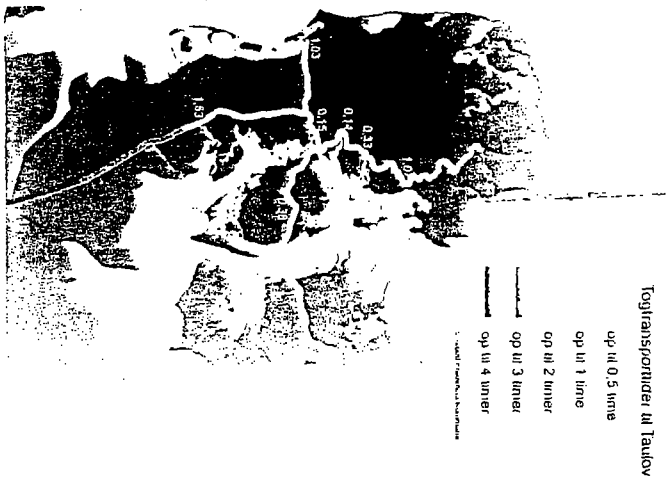
#### Område med politisk opbakning

Hele Fredericia Byråd står bag Danmark C, der er en storstilet plan for udvikling af nye store erhvervsarealer langs motorvejen. Området udgør Danmarks største byudviklingspotentialer. Nye virksomheder kan derfor være helt sikre på, at vi i kommunen vil gøre, hvad der står i vores magt for at hjælpe dem til den rigtige lokalisering, ligesom vi vil stå til rådighed og hjælpe under hele anlægs- og byggeprocessen.

#### Landskabscenter

Fredericia blev i år 2000 af Staten udpeget til landskabscenter sammen med 7 andre kommuner i samarbejdsprojektet Trekantområdet Danmark. Efterfølgende har Trekantområdet Danmark i en fælles kommuneplan (som det eneste i Trekantområdet) indlagt et område i Taulov til landskabsfunktioner - simpelt hen fordi det er det bedste beliggende i Trekantområdet. Bl.a. i det område kan Eltra blive lokaliseret.

Ulffe Steiner Jensen  
Borgmester



## 4 placeringssmuligheder

2 af placeringssmulighederne udmarker sig først og fremmest ved deres nære tilknytning til motorvejsnetet samtidig med, at de har bymæssig beliggenhed. Danmarks hovedmotorvej, der forbinder Danmark i alle retninger og forbinder Danmark med NordEuropa og Skandinavien, passerer lige forbi områderne. Områderne giver således stor virksomhedseksponering. Begge områder indgår i Fredericia Kommunes erhvervsmasterplan, Danmark.

De 2 øvrige forslag har stationsnær beliggenhed, men samtidig acceptable afstande til motorvejsnetet.

### Forslag 1 - ved Snaremosen

Området ligger nord for motorvej E 20 og vest for hovedbanen, hvor der på sigt er mulighed for etablering af stamningssted for persontog. Området er et eksisterende erhvervsudviklingsområde.

### Forslag 2 - i Viddeparken

Området er fuld bygget om. Beliggenheden tæt ved Den Nye Lillebælsbro - porten til Jylland gør området velegnet for virksomheder med særligt eksponeringsbehov. I området er der i dag fokuseret flere virksomheder.

### Forslag 3 - ved Banegården

Området er et af kommunens byudviklingsområder og udgør et samlet areal på 50.000 m<sup>2</sup> beliggende med Fredericia Banegård som nærmeste nabo og op til hovedindfartsvejen Snoghøj Landevej der giver adgang til motorvejsnetet på få minutter.

### Forslag 4 - ved Vejlevej

Det sidste forslag er et eksisterende kontorhus på knap 4000 m<sup>2</sup> opført i 1990'erne, placeret få minutters kørsel fra Fredericia Banegård og ca 10 minutters kørsel fra motorvejsnetet.

## Danmark

### Hovedplan indlever

- afskrifter eller en samlet plan 600 ha erhvervsareal
- understøtter arealernes optimale trafikale tilgængelighed
- områder af høj kvalitet - krav til veje, beplantning, grønne områder, byggesti og arkitektur
- arbejdsdeling mellem planens områder
- Begrænsede grunde



Forslag 1 - ved Snaremosen



Forslag 2 - i Viddeparken



Forslag 3 - ved Banegården



Forslag 4 - ved Vejlevej

# Fakta

Forslag 1 - Snuemosevej

Arealer er beliggende i et ca. 130 ha eksisterende erhvervsudviklingsområde. Grund kan udstyckes i størrelse efter behov.

- Arealer ejes af Fredericia Kommune.

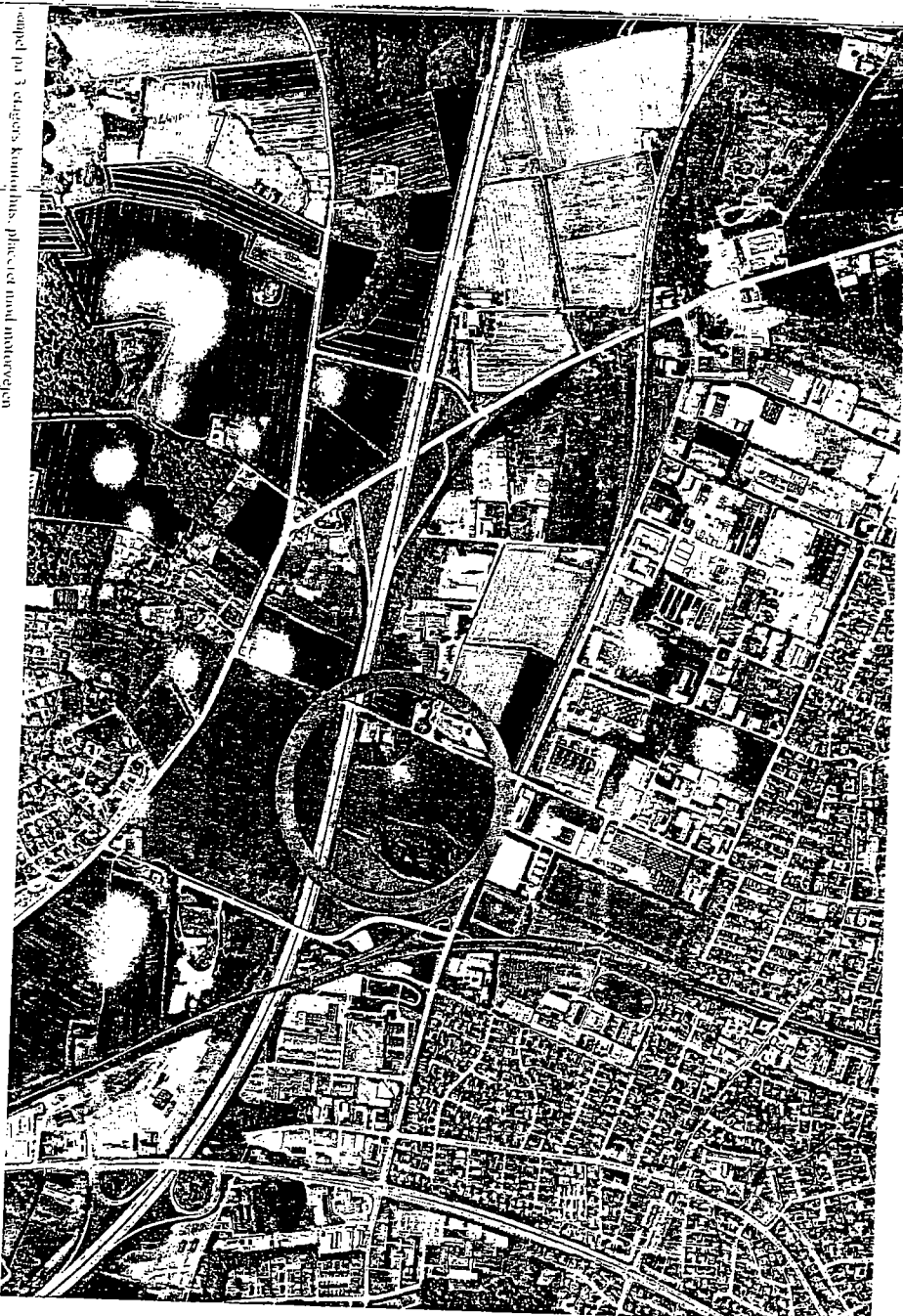
- Der er planlagt ny hovedvej gennem området, der forløber parallel med motorvejen og med udmundning i henholdsvis Vejle Landevej og Housedgårdsvvej. Der er via Snuemosevej og Kolding Landevej direkte adgang til motorvejsnettet.

- Der er fra området meget kort transporttid til offentlig og privat service og boliger.

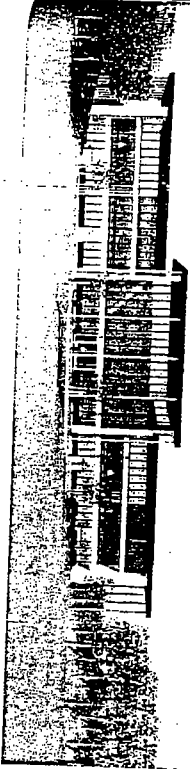
- Området vil blive kollektiv trafikbetjent. BaneDanmark har tilkendegivet at der er mulighed for etablering af togstandsningsslet umiddelbart øst for området og at det har høj prioritet.

- Området er beliggende i byzone og omfattet af lokalplan nr. 8.

Områdets er i lokalplanen udlagt til erhvervsformål, servicehverv.



Udsnit af 3 etagers kontorhus, placeret mod motorvejen



Der er mulighed for etablering personsogsterminål i området



Projekt for intern højklassem vejforbindelse i området



# Fakta

## Forslag 2

Der er tale et ca. 31 ha stort næsten udbygget erhvervsområde, med flere konkret placingsmuligheder - bl. a. et privatlejet areal mod motorvejen, hvor der er eksisterende bygninger der anvendes til ruteskole.

De virksomheder, der er lokaliseret i området er primært vidensbaserede virksomheder, som udnytter eksponeringen langs motorvejen og tæt ved Den Nye Lillebæltsbro. Grund kan udstykkes i størrelse efter behov (i en størrelse op til ca. 5 ha).

- Vejadgang sker fra Lyngsødevej og Snogloj Landevej, der er forbundet med en gennemgående vej, som er parallel med motorvejen. Udkørsel ved Snogloj Landevej er beliggende få hundrede meter fra fuld rampeanlæg til motorvejsnettet, hvilket gør det muligt at køre til de øvrige byer i regionen på 20 minutter og til Århus og København på henholdsvis 1 og 2 timer.

Fra området kan banegårdene i Middelfart og Fredericia nåes på under 10 minutter.

- Der er fra området meget kort transporttid til offentlig og privat service og boliger.

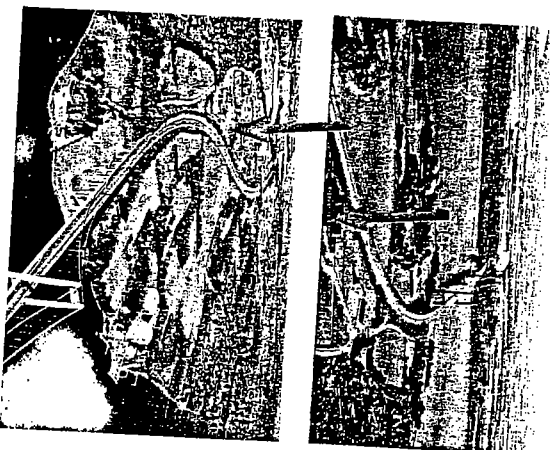
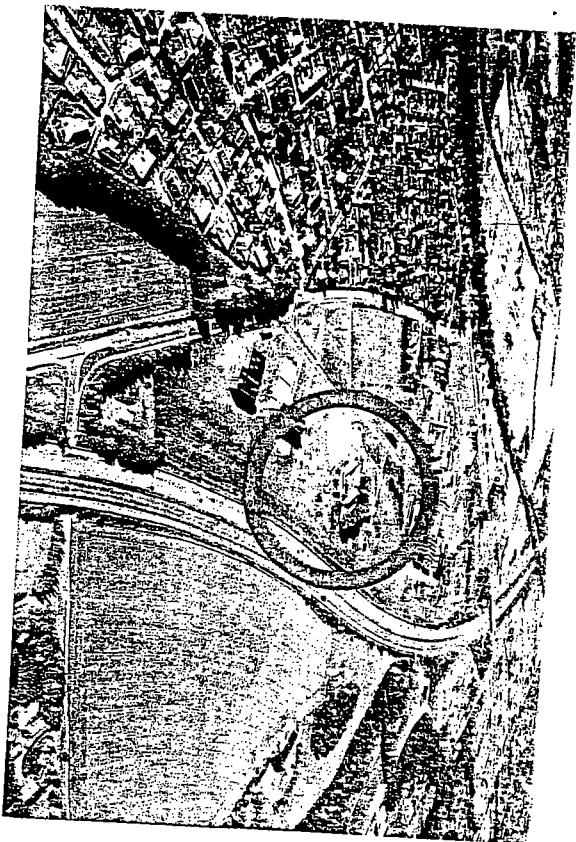
- Området er kollektiv trafikkelt - både via Middelfart og Fredericia. Der er mulighed for at der etableres togstansssted i Ertisø/Snogloj i kort afstand fra området.

- Området er beliggende i byzone og omfattet af lokalplan nr. 209A.

Områdets anvendelse er i lokalplanen primært udlagt til vidensbaserede kontorvirksomheder. Virksomhedens anvendelse er i overensstemmelse med lokalplanen. Der kan bygges i op til 4 etagers højde.

- Området er byggeklart

Området ligger tæt ved Lillebælt, hvor 50.000 bilister passerer dagligt



# Fakta

## Forslag 3

Vi kan pege på et meget centralt beliggende areal til nybyggeri og med Fredericia Banegård som nabo. Fredericia Banegård er et jernbaneknudepunkt for al persontogstrafik. Der er meget hyppige ankomster og afgange for både lokal, regional og internationale tog. Der er således 15 - 30 minutters drift til Odense og 20 minutter drift til Århus.

Togtiden til København er under to timer.

Ved banegården er der bybusteterminal, der binder området sammen med alle bydele og giver optimal adgang til boligområder samt til offentlig og privat service.

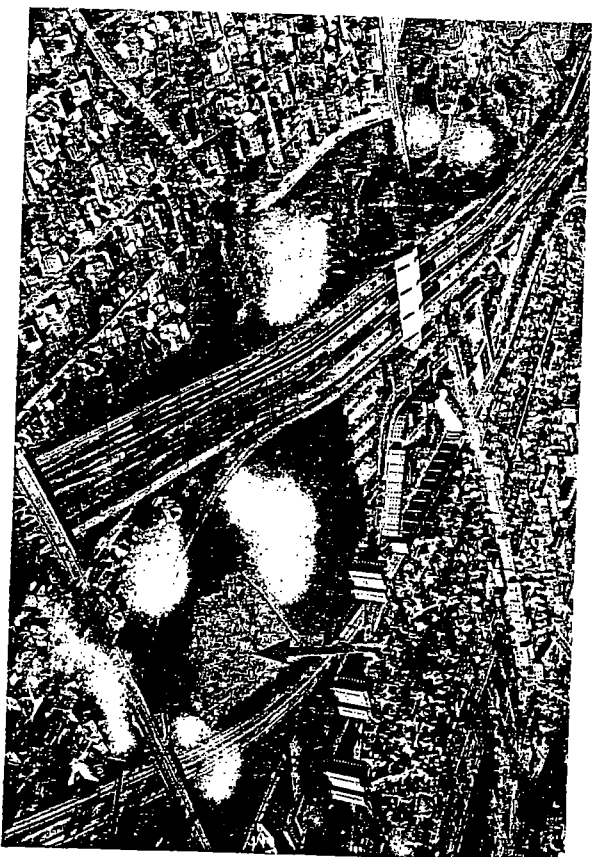
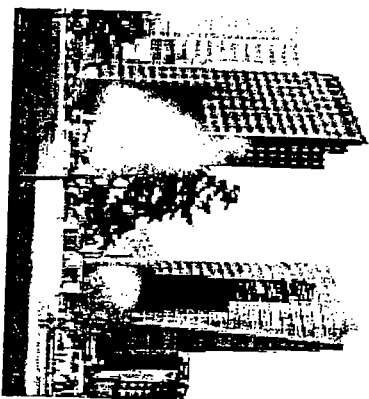
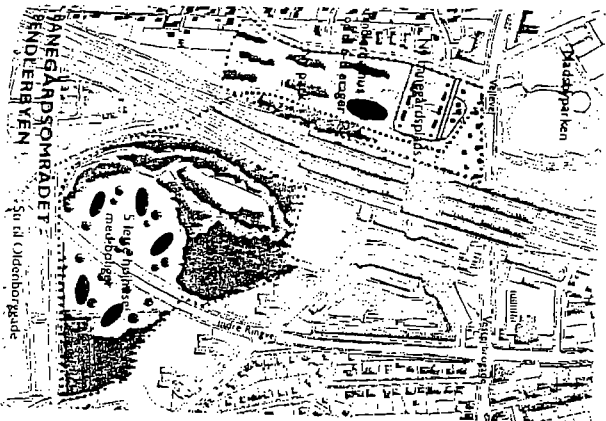
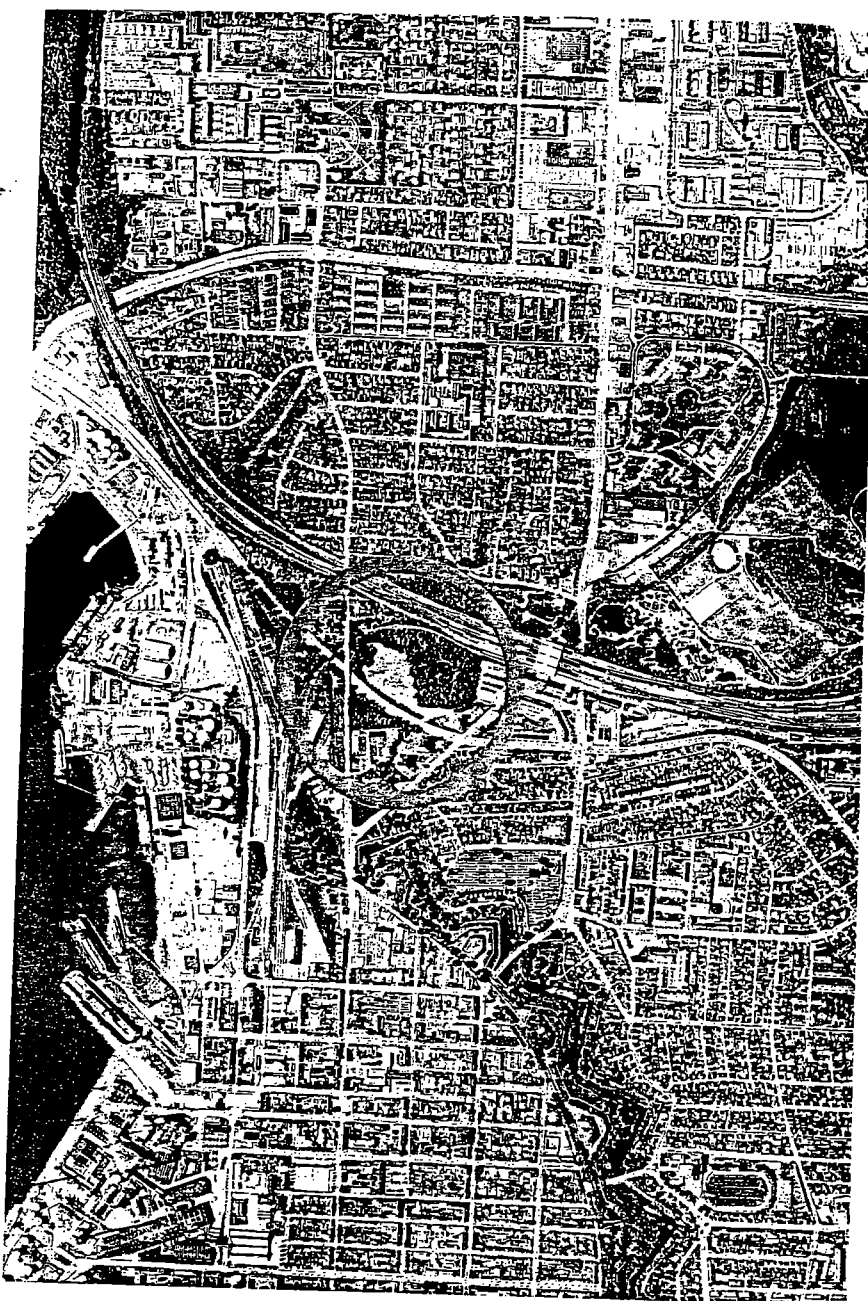
Der er knap 10 minutters kørsel til motorvejsnetet.

Areallet ejes af Banedanmark og er beliggende i byzone.

Området er udpeget som byudviklingsområde på grund af sin centrale og stationsnære beliggenhed.

Området er ikke byggeklaart, idet det nødvendige plangrundlag i form af udtarbejdelse af lokalplan først skal etableres.

Det vurderes, at lokalplan kan tilvejebringes inden for en tidshorisont på 7 - 10 måneder.



# Fakta

Forslag 4

På Vejlevej - en af byens vigtigste indfaldsveje er et kontorhus på kmp 4.000 m<sup>2</sup> fordelt på 3 etager til leje.

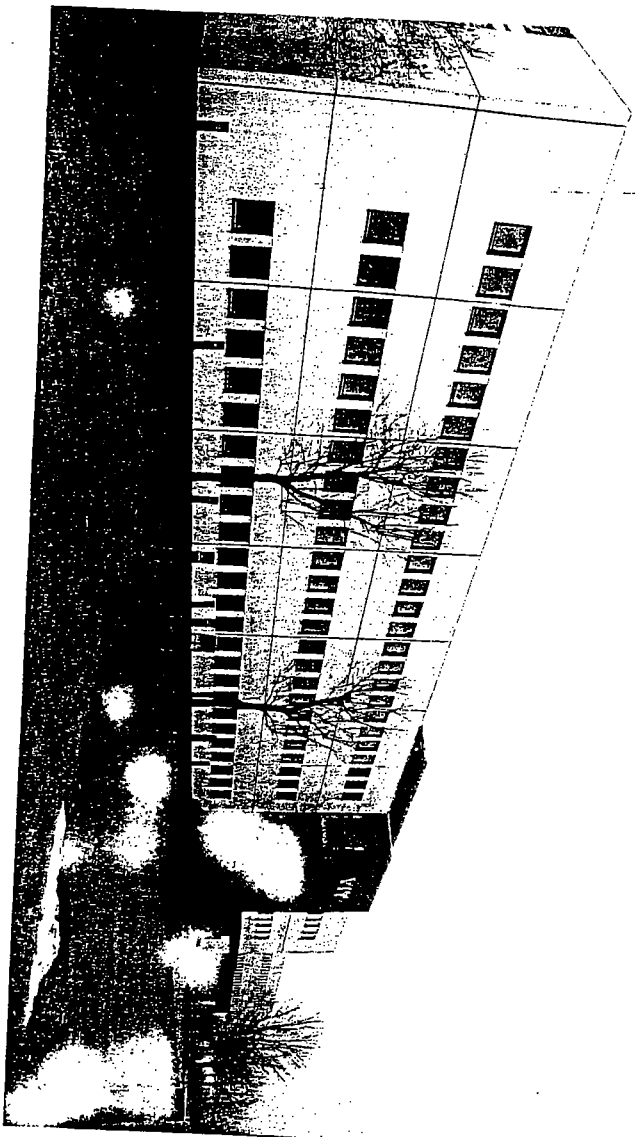
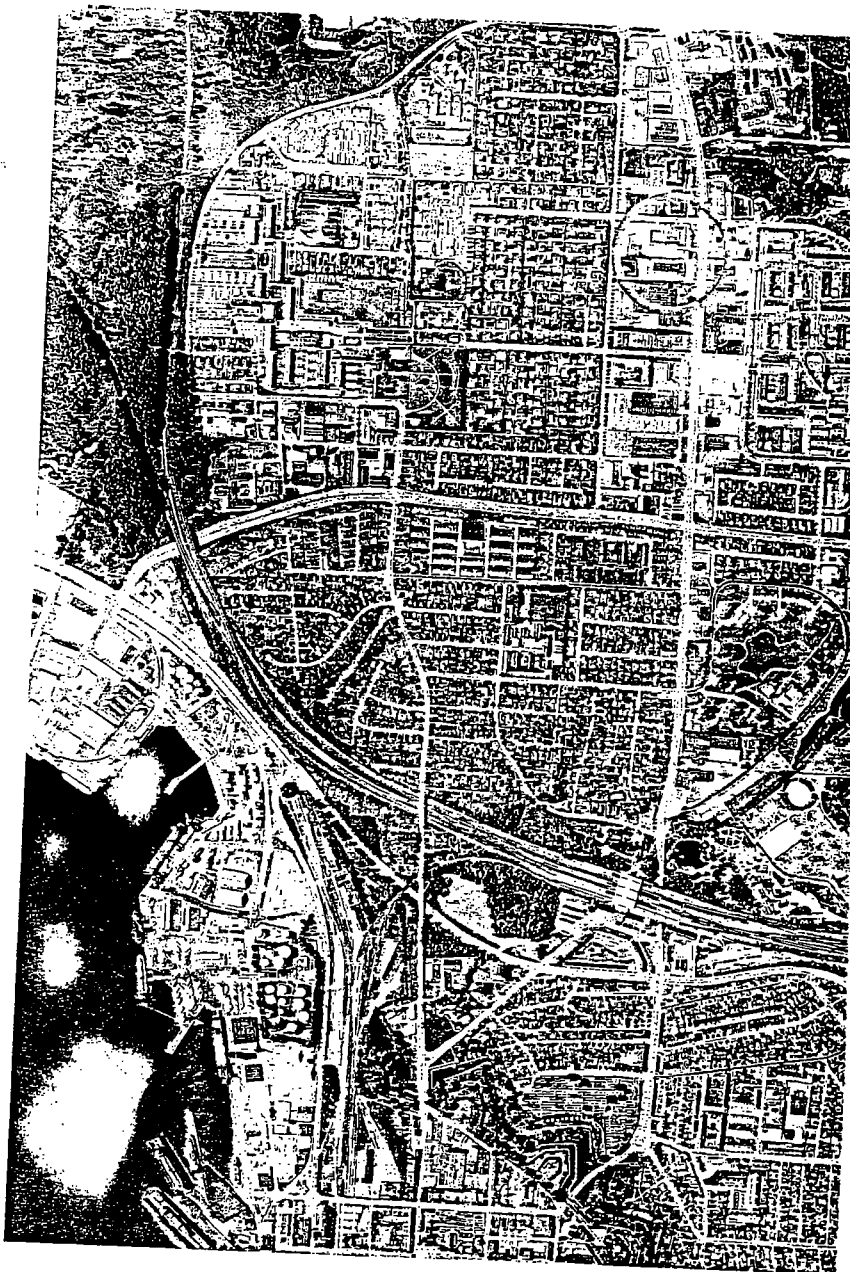
Ejendommen er opført omkring 1990.

Ejendommen er beliggende blandt lignende ejendomme til administrative erhverv og udstillings virksomhed.

Fra ejendommen er der i bil få minutters kørsel til Fredericia banegård og 10 minutters kørsel til motorvejsnettet.

Bybusbetjeningen i området giver gode forbindelser til banegården, bymiklen mv.

Ejendommen er omfattet af lokalplan nr. 74, og kan anvendes til liberale erhverv, udstillings- og kontorvirksomhed.



# Vi har langt mere at byde på end velbeliggende erhvervsarealer

Vi er sikre på, at moderne virksomheder i sine lokaliseringsovervejelser også inddrager forhold som medarbejternes adgang til offentlig og privat service, herunder til uddannelse og efteruddannelse, adgang til et varieret boligmarked, eventuel kommunal pasninggaranti, idræts- og kulturtilbud.

## Skole- og uddannelsesinstitutioner

Udover folkeskolene og gymnasiale skoleritilbud er der i kommunen en lang række kompetencegivende uddannelsesforløb: AMU SYD Fredericia afdeling, Det Danske Musical Akademi Fredericia, Fredericia Amtsgymnasium og HF-kursus, Fredericia Idrætsdaghøjskole, Fredericia Maskinmesterskole, IBC International Business College, Fredericia-Middelfart Tekniske Skole, Fredericia UddannelsesCenter, IT-Folketskolen Snoghøj, Social- og Sundhedsskolen i Vejle Amt og VUC Fredericia

## Kultur og fritidstilbud

I byens 6 kulturhuse kan man opleve at fra etnis store professionelle musikalske, teaterforestillinger og kunstundervisninger til hyggelig frokostjazz og amatørteater.

Lillebælt er som skabt til alle former for blå oplevelser og aktiviteter: Badning og strandliv, surfing, dykning, sejlsport og fiskeri. I Fredericia findes Danmarks største indendørs idrætscenter med sportshaller, svømmehal, badeland, golfbaner blot for at nævne nogle af de mange muligheder.

## Integrationspolitik

Fredericia Kommune har en aktiv integrationspolitik som bl. a. kommer til udtryk i Kommunens arbejdsmarkeds- og erhvervs-politiske indsats.

## Aktiv kommunal erhvervs politik

Fredericia har i 2001 vedtaget en ny erhvervs politik, der netop fokuserer på kommunens rammebetingelser og opstiller konkrete forslag til en indsats. Adskillige indsats er allerede sat i værk f.eks. »Det digitale Fredericia«, »Kompetenceudvikling«, »Alle Fredericianere i job« og »Fredericia som værtsby«.

## Fredericia en del af Trekantområdet

Ved en lokalisering ved motorvejen er der mulighed for at trække på hele Trekantområdets tilbud af bostedingsmuligheder, uddannelsesforløb samt at gøre brug af områdets uddannelses-, sports-, kultur- og fritidstilbud.

Rejsende med kollektiv eller individuel transport mellem områderne og Kolding, Vejle eller Fredericia/Middelfart er på mellem 10 og 20 minutter.

Det betyder et stort tilbud af jobmuligheder for regionalt og langt fra hele familien stor bekvæmhed med hensyn til at vælge bolig, uddannelse, sports- og fritidsaktiviteter mv. i områdets byer.

## Boligpolitik

Fredericia Kommune fører en aktiv boligpolitik. Det betyder, at kommunen sikrer et varieret tilbud af boliger hvad angår størrelse og ejerforhold i alle kommunens bysamfund og bydele. Der gælder også tilbud af parcelhusgrunde.

Kommunen har indgået aftale med et af byens boligelskaber om at reservere 25 % af de ledige lejligheder til uddannelsessøgende og tilflyttere efter jobs.

Med sin beliggenhed ved Lillebælt og Vejle Fjord har Fredericia Kommune en lang kyststrækning, der fra alle steder i kommunen giver kort vej til attraktive kyststrækninger med dramatiske skrænter og gode badestrande. Langs kysten er der også fløte skovstrækninger.

## Pasninggaranti

Fredericia Kommune har pasninggaranti for børn under skolealderen. Nærmere oplysning ved henvendelse til Børneservice. Som alternativ findes følgende muligheder for tilskud: Supplerende tilskud til foreldreorlov eller tilskud til privat pasning.

Kommunen har børneinstitutioner i alle byer og bydel

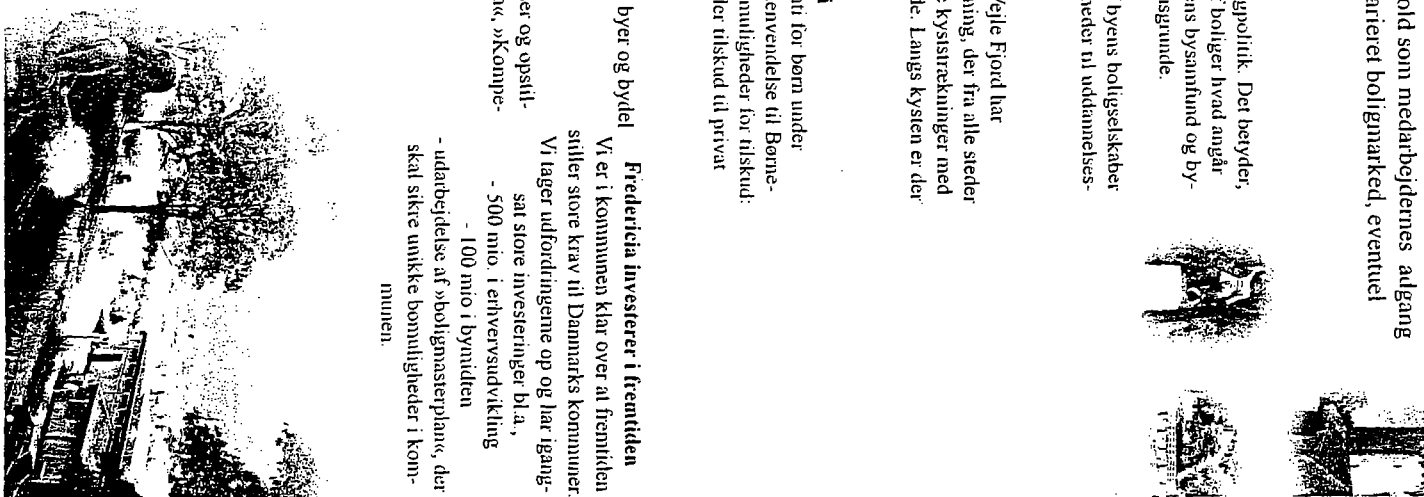
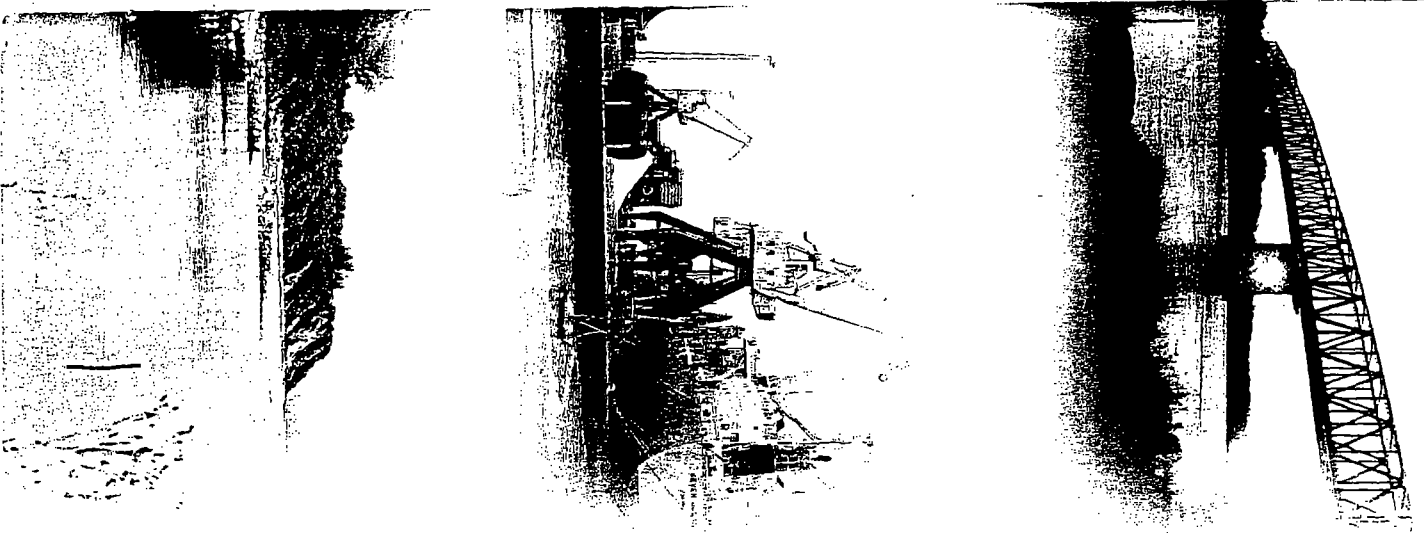
## Fredericia investerer i fremtiden

Vi er i kommunen klar over at fremtiden stiller store krav til Danmarks kommuner. Vi tager udfordringerne op og har igangsat store investeringer bl.a.,

- 500 mio. i erhvervsudvikling
- 100 mio i bymidten
- udarbejdelse af »bolignastplan«, der skal sikre unikke bomuligheder i kommunen.

Nøgletal for Trekantområdet Danmark	
Hovedkøbstæder	4.700 senegyf
Kontorkontorarealer	3.000 pladser
Befolkningstal	220.000
Arbejdspladser	126.000*
Indpendlere	44.000*
Densitetskoncentration	8 min.*
Tætte	6
Bymæssigt	10
Indv. km <sup>2</sup>	13
Indv. km <sup>2</sup>	72
Skolebørn	18
Kollegier	18
Boringer	6
Skydebaner	15
Fodboldbaner	92
Golfbaner	4

\* Evt. Vejle og Middelfart







Justitsministeriet  
att. minister Lene Espersen  
Slotholmsgade 10  
1216 København K

Den: 3. januar 2006  
Sagsbehandler: pg / hl  
Sagsnummer: 93710  
Telefonnummer: 96 22 50 12  
E-mail: petergroen@frederikshavn.dk

Jmt.mdt.

- 6 JAN. 2006

I fortsættelse af vor tidligere korrespondance om "politi- og domstolsreform", skal jeg hermed på vegne af Ny Frederikshavn Kommune anbefale, at den landsdækkende digitale tinglysning etableres i Frederikshavn.

Frederikshavn er på alle områder rustet til at huse en landsdækkende digital tinglysning. Vi arbejder strategisk for at byens geografiske beliggenhed ikke skal udgøre en hindring for vort udviklingsarbejde og indsatsen for at skaffe nye virksomheder til området. Vi har, for at kompensere for vor status som udkantområde, deltaget i det regionale projekt "Det Digitale Nordjylland". Projektets formål er at kvalificere medarbejdere i private og offentlige virksomheder til de nye digitale muligheder og den digitale infrastruktur, herunder at gøre virksomheder uafhængige af geografisk beliggenhed.

Vi er bekendte med, at den nye digitale tinglysning starter op med et antal eksisterende medarbejdere. Der er i Frederikshavn er en arbejdsløshed på ca. 9% inden for HK området. Det betyder, at der aktuelt er 325 ledige som potentielt er til rådighed. AF-nordjylland oplyser, at der blandt disse vil være mange, der vil kunne gå direkte ind i arbejdet med en digital tinglysning og herudover en række ledige, som ved opkvalificering vil være egnede. Med de ca. 40 personer der i dag er tilknyttet de eksisterende tinglysningskontorer, betyder det at der vil være tilstrækkeligt kvalificerede som umiddelbart vil være til rådighed. Dette skal ses i sammenhæng med, at der i visse af landets større byer ikke er kvalificeret arbejdskraft til rådighed inden for HK-området.

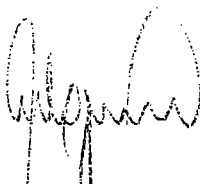
Gennem lang tids satsning på at ændre erhvervsstrukturen er der bygget meget nyt i Frederikshavn, og i øjeblikket er mange nye kontorarealer i udbud. Det mest attraktive er et nyt højteknologisk kontorhus, på havnen. Her vil være 13.000 m<sup>2</sup> nyistandsatte kontorlokaler, som står færdige primo 2006, se [www.kattegatsilo.dk](http://www.kattegatsilo.dk). Hertil kommer som bekendt Statens ejendom (Told og skat) som snart vil blive fraflyttet, idet skatteadministrationen flyttes til Hjørring. Her vil blive ca. 4.500 m<sup>2</sup> kontorlokaler ledige. Begge lejemaal har den nødvendige IT-infrastruktur til rådighed.

Der er i regeringens udmeldinger lagt op til en skærpet indsats over for udkantområderne, herunder overvejelser om udflytning af eksisterende - eller etablering af nye statslige arbejdspladser uden for de store byer. Det ser vi som et vigtigt redskab til at støtte op om de svage kommuner på det nye kommunale Danmarkskort, således også i denne sag.

Med de seneste afgørelser om flytning af statslige arbejdspladser fra Frederikshavn vil området stå svagere rustet både i beskæftigelsesmæssig sammenhæng, og hvad angår tilbud om offentlig service til erhvervslivet. I virksomhederne og i befolkningen som helhed, opfattes det som manglende vilje til at understøtte udviklingen i Ny Frederikshavn Kommune.

Undertegnede står gerne til rådighed med yderligere oplysninger.

Med venlig hilsen



Erik Sørensen



Kaj Christiansen

borgmester Frederikshavn kommune

Frederikshavn erhvervsråd



## Ny Frederikssund kommune

Jmt.mdt. Akt.nr. 210  
17.11.2006

Justitsminister Lene Espersen  
Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Sammenlægningssekretariatet

Torvet 6

3600 Frederikssund

Telefon 47 36 63 00

Telefax 47 36 66 10

Email  
samsek@frederikssund-kom.dk

Hjemmeside  
www.frederikssund-kom.dk

### Vedrørende Justitsministeriets forslag til Politi- og domstolsreform.

På vegne af sammenlægningsudvalget for Frederikssund Kommune, vil vi hermed rette henvendelse til Dem, med sigte at knytte kommentarer til Justitsministeriets forslag til Lov om ændring af retsplejeloven og forskellige andre love (Politi- og domstolsreform), som for Nordsjælland konkret vil indebære, at de nuværende 5 retskredse reduceres til 2, placeret i henholdsvis Helsingør og Hillerød.

Dato: 16. februar 2006

Deres ref:

Sagsbehandler:

Journalnr: 30.10.05.-2039

Indledningsvist ønsker vi at give udtryk for, at beslutningen om at undersøge og overveje en række spørgsmål vedrørende domstolenes og politiets struktur og varetagelse af administrative opgaver, er et særdeles relevant initiativ, ligesom det ikke kan afvises, at der kan være grund til at ændre på retskredsinddelingen. Efter vor opfattelsen, bør dette imidlertid ikke udelukke, at de byretter, som i dag er bæredygtige og udøver deres servicemindede virke i tæt samarbejde med lokalsamfundet, bevares.

Retten i Frederikssund, med tilhørende afdelingskontor i Frederiksværk, dækker, med den nuværende kommunestruktur, ca. 95.000 indbyggere. Hillerød retskreds er af tilsvarende størrelse, medens Helsingør retskreds har ca. 80.000 indbyggere. Ifølge lovforslaget påtænkes retten i Frederikssund overført til Hillerød. De 2, relativt små, retskredse, Helsingør og Hørsholm (bortset fra Birkerød, der overføres til Lyngby) påtænkes overført til retten i Helsingør. Efter kommunesammenlægningen pr. 1. januar 2007 vil nuværende Frederikssund retskreds - forøget med Slangerup og Ledøje-Smørum få et indbyggertal på ca. 115.000, medens nuværende Hillerød retskreds - reduceret med Slangerup og Farum (som indgår i Furesø Kommune) - vil få et indbyggertal på ca. 65.000.

Med hensyn til antal sager hører Frederikssund, indenfor de fleste sagstyper, til blandt de 10 største af landets nuværende 82 retskredse og på Sjælland - uden for Storkøbenhavn - har Frederikssund næstflest sager, kun overgået af retten i Roskilde. Frederikssund ret er således, på de fleste retsområder, omfattet af det foreliggende statistiske materiale, større end retten i Hillerød og vil være klart større end Hillerød efter gennemførelsen af opgave- og strukturreformen.

Af kortbilaget til lovforslaget fremgår, at Helsingør retskreds herefter vil omfatte kommunerne langs Øresundskysten og Nordkysten til og med Tisvilde og Ramløse mod vest.

Retten i Hillerød er placeret i den påtænkte nye retskreds yderste nordlige hjørne, ca. 20 kilometer fra naboretterne i Helsingør og Lyngby og dermed ikke geografisk centralt i retskredsen. Da Justitsministeriet - i modsætning til Strukturkommissionen, der afgav betænkning nr. 1398 i 2001 - finder det administrativt u hensigtsmæssigt for de nye retspræsidenter at operere med afdelingskontorer, betyder det for borgerne i herværende område, at der fra de fjerneste hjørner af den nye retskreds vil blive ca. 40 kilometer til retten.

I den foreslående nye Hillerød retskreds med ca. 175.000 indbyggere udgør Frederikssund, Frederiksværk-Hundested og Egedal kommuners andel ca. 110.000 indbyggere, der alle bor nærmere Frederikssund end Hillerød. Dette må betyde, at retskredsen, mest hensigtsmæssigt, bør have sæde i Frederikssund, som er det naturlige geografiske centrum i kredsen.

Såfremt Frederikssund nedlægges, som selvstændig retskreds, vil det have betydelig negativ effekt på erhvervsudøvelsen for brancher som fx advokater, ejendomsmæglere og landinspektører i området. Særligt vil der for advokatkontorernes vedkommende, være en væsentlig risiko for, at der vil ske en udtynding af kontorer i områdets yderdistrikter. En følgevirkning af et eventuelt anderledes mønster i advokatkontorernes beliggenhed vil, antageligt, medføre forringede muligheder for områdets svagere borgere, for at opnå vederlagsfri juridisk råd og vejledning i nærområdet.

I regionsplanlægningen indgår Frederikssund, som et regionalt detailhandelscenter, trafikknudepunkt, og "fingerby", hvor statslige institutioner indgår som en naturlig bestanddel. En nedlæggelse af retten i Frederikssund vil være til betydelig ugunst for denne udvikling af området - den vestlige del af det nuværende amt.

Her ud over er det planlagt at etablere en helt ny by mellem Frederikssund og nuværende Ølstykke og Slangerup kommuner. Udviklingen af den nye by sker i samarbejde mellem Miljøministeriet, Erhvervs- og Boligstyrelsen, Hovedstadens Udviklingsråd, Frederiksborg Amt og Frederikssund Kommune. Dette medfører, at der indenfor en årrække vil ske en befolkningstilvækst på omkring 15.000 indbyggere i området. Denne aktivitet taler yderligere for at bevare Frederikssund, som selvstændig retskreds.

Med baggrund i de ovenfor anførte servicemæssige hensyn, i forhold til borgere/brugere af retten, samt af hensyn til den fortsatte udvikling af denne del af regionen, kan vi ikke stærkt nok opfordre til, at retten i Frederikssund videreføres som selvstændig byret.

Med venlig hilsen



Ole Find Jensen  
formand



Karsten Ole Knudsen  
ordførende direktør



Fyns Amt  
Amtsborgmesteren

Justitsminister  
Lene Espersen  
Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Jmt.mdt.

6 JAN 2006

23. december 2005

Kære Lene

Jeg har med stor interesse fulgt din fremlæggelse af forslagene til reform af politi og domstols-systemet. Forslag som jeg fuldt ud bakker op, da de via effektivisering baner vejen for bl.a. at styrke den direkte borgerrettede politiindsats.

Som et led i reformen af domstolene indebærer dit forslag oprettelse af en landsdækkende tinglysningsret. Placeringen af denne enhed er ikke fastlagt, og ved fremlæggelsen af forslaget lagde du op til at kommuner rundt i landet kunne byde ind på at få retten placeret.

Som nuværende amtsborgmester og kommende borgmester i Odense vil jeg foreslå dig, at inddrage en placering på Fyn - og gerne i Odense - når beslutningen om placering skal træffes.

En placering her vil allerede af geografiske grunde give særdeles gode muligheder for rekruttering af det personale, som retten har brug for. I den sammenhæng er det også væsentligt, at Syddansk Universitet uddanner jurister, for hvem beskæftigelsesmuligheder på Fyn er meget relevante. Endelig er der i Odense igangsat en udvikling, som giver gode muligheder for en - for både institution og medarbejderne - spændende fremtidig placering.

Endelig kan jeg ikke undlade at nævne at Fyn og Odense som følge af udmøntningen af kommunalreformen mister administrative og akademiske stillinger. Placeringen af Tinglysningsretten vil kunne bidrage til at rette op på beskæftigelsesmulighederne på Fyn.

Med ønsket om en glædelig jul og et godt nytår.

Venlig hilsen



Jan Boye  
amtsborgmester



Fyns Amt  
Amtsborgmesteren

Justitsminister Lene Espersen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

19. januar 2006

1-10-23-2006

Kære Lene Espersen

Fyns Amt vil gerne hermed give nogle bemærkninger til det fremlagte forslag til en reform af domstolene.

Indledningsvist er det Fyns Amts opfattelse, at forslaget til en reform af domstolene på mange måder er visionært og amtet kan kun støtte op om der sikres administrative bæredygtige enheder. Det er dog vigtigt at antallet og placeringen af enhederne fastlægges i samspil med det omgivende samfund.

I reformforslaget foreslås det, at der skal være et tingsted med hovedsæde i Odense.

Befolkningsunderlaget på Fyn tilsiger dog oprettelse af to retskredse, som efter amtets opfattelse naturligt vil skulle have hovedsæder i øens to største byer, nemlig Odense og Svendborg.

En retskreds med hovedsæde i Svendborg vil sikre en god betjening af det sydfynske område med den særlige geografi som er i området med både Ærø og mange mindre øer.

Domstolenes strukturkommission foreslog da også i sin betænkning fra 2001 en sydfynsk retskreds med hovedsæde i Svendborg. Forslaget var netop baseret på at der på Fyn var det fornødne befolkningsgrundlag til to retskredse. Sagsmængderne i de eksisterende retskredse giver ifølge betænkningen også mulighed for at oprette to retskredse på Fyn uden derved at gå på kompromis med reformforslagets overordnede formål med at sikre administrative bæredygtige enheder.

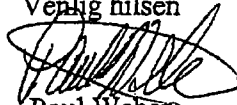
Der har gennem de seneste år været igangsat mange erhvervsfremmeprojekter i det sydfynske område for at sikre udvikling og arbejdspladser i området. Staten bør også gennem sin reform

af domstolene understøtte den gode udvikling som gennem de seneste år er sat i gang i Svendborg. Etablering af en sydfynsk retskreds vil understøtte den igangværende gode udvikling som hele det sydfynske område er inde i.

Fyns Amt tilslutter sig i øvrigt fuldt ud de fynske borgmestres synspunkter i deres høringssvar på retskredsinddelingen for Fyn.

Fyns Amt håber med denne henvendelse, at regeringen tager inddelingen af retskredsene på Fyn op på ny og ser positivt på to retskredse på Fyn.

Venlig hilsen



Poul Weber  
Amtsborgmester

Kopi: Sammelægningsudvalgene på Fyn, Odense og Ærø kommuner





# GRENAA KOMMUNE

DIREKTIONEN

Akt.nr. 68.

Til  
Justitsministeren  
Retsudvalget  
Lokale folketingsmedlemmer

Dato: 10. januar 2006  
Sagsbehandler: KOJ/  
Direkte telefonnr.: 87 58 57 16  
Journalnr.:  
ID: Jmt.mdt.

16 JAN 2006

På vegne af kommunerne Grenaa, Nørre Djurs, Rougsø og Sønderhald Kommune - Norddjurs Kommune – samt Ebeltoft, Rønde, Rosenholm og Midtdjurs Kommune – Syddjurs Kommune - vil vi gerne fremkomme med følgende høringstilkendegivelse.

Vi har konstateret at et samlet Djursland bliver en del af den nye Århus politikreds. Samtidig bevarer vi en understation i Grenaa til at sikre den politimæssige nærhed for borgerne i et stort yderområde. Vi betragter det som værende meget positivt og det giver en sikkerhed for borgerne.

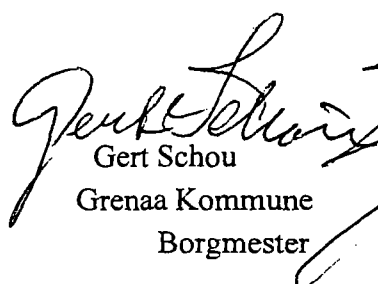
Med hensyn til forslaget vedrørende retskredse er vi bekymrede. Vi må konstatere at retten i Grenaa i dag betjener et område med 50.000 indbyggere. Hvis retten i Grenaa nedlægges vil vi have 50-60.000 borgere som vil have godt en times kørsel til retten, hvis man råder over eget transportmiddel. Mange vil være afhængige af offentlig transportmiddel. Så kan man forvente en transporttid på over 2 timer til retten. Regeringen har udlagt en andel af vores område (Grenaa og Nørre Djurs) som et yderområde, hvor særlige forhold skal tilgodeses.

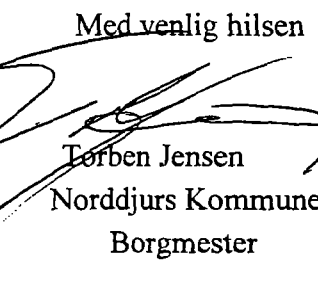
Vi har bemærket at man foreslår etableret afdelingskontorer i Thisted og Tønder. Vi vil derfor ansøge ministeren om også at etablere et afdelingskontor i Grenaa bl.a. til varetagelse af små straffesager, skiftesager, fogedsager o. lign. Vi håber på at ministeren vil se positivt på dette forslag på baggrund af det nævnte problem med afstanden og hensynet til at sikre en vis grad af borgerservice for borgere, der ellers vil have 1-2 timers transporttid blot for at komme frem til retten.

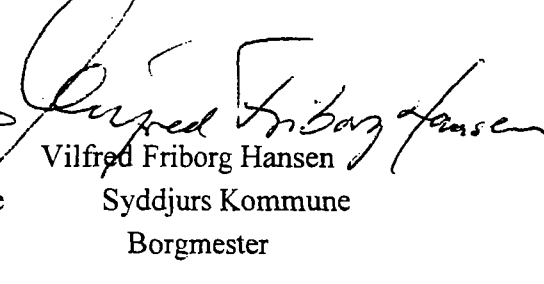
Justitsministeriet  
Lovafdelingen

2006 NR. 749-0105

Med venlig hilsen

  
Gert Schou  
Grenaa Kommune  
Borgmester

  
Torben Jensen  
Norddjurs Kommune  
Borgmester

  
Vilfred Friborg Hansen  
Syddjurs Kommune  
Borgmester

Adresse:  
Torvet 3  
8500 Grenaa

Telefon: 87 58 59 60  
Alle dage: 8.30-15.00  
dog torsdag til 17 og fredag til 14

Telefax:  
87 58 59 81  
Giro:  
8 00 44 04

E-MAIL:  
grenaakommune  
@grenaakommune.dk

Åbningstid:  
Mandag-fredag 10-13  
Torsdag tillige 14-17



Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Jmt. modt.  
i 8 JAN. 2006

Den 17. januar 2006  
J.nr. B-30.10.05/30.10.15G01  
nhg/fili

## Vedrørende: Høringssvar til forslaget om politireform og domstolsreform.

Justitsministeren har den 16. december 2005 fremlagt forslag til reform af politi og domstole. Efter en gennemgang af forslaget vurderer vi, at målet med reformen er:

- at give mere politi på gader og veje,
- at gøre domstolsarbejdet mere effektivt,
- at forbedre reaktionstiden for politiet i forbindelse med opkald på alle tider af døgnet,
- at flytte nogle af de nuværende politiopgaver over i det kommunale system.

Tiltag som Byrådet umiddelbart kan være enig i.

Men:

Ny Billund Kommune, der dannes af nuværende Grindsted og Billund kommuner, er placeret midt i Jylland. Rådhuset i Grindsted bliver også fremtidigt rådhus for Ny Billund Kommune. Med den foreslåede fremtidige struktur betyder det, at der bliver over 70 km til vores hovedpolitistation i Horsens og der er ca. 40 km til nærmeste understation i Vejle.

I forslaget er den nuværende politistation i Grindsted med tilhørende servicefaciliteter ikke beskrevet som en underpolitistation til Horsens. Det virker som om, man har overset politistationen i Grindsted og døgnbemandingen i Billund Airport. Det skal bemærkes, at politistationen i Grindsted og stationen i Billund i dag hører under politiet i Varde, men at disse tjenestesteder ifølge forslaget ikke følger med over i den nye politikreds for Syd- og Sønderjylland.

Når man gennemlæser Ministerens forslag til ny struktur, samt lytter til Ministerens redegørelse i forbindelse med præsentationen af forslaget, undres man. Forundringen knytter sig ikke mindst til Ministerens redegørelse for valget af Esbjerg og Helsingør som hovedstationer begrundet i den store trafik (passagertrafik/havneby) samt Horsens grundet det nye fængsel udenfor byen.

Byrådet skal gøre opmærksom på, at i Ny Billund Kommune ligger Danmarks næststørste lufthavn, med ca. 2.000.000 passagerer årligt. 1.850.000 af passagererne rejser til eller fra udlandet, og flere end 700.000 passagerer rejser til og fra ikke Schengen lande, hvilket stiller krav om paskontrol. Med den store trafikmængde er det da også indlysende, at Billund Airport er åben 24 timer i døgnet. Det stiller samtidig krav om fortsat døgnbemanding på lufthavnens politistation.

Legoland med over 1.600.000 årligt besøgende er ligeledes beliggende i kommunen. Herudover er man i gang med at etablere et feriecenter i kommunen, og når det er færdigudbygget, vil det råde over 1400 ferielejligheder beliggende i Ny Billund Kommune. Byggeriet af de første 500 ferieboliger begynder i 2006.

Justitsministeriet  
Lovafdelingen

20.06.06 NB 249 glas Allet præj

Rådhuset  
Jorden Rundt 1  
7200 Grindsted

Telefon 79 72 72  
Telefax 75 32 25  
Giro 1 01 64 0  
E-post kommunen@grindsted.dk  
Internet www.grindstedkomm.dk

Åbningstider:  
mandag-torsdag 09.30-12.30  
torsdag tillige 14.00-16.30  
fredag 09.30-12.00

Telefontid:  
mandag-torsdag 08.00-16.00  
onsdag 08.00-15.00  
torsdag 08.00-17.00  
fredag 08.00-12.30

I den nye kommune bliver der en indpendling på ca. 8-9.000 medarbejdere til kommunens mange store arbejdspladser.

Med de store attraktioner, der er i Ny Billund Kommune, kan man godt tillade sig at regne med, at der på en god dag vil være op mod 75.000 gæster i kommunen. Det er væsentlig flere end antallet af gæster til diverse festivaler, fodboldkampe eller markeder i den øvrige del af landet, hvor man i forslaget til politi- og domstolsreform taler om døgnbemanding af underpolitistationerne i de områder, hvor der foregår sådanne arrangementer.

I Grindsted by kan man i dag finde samtlige tilbud inden for ungdomsuddannelser, herunder erhvervsskole, teknisk skole, gymnasium, vuc osv. I aldersgruppen, der går på disse skoler, er der mange, der skal have kørekort, hvilket kan ses på antallet af køreskoler i kommunen. Til orientering kan oplyses, at der gennemføres ca. 1000 køreprøver om året. I lovforslaget er der ikke lagt op til, at de opgaver, som de motorsagkyndige på politistationerne udfører i dag, skal flytte med over i det kommunale system. Vi finder det derfor særdeles uheldigt, at man i fremtiden skal transportere sig mellem 50 og 60 km for at komme til køreprøve. Den tid som kørelæreren lægger bil til, kommer kunderne til at betale, med den konsekvens, at et kørekort langt fra de nye politistationer vil blive væsentligt dyrere for den enkelte, end hvis stationen ligger i nærmiljøet.

Afslutningsvis skal nævnes problemer, der vil opstå som følge af nedlæggelse af Retten i Grindsted. I den nordlige del af kommunen ligger Statsfængslet i Sdr. Omme. Fængslet, der er et åbent fængsel under Kriminalforsorgen, med 195 godkendte pladser. Med det foreliggende forslag medfører en udrykning i weekenden til fængslet i Sdr. Omme, at politiet skal køre fra Horsens til Sdr. Omme, ca. 60 km, hvorefter man kan fortsætte til Retten i Kolding for at få en domstolsbehandling - yderligere 65 km. Desuden har borgerne i Sdr. Omme vel krav på den samme tryghed som borgerne i de større byer.

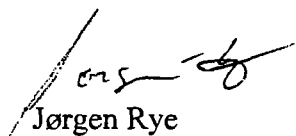
Det er Byrådets vurdering, at man ved at bevare den nuværende politistation i Grindsted som en understation til Horsens og ved at bevare en døgnbemanding i Billund Airport stadig kan opfylde intentionerne i lovforslaget, uden at man går på kompromis med den overordnede målsætning med lovforslaget.

Vi skal derfor opfordre til, at Ministeren og Folketinget i forbindelse med vedtagelsen af det endelige forslag, indarbejder den nuværende politistation i Grindsted som understation med tilhørende døgnbemanding i Billund Airport.

Med venlig hilsen



Ib Kristensen  
Borgmester



Jørgen Rye  
kst. kommunaldirektør

Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Att. Justitsminister Lene Espersen

### Høringssvar fra Haderslev Kommune vedr. forslaget til Poli- og Rets- kredsinddeling.

Der skal fra Haderslev Kommune lyde anerkendende ord om det af justitsminister Lene Espersen igangsatte arbejde omkring en ny inddeling af politi- og retskredse.

Intentionerne om større enheder for at højne det faglige miljø, skabe større kapacitet og fleksibilitet kan Haderslev Kommune støtte op om, så længe den bagvedliggende bevæggrund er et overordnet og prioriteret hensyn til effektivitet, kvalitet og tryghed i forhold til den enkelte borger uanset, hvor denne måtte have bopæl i kongeriget.

Lokalt påvirkes Haderslev Kommune særdeles mærkbart, såfremt forslaget føres igennem i sit nuværende indhold. Haderslev politi- og retskredse er de største Sønderjylland og med den foreslåede model bliver begge funktioner flyttet fra Haderslev.

Til trods for intentionerne i oplægget er det Haderslev Kommunes opfattelse, at regeringens oplæg til ændring af politi- og retskredse mere er baseret på regionalpolitiske hensyn end hensyn til politiets og retsvæsnets rationelle drift og funktionsevne.

Forslaget har ligeledes en meget lav vægtning af borgernes forhold og adgang til politi og retssystem. Modellen for det syd og sønderjyske område er geografisk ganske skævvredet, når man ser på placeringen af Poli- og Retskredshovedsæderne i henholdsvis Esbjerg og Sønderborg.

Dette vil efter vor opfattelse medføre,

at der på mange områder vil ske en væsentlig mærkbar forringelse af den direkte borgerservice som i dag ydes,

at borgernes retssikkerhedsfølelse vil blive påvirket, og i nogle situationer måske direkte truet,

at strukturændringen ikke finder sted på et miljømæssigt bæredygtigt grundlag,

at strukturændringen vil medføre store og måske uoverskuelige problemer med rekruttering og fastholdelse af veluddannet arbejdskraft i de berørte områder,

at dommernes deltagelse i de kommunale opgaver bliver vanskeliggjort,

6. januar 2006

Side 1/3

Sagsbehandler:

Claus Dall

Direkte telefon:

74 22 23 54

Epost:

uscda@haderslev.dk

Sagsident:

188010



UDVIKLING & KULTUR

Gåskærgade 26-28

6100 Haderslev

Tlf. 74 22 23 24

Fax. 74 22 21 24

Giro 900 62 57

www.haderslev.dk

Post@haderslev.dk

Åbningslister:

Mandag-torsdag 10-14

(torsdag også 15.30-17)

Fredag 10-13

at der ikke umiddelbart vil kunne opnås besparelser, der vil tværtimod blive behov for investeringer i bygninger samt øgede transportudgifter, både for det offentlige og de private brugere.

Det kan derfor i en sønderjysk kontekst i forhold til retskredsene være endog særdeles vanskeligt at finde saglige argumenter og begrundelser for forslagens anvisning af en placering af det centrale tingsted i Sønderjylland ved retten i Sønderborg.

Haderslev Kommunes synspunkt, som deles af de administrerende dommeres ved retterne i Rødding, Åbenrå, Tønder og Haderslev samt advokatstanden i Haderslev og Åbenrå, er det klare at hovedtingstedet bør placeres i Åbenrå.

De administrerende dommere ved retskredsene i Rødding, Åbenrå, Tønder og Haderslev har i enighed peget på, at det centrale tingsted i vores del af landet bør placeres i Åbenrå – og ikke i Sønderborg.

Betragtningen hviler på flere dele herunder en vurdering af borgernes adgang til retssystemet. 2/3 af alle retssager i Sønderjylland afholdes ved retskredsene i Rødding, Åbenrå, Tønder og Haderslev. I sager med personligt fremmøde (skiftesager, fogedsager og notarialforretninger) vil en flytning af hovedtingstedet til Sønderborg medføre væsentlig gener i form af stærkt øget transporttid.

I forbindelse med straffesager må tidsforbruget ligeledes forventes at blive forøget betragteligt. Politiet vil skulle bruge megen vejtid på transport af tiltalte og der må forventes en øget andel af udeblivelser med deraf følgende genoptagelsessager.

En i retskredsen central geografisk placering af hovedtingstedet har for regeringen været af væsentlig betydning.

Et eksempel herpå er at man i Vendsyssel har valgt Hjørring som hovedtingsted på bekostning af Frederikshavn ud fra et synspunkt om en mere central geografisk placering i retskredsen. Et tilsvarende argument kunne med fordel anvendes i Sønderjylland – i den forbindelse naturligvis med Åbenrå som hovedtingstedet som lokationen med den mest centrale beliggenhed i retskredsen.

I forhold til politikredsene har Haderslev Kommune noteret sig, at der fortsat er en bemandet lokalpolitistation. Det fremgår dog ikke af oplægget om denne er døgnbemandet. Af hensyn til kommunens størrelse og antallet af større institutioner samt sammensætningen af indbyggerne vil en døgnbemandet station være hensigtsmæssig.

Det fremgår endvidere af oplægget, at de eksisterende arresthuse fortsat vil være i drift dette vil medføre store udgifter til transport af indsatte til retsmøder samt fremstilling i grundlovsforhør.

Derudover afhenter politiet regelmæssigt personer til fremstilling i fogedretten og lignende.

Politiet anvender allerede i dag mange personalemæssige og økonomiske midler til transport af indsatte mellem politistationerne og domstolene.

---

6. januar 2006

---

Politifagligt kan det frygtes – og vel med rette, med det kendskab vi har i dag til opgavevaretagelsen - at hovedparten af politiets indsats derfor fremover vil blive koncentreret omkring transport og andre opgaver end den primære, nemlig ordenshåndhævelse.

På den baggrund kunne det overvejes, at fastholde biringsteder de steder hvor der er eksisterende arrestbygninger i tilknytning politistationerne.

Filosofien kunne – med udgangspunkt i et bæredygtigt miljøhensyn – være” heller bring en dommer fra et centralt placeret hovedtingsted end 25 indsatte eller andre den anden vej”.

Med venlig hilsen

Jens Christian Gjesing  
Borgmester  
Haderslev Kommune

---

Side 3/3

---

---

Sagsbehandler:

---

Claus Dall

---

---

Direkte telefon:

---

74 22 23 54

---

---

Epost:

---

uscda@haderslev.dk

---

---

Sagsident:

---

188010

---

- 9 FEB. 2006

### Høringssvar vedr. forslag til ny politi- og domstolsstruktur

Regeringen har den 16. december 2005 fremsat forslag til en ny politi- og domstolsstruktur, som er sendt i høring. Helsingør Kommune og Græsted-Gilleleje Kommune (der den 01-01-2007 lægges sammen og bliver til Gribskov Kommune) skal hermed kommentere forslaget.

I 2005 foreslog kommunerne, at retten i den nye retskreds blev placeret centralt i Helsingør. Af regeringens forslag fremgår imidlertid, at Gribskov Kommune skal høre under Retten i Helsingør, og at der ikke skal oprettes afdelingskontorer. Ifølge forslaget er det således ikke et lovsikret krav, at der oprettes afdelingskontorer, og det er alene op til præsidenten for den kommende storret i Helsingør at afgøre, hvorvidt og så fald hvilke forretninger, der skal foretages lokalt.

Det er Helsingør Kommunes og Græsted-Gilleleje Kommunes opfattelse, at det vil være tale om en markant serviceforringelse overfor kommunens borgere i så fald, at de ikke kan være sikre på at kunne få foretaget de mest almindelige sager lokalt på et afdelingskontor i Helsingør (herunder bl.a. fogedsager og skiftesager). Dette skal særligt ses i lyset af den nye kommunes størrelse. Gribskov Kommune får tilsammen godt 40.000 indbyggere og dette tal forventes at stige over en årrække. Samtidig bliver kommunen arealmæssigt en af de største kommuner på Sjælland. Dertil kommer, at Helsingør har en størrelse og løbende gennemgår en udvikling og en udbygning som gør, at den vil være naturligt hjemsted for et afdelingskontor. Endelig bør nævnes, at transportmulighederne fra Helsingør til Helsingør ikke er særlig veludbyggede, og det derfor vil være forbundet med vanskeligheder for en del af kommunens borgere at komme til retten i Helsingør.

Samlet set er det således kommunernes opfattelse, at borgerne vil være bedst tjent med et afdelingskontor, der har et lokalkendskab og er fysisk tæt placeret på borgerne og dermed kan yde dem en bedre service. Set med borgerens øjne vil et lokalt placeret afdelingskontor således være et godt og værdifuldt supplement til den nye større ret.

Med venlig hilsen

På vegne af Helsingør Kommune og Græsted-Gilleleje Kommune

Merete Pagter Møller



Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

23. januar 2006

---

**Høringsvar til Justitsministeriets forslag af 15. december 2005  
til politi- og domstolsreform**

---

Alt peger på Herning ved placering af hovedpolitistation og hovedtingsted, såfremt de faglige hensyn og nærhedsprincip for borgerne er afgørende.

Over 60 % af befolkningen bor i den sydlige del af den nye politikreds. Det samme er tilfældet for erhvervsvirksomhederne. Skal borgerne og brugerne af politiet og domstolene sættes i centrum, er en placering i Herning optimal.

Ser vi på geografien, taler den også sit tydelige sprog. Afstanden fra Klovborg i syd til Holstebro er 79 km., mens afstanden fra Herning til Thyholm i nord kun er 71 km. I forhold til den sydlige politikreds med en afstand fra Esbjerg til Nordborg på 151 km, er afstanden fra Herning til Hanstholm kun 131 km.

I Justitsministeriets forslag er det pointeret, at det udførende politi stadig er at finde i de byer, hvor kriminaliteten er størst. Ved den geografiske placering af politiledelsen er der lagt vægt på, at politiets anklagere er placeret i samme by som hovedtingstedet, så transportafstanden og -tiden for anklagerne minimeres.

For politiledelsens arbejde har den geografiske placering derfor kun betydning i forhold til at være i nærheden af de væsentligste strategiske samarbejdspartnere. Følgende samarbejdspartnere har hjemsted i Herning:



- Beredskabscenter Midtjylland (ved naturkatastrofer, terror)
- Skat (økonomisk kriminalitet - 2,5 gange højere end i Holstebro)
- Århus Universitets afdeling af Retsmedicinsk Institut er i Herning
- Center for Voldtægtsofre for hele Vestjylland på Herning Sygehus
- Kriminalforsorgens institutioner med stort antal transporter og afhøringer, f.eks. Fængslet Kærshovedgaard i Ikast, Nr. Snede Statsfængsel, Sikret institution Koglen
- Messecenter med ca. 1 mio. besøgende pr. år (anmeldelser, servicering og planlægning)
- Idræt på eliteplan – især fodbold og ishockey involverer større indsatser af politiet

Herning har i dag et 3-dommersæde, hvorimod Holstebro kun er 1-dommersæde. I Justitsministeriets forslag er det kun i vores retskreds, at et 1-dommersæde er bevaret til fordel for et 3-dommersæde. Det undrer vi os over.

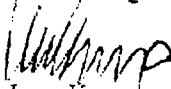
Herning har tillige nogle bygningsmæssige fordele med en stor nyrenoveret retsbygning, som rimeligt nemt og uden de store omkostninger kan ændres til at rumme en stor del af den nye retskreds funktioner og personale. Bygningsfaciliteterne i Holstebro må betragtes som så dårlige, at der ikke uden væsentlige investeringer kan etableres en storkreds med centrum i byen.

Står der øverst på ønskelisten et helt nyt byggeri, der kan samle politi, ret og arrest på et sted, har vi i Herning planer, tegninger og finansiering klar til en bygning lige ved motorvejen og tæt på Hernings centrum.

Vi vedlægger bilag med vores argumenter.

Vi håber, at vores faglige og saglige argumenter vil blive taget i betragtning i det endelige lovforslag, så Herning bliver tilgodeset ved placering af hjemsted for politi og domstol.

Med venlig hilsen

  
Lars Krarup  
Borgmester

**Udspil om  
hjemsted for  
nye politi- og retskredse**

Januar 2006

# Hovedtingsted i Herning

## Fordi:

- Domstolenes strukturkommission pegede på Herning.
- Større volumen og ekspertise
  - 3 gange så mange sager som Holstebro
  - 3 dommere mod 1 i Holstebro
  - 8 jurister mod 3 i Holstebro
- Stor nyrenoveret retsbygning
- Hvis nyt byggeri (politi/ret/arrest) ønskes, er finansieringen klar.
- Trafikknudepunkt med motortrafikveje/motorveje i alle retninger.
  - Spare ressourcer ved at bruge mindre tid på landevejene.
- Hvorfor – dette eneste sted – gøre op med regionsgrænserne?

## Fakta: Afgjorte sager i 2004

(civil, foged, straffe – se også øvrige)

	Herning	Holstebro
Civil	2.536	781
Foged	4.061	1.269
Straffe	2.453	861
<b>I alt</b>	<b>9.050</b>	<b>2.911</b>

	Sager
	I alt
Ringkøbing/Skjern	4.729
Struer/Lemvig	3.881

# Afgjorte sager i andre byer (2004)

2004-tal	Straffe	Civil	Foged	Skifte	Notar	I alt
Herning	2.453	2.536	4.061	1.390	807	11.247
Ringkøbing/Skjern	1.167	1.341	2.221	755	428	5.932
Holstebro	861	781	1.269	476	440	3.827
Struer/Lemvig	923	1.051	1.898	709	384	4.974
Horsens	1.796	2.131	4.052	1.255	961	10.195
Silkeborg	1.237	1.575	2.801	935	681	7.229
Vejle	899	1.678	2.931	955	1.284	7.747
Kolding	967	2.033	3.278	940	783	8.001
Fredericia	1.027	1.401	2.510	790	495	6.223
Esbjerg	2.248	1.990	3.955	1.096	779	10.068
Aabenrå	852	830	1.536	395	393	4.006
Sønderborg	1.037	1.419	2.173	725	723	6.077
Roskilde	3.502	3.746	6.633	1.963	1.317	17.161
Kalundborg	928	948	2.017	540	227	4.660
Holbæk	1.231	1.740	3.526	879	510	7.886
Odense	5.032	6.120	13.250	3.347	2.439	30.188
Svendborg	990	1.626	3.205	1.182	691	7.694

# Hjemsted for politi i Herning

## Fordi:

- Politikommissionen pegede på Herning.
- Mere kriminalitet - over 60% af befolkningen og erhvervslivet har hjemsted i den sydlige del af kredsens.
- Strategiske samarbejdspartnere i Herning, bl.a.
  - Beredskabscenter Midtjylland (ved naturkatastrofer, terror)
  - Skat (økonomisk kriminalitet – 2,5 gange højere end i Holstebro)
  - Århus Universitets afdeling af Retsmedicinsk Institut er i Herning
  - Center for Voldtægtsofre for hele Vestjylland på Herning Sygehus
  - Kriminalforsorgens institutioner med stort antal transportere og afhøringer, f.eks. Fængslet Kærshovedgaard i Ikast, Nr. Snede Statsfængsel, Sikret institution Koglen
  - Messecenter med ca. 1 mio. besøgende pr. år (anmeldelser, servicering og planlægning)
  - Idræt på eliteplan – især fodbold og ishockey involverer større indsatser af politiet

# Fakta om kriminalitet

Kilde: POLIS. Anmeldelser	Herning politi 2004 & 2005	Holstebro politi 2004 & 2005	Afvigelse	Afvigelse Procent
Samlet straffe- lovsovertræd.	12.796	10.301	2.495	24%
Drab m.v.	27	31	-4	-13 %
Vold og røveri	552	496	56	11%
Sædelighed	157	123	34	28%
Indbrud, tyveri	7.632	6.769	863	13%
Narkotika og smugling	797	677	120	18%
Økonomisk kriminalitet	934	396	538	136%
Øvrige straffelov, herunder brugstyveri	2.697	2.267	430	19%

# Kriminalitet i andre byer

Anmeldelser 2004&2005-tal	Drab	Vold / røveri	Sædelig- hed	Indbrud / tyveri	Narko	Øko. krim	Øv.strif. lov	Straffelov i alt
Herning	27	552	157	7.632	797	934	2.697	12.796
Holstebro	31	496	123	6.769	677	396	2.267	10.759
Horsens	79	804	103	10.849	937	824	3.077	16.673
Vejle	30	306	96	8.331	334	369	2.652	12.118
Kolding	35	537	103	9.376	489	422	2.944	13.906
Fredericia	29	454	85	4.295	506	277	2.133	7.779
Silkeborg	47	304	81	5.945	291	395	1.813	8.876
Roskilde	72	1.049	153	16.044	888	952	4.843	24.001
Holbæk	72	650	117	8.437	553	431	3.165	13.425
Kalundborg	23	206	41	2.854	219	113	1.127	4.583
Esbjerg	61	677	142	8.399	1.024	486	2.885	13.674
Sønderborg	50	508	65	5.112	409	227	1.855	8.226
Gråsten	24	400	80	5.358	569	560	2.066	9.057

# Geografi

Er dette et parameter?

- I så fald husk faglighed, saglighed og ensartede præmisser
- Det er ledelsen og dermed de strategiske enheder, der centraliseres - ikke det udførende politi.
- Derfor synes geografi sekundær, men væsentlig relevant i forhold til
  - Hvor er strategiske samarbejdspartnere placeret
  - Hvor bor borgerne/brugere, som skal serviceres
- Samme præmisser for valg af fysisk placering bør gælde
  - f.eks. i det nordlige Vestjylland som sydlige Vestjylland.

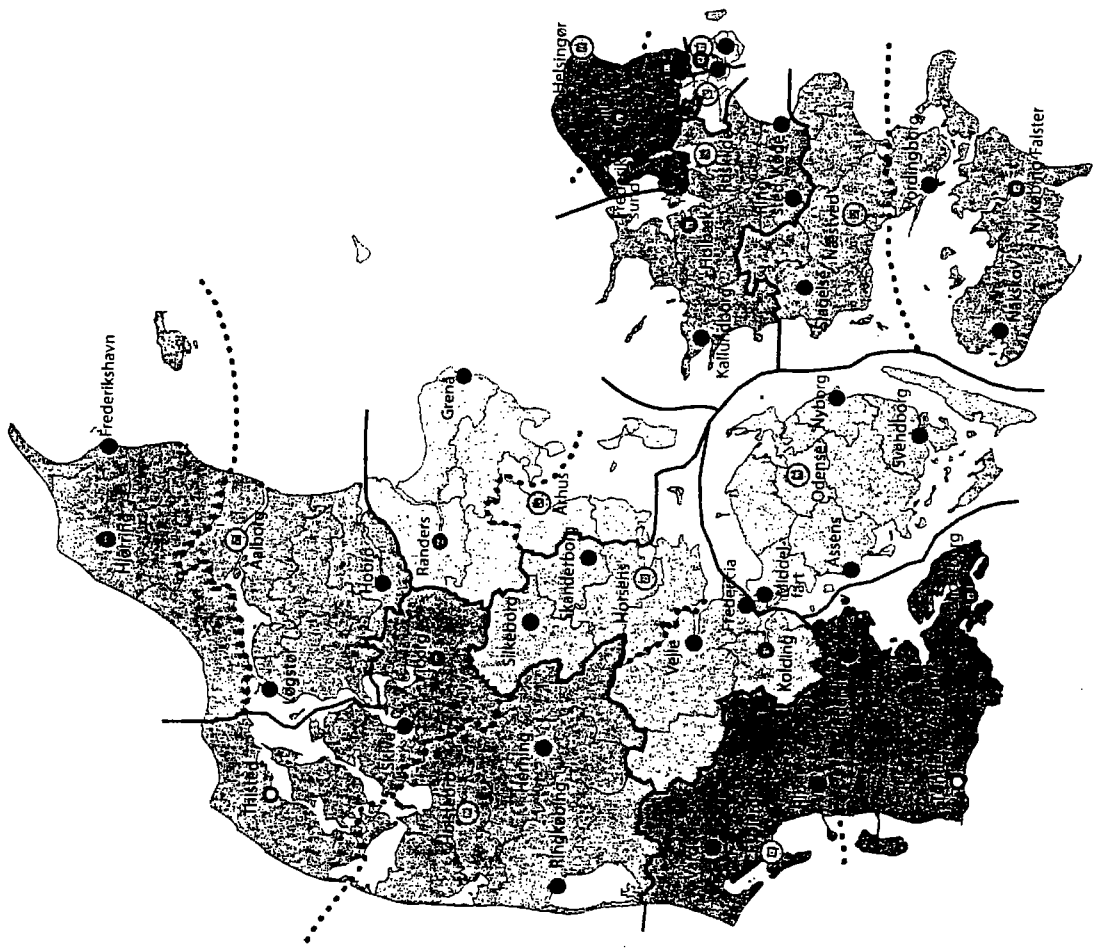


**Central placering**  
i regionen afgørende.

Hvorfor så

- Esbjerg?
- Sønderborg? (Tingsted)
- Århus?
- Roskilde?
- Helsingør?

- Hovedpolitistation
- Underpolitistation
- Hovedtingsted
- Afdelingskontor (Hinnerød, Sønder)



HERNING



KOMMUNE

# Offentlige arbejdspladser

Er dette et parameter?

Holstebro:

+ 350 (netto) ved forsvarsforliget  
(+ 117 ved nye regionsråd)

Herning:

+ 75 (netto) ved nye skatteregion, Skat  
- 100 (50 fuldtid/50 deltid) hos Postdanmark

Væksten i offentlige og private arbejdspladser fra 1995 til 2004:

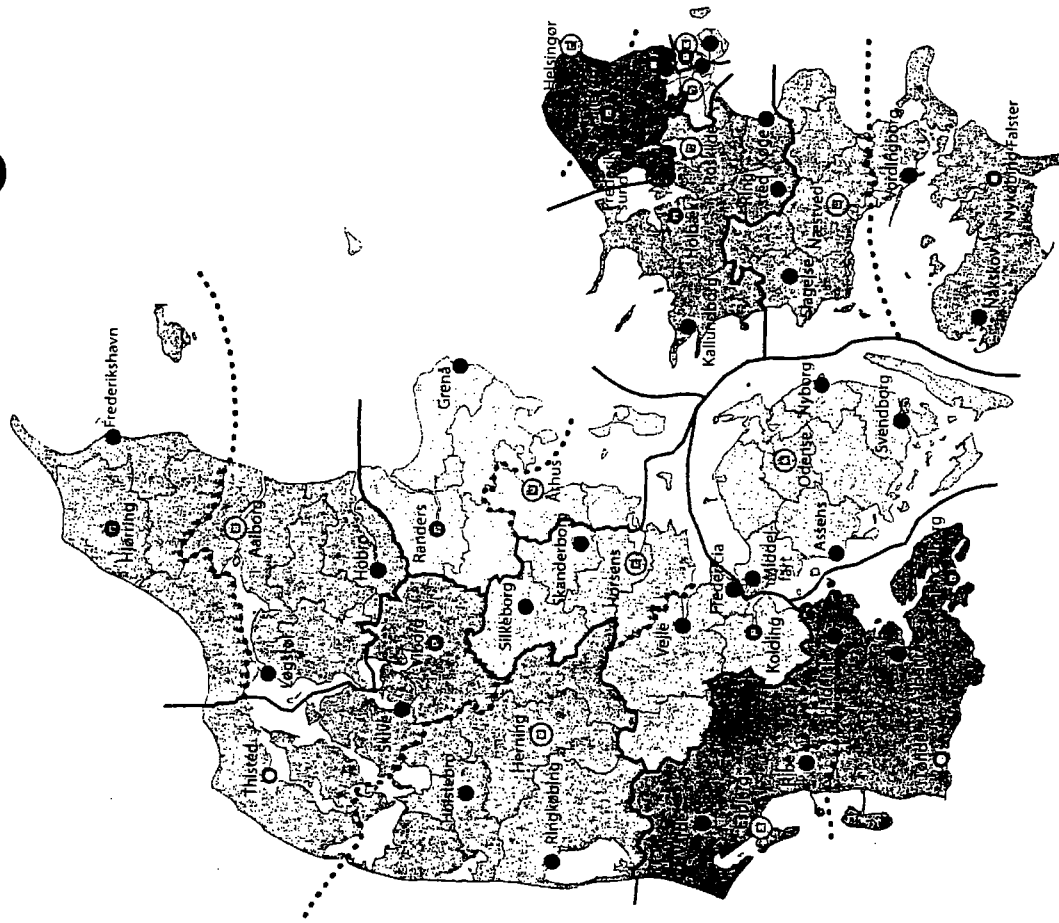
Holstebro: 3 %

Herning: - 1 %

# Herning

– som hovedpolitistation/hovedtingsted

- Hovedpolitistation
- Underpolitistation
- ◻ Hovedtingsted
- Afdelingskontor (markert med \*)



- Ud fra en SAMLET vurdering og UAFHÆNGIGT af hinanden har Politikommissionen og Domstolens strukturkommission peget på Herning.
- Over 60 % af befolkningen og erhvervslivet har hjemsted i den sydlige del af kredsen.
  - hovedparten af brugerne (antal retssager) til retssystemet er i Herning
  - hovedparten af anmeldelser findes i Herning og omegn.
- Politiets strategiske samarbejds partnere er i stort tal placeret i Herning.

Jmt. modt.  
24 JAN. 2006



Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København

Dato:  
Journal Nr.:  
Henv. Til:  
Direkte Tlf.:  
E-mail:

20. januar 2006  
bokb  
96231491  
bokb  
@hjoerringkom.dk

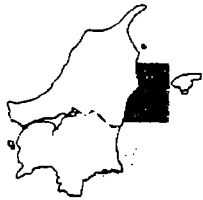
HJØRRING  
KOMMUNE

**Rednings-  
beredskabet**  
Mads Clausensvej 9  
9800 Hjørring  
Tlf. 9891 0111  
Fax. 98909511

Høringssvar vedrørende politireformen

Med venlig hilsen,

**Knud Børge Møller**  
Beredskabschef



# Kommuneforeningen i Nordjyllands Amt

---

Hjørring, den 20. januar 2006.

## Høringssvar vedrørende forslag til politireform.

Det Regionale koordinerende udvalg for Politiregion 1 drøftede på mødet den 18. januar 2006 forslaget til ny politireform.

På mødet besluttede repræsentanterne fra følgende organisationer at afgive høringssvar: Nordjyllands Amt, den præhospitale leder i Nordjyllands Amt, Beredskabsstyrelsen Nordjylland, Falcks Redningskorps A/S, Totalforsvarsregion Nord og kommuneforeningen i Nordjylland, der alle har stor praktisk erfaring i samordning på tværs af komponenter. Politiregion 1 tager udvalgets flertalsbeslutning til efterretning.

Det regionale koordinerende udvalgs medlemmer ser generelt meget positivt på forslaget. De store politikredse vil sikre mere politi på gaden, sikre større faglighed i opgaveløsningen i en stadig mere kompliceret hverdag, og kunne sikre en større tilstedeværelse af en højt chargeret politimand i funktionen som koordinerende leder på skadestedet.

Af forslaget fremgår det, at regionsinddelingen på grund af de begrænsede samarbejdsflader med Politiet ikke vil være afgørende for kredsinddelingen. Der er imidlertid helt afgørende faglige forhold der tilsiger, at politikredsgrænserne bør følge regionsgrænserne.

På alle måder arbejdes der på, at sikre et velfungerende og velkoordineret beredskab i tilfælde af større ulykker, naturkatastrofer og i sidste ende terror. Dette sker blandt andet på baggrund af klare signaler fra regeringen. Det regionale koordinerende udvalg og regionale koordinerende stabe er netop vigtige elementer i dette beredskab.

Det er således yderst problematisk såfremt Morsø og Thisted kommuner placeres i en anden politiregion.

Det er den klare opfattelse, at en politikreds der ikke følger regionsgrænserne vil vanskeliggøre planlægningen, koordineringen, disponeringen og prioriteringen for såvel udvalg og stab.

Alle andre komponenter har indrettet sig efter regionerne, således Totalforsvarsregionerne, kommuneforeningerne, Beredskabsstyrelsen og Falcks Redningskorps A/S.

Det ville derfor være hensigtsmæssigt hvis denne enestående mulighed for at sikre sammenfald, også på det politimæssige område blev benyttet.



## Kommuneforeningen i Nordjyllands Amt

---

Det vurderes ligeledes, at regeringens Nationale Operative stab vil få en vanskeligere opgave, da de skal kommunikere med forskellige stabe om samme problem alt efter geografi.

For en god ordens skyld skal det bemærkes, at det ikke anses for et problem, at der er mere end en politikreds i en region. Blot der er sammenfald mellem ydergrænserne for politikredsen og regionen.

Med venlig hilsen

På udvalgets vegne

Knud Børge Møller

Beredskabschef, Hjørring

Repræsentant for kommuneforeningen i Nordjylland.

Fremsendt pr. e.mail og almindeligt brev dd.



HOLSTEBRO KOMMUNE

AKT.NR. 142 Jmt. modt.  
23 JAN. 2006

3.1

Justitsministeriet  
Slotsholsgade 10  
1216 København K

Dato: 20-01-2006  
Sagsnr.: 30.10.10A16/0001-2001  
Henv. til: Mogens Bjerring  
Tlf.: 9611 7021

### Høringssvar vedr. politi- og retsreformen

På vegne borgmestrene i Thyborøn-Harboøre Kommune, Lemvig Kommune, Ulfborg-Vemb Kommune, Struer Kommune, Thyholm Kommune, Vinderup Kommune og min egen kommune, Holstebro Kommune, vil vi gerne tilkendegive, at vi fuldt ud kan tilslutte os det forslag regeringen har udsendt til høring vedr. den foreslåede politi- og retsreform – både med hensyn til lovforslagets intentioner, som med hensyn til placeringen af en hovedpolitistation og et hovedtingsted i Holstebro.

Både Lemvig og Struer mister iflg. forslaget deres nuværende tingsteder. Det vil naturligvis være et tab for de to byer og for området. Det er derfor vigtigt at det nordvestjyske område bevarer sit sidste tingsted – tingstedet i Holstebro, hvilket regeringens forslag da også ligger op til.

Vi mener imidlertid også at regeringen har flere gode grunde til at ville placere et hovedtingsted og en hovedpolitistation i Holstebro. Jeg har nedenfor forsøgt at skitsere de gode begrundelser – suppleret med 3 bilag.

### Hovedtingsted

#### Geografisk placering

Holstebro by vil være centralt placeret i den nye retskreds. Afstanden for borgere og andre inden for retskredsen, som skal benytte hovedtingstedet, vil gennemsnitligt få betydelig længere til hovedtingstedet, hvis det blev placeret i en anden by. Afstanden fra Thyborøn til Holstebro er 55 km. mens der er 89 km. til Herning. Den længste afstand fra Holstebro til et større bysamfund inden for den nye retskreds vil være 61 km., som er afstanden fra Brande til Holstebro

#### Bygningsmæssigt

Retsbygningen i Holstebro, som blev opført for 13 - 14 år siden, ligger på en relativ stor grund. Hvis det ikke er muligt at udvide de eksisterende rammer, vil kommunen kunne anvise passende arealer i meget kort afstand fra den nuværende retsbygning eller finde velegnede lokaliteter i området, som vil kunne lejes.

Justitsministeriet, Lovafdelingen 2006 Nr. 749 - 0105

### BORGMESTERKONTORET

Borgmesterkontoret

Rådhuset - 7500 Holstebro - Tlf: 9611 7500 - Fax: 9611 7002  
Hjemmeside: www.holstebro.dk - E-post: kommunen@Holstebro.dk  
CVR: 36102128

## Statistik – domstolene

I det omfang, der måtte blive lagt vægt på statistikker for antallet af sager inden for forskellige kategorier, må det være relevant at sammenligne tallene fra retten Herning med tallene for retterne i Lemvig, Struer og Holstebro under ét. Lemvig og Struer ligger væsentlig tættere på Holstebro end på Herning – man skal faktisk igennem Holstebro for at komme fra de to byer til Herning. For at få relevante sammenlignelige tal, bør tallene fra retterne i Struer og Lemvig derfor lægges sammen med tallene fra retten i Holstebro.

En sammenligning af tallene vil – som vist på bilag 1 – dokumentere, at der ikke er nogen væsentlig forskel på antallet af sager ved retten i Herning og retten i Holstebro inkl. retterne i Lemvig og Struer, hvorfor statistikken isoleret set ikke bør begrunde en placering det ene eller det andet sted – og slet ikke når henses til, at en meget stor del af Aulum-Haderup kommune, som i dag hører under byretten i Herning, faktisk ligger tættere på Holstebro end på Herning.

## **Hovedpolitistation**

### Geografisk placering

Holstebro by er beliggende midt i den nye store politikreds, hvilket betyder at kørselsafstanden fra eller til alle yderpunkter i kredsen vil være mindre med en placering i Holstebro end i nogen anden by inden for kredsen. Holstebro Politikreds har i dag som den eneste af de 6 politikredse, der iflg. forslaget skal sammenlægges, grænser til de øvrige 5 politikredse, hvilket er et klart udtryk for en central placering.

Som bilag 2 til dette brev er vedlagt et kortbilag, hvor der er lavet en cirkel i ca. 60 km.'s afstand fra Holstebro. Kortbilaget viser klart, at Holstebro ligger meget centralt i den nye politikreds. Hvis man placerede hovedpolitistationen i Herning, ville det betyde afstande på ca. 111 km. til Thisted, mens afstanden til Holstebro vil være 81 km.

### Bygningsmæssigt

Holstebro Politistation er inden for de seneste år blevet moderniseret, og fremstår i dag som en tip-top moderne station, som tillige råder over ubebyggede arealer, som vil kunne anvendes til en evt. udvidelse. Det vil desuden være muligt at bygge yderligere en etage eller to på en del af den eksisterende bygning, hvis dette måtte blive aktuelt. Endelig har postvæsnet i umiddelbar nærhed en stor bygning, som allerede delvis bruges af Holstebro Politiet, og hvor det formentlig vil være muligt at leje yderligere arealer.

### Statistik - politiet

## **BORGMESTERKONTORET**

Borgmesterkontoret

Rådhuset - 7500 Holstebro - Tlf: 9611 7500 - Fax: 9611 7002

Hjemmeside: [www.holstebro.dk](http://www.holstebro.dk) - E-post: [kommunen@Holstebro.dk](mailto:kommunen@Holstebro.dk)

CVR: 36102128



Foranlediget af et spørgsmål fra folketingsmedlem Mogens Jensen til justitsminister Lene Espersen – spørgsmål nr. 1845 – om det samlede antal politianmeldelser fordelt på sagstyper og kategorier i henholdsvis Herning og Holstebro fratrukket alle tal, som kunne give et forvrænget billede af volumen i de enkelte politikredse, har justitsministeren indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet

Rigspolitiet har på den baggrund udarbejdet en statistik for de seneste 5 år. Statistikken viser at politikredsen i Holstebro i denne periode har behandlet flere sager end politikredsen i Herning.

Justitsministeriets svar på folketingsmedlem Mogens Jensens spørgsmål vedlægges til orientering som bilag 3.

Det kan således konstateres, at Holstebro Politikreds målt på antallet af sager er større end Herning Politikreds.

Hvis man lægger tallene fra Skive og Thisted Politikredse til tallene fra Holstebro, hvilket vil være naturligt, idet disse to politikredse ligger væsentlig tættere på Holstebro end på Herning, vil Holstebro Politikreds blive næsten dobbelt så stor som Herning Politikreds.

Tallene fra Viborg Politikreds og fra Ringkøbing Politikreds betragtes som neutrale, da disse kredse ligger lige langt fra Holstebro og fra Herning.

### **"Et Danmark i balance"**

Ud over de argumenter der er anført ovenfor, er der for hele det nordvestjyske område yderlig et meget væsentligt argument der taler for en placering af et hovedtingsted og en hovedstation i Holstebro – nemlig ønsket om et Danmark i balance.

Med en placering af en hovedstation og et hovedtingsted i Holstebro for en af de nye politi- og retskredse, vil lovgivningsmagten have bekræftet viljen til et Danmark i balance. Ved at bevare politimesterembedet og dommerembederne i området, vil det være muligt sammen med de øvrige ansatte ved embederne, og sammen de private advokater og revisorer m.fl., som vil blive fastholdt i området, at tilgodese væsentlige behov for at kunne fastholde den gode udvikling, der er i området.

Placeringen vil tillige have den gunstige effekt, at det vil blive lettere at tiltrække højtuddannede til området.

### **Konklusion**

Erhvervslivet, borgerne, jeg og mine borgmesterkollegaer i Nordvestjylland er af den opfattelse, at Holstebro er et oplagt valg for placering af en hovedpoli-

#### **BORGMESTERKONTORET**


Borgmesterkontoret

Rådhuset - 7500 Holstebro - Tlf: 9611 7500 - Fax: 9611 7002  
Hjemmeside: [www.holstebro.dk](http://www.holstebro.dk) - E-post: [kommunen@Holstebro.dk](mailto:kommunen@Holstebro.dk)  
CVR: 36102128

tistation og et hovedtingsted ud fra såvel Holstebros geografiske placering, som ud fra et resurssynspunkt, idet Holstebro råder over en moderne politigård, og en næsten ny byret – begge med udvidelsesmuligheder.

Endelig er Holstebro et oplagt valg som hjemsted for hovedpolitistationen og for hovedtingstedet for at sikre, at det nordvestjyske område bliver endnu bedre til at sikre et Danmark i balance.

Med venlig hilsen

  
Arne Lægaard  
borgmester

#### BORGMESTERKONTORET

Borgmesterkontoret

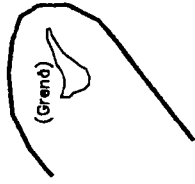
Rådhuset - 7500 Holstebro - Tlf: 9611 7500 - Fax: 9611 7002  
Hjemmeside: [www.holstebro.dk](http://www.holstebro.dk) - E-post: [kommunen@Holstebro.dk](mailto:kommunen@Holstebro.dk)  
CVR: 36102128

Antal sager ved tingstederne i den nye store retskreds med undtagelse af tingstedet i Ringkøbing og Skjern - fordelt på 5 hovedområder.

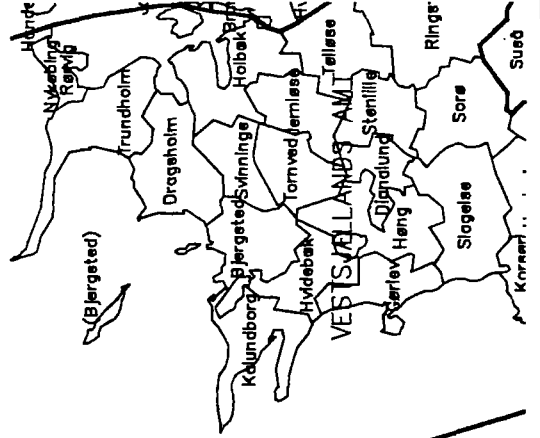
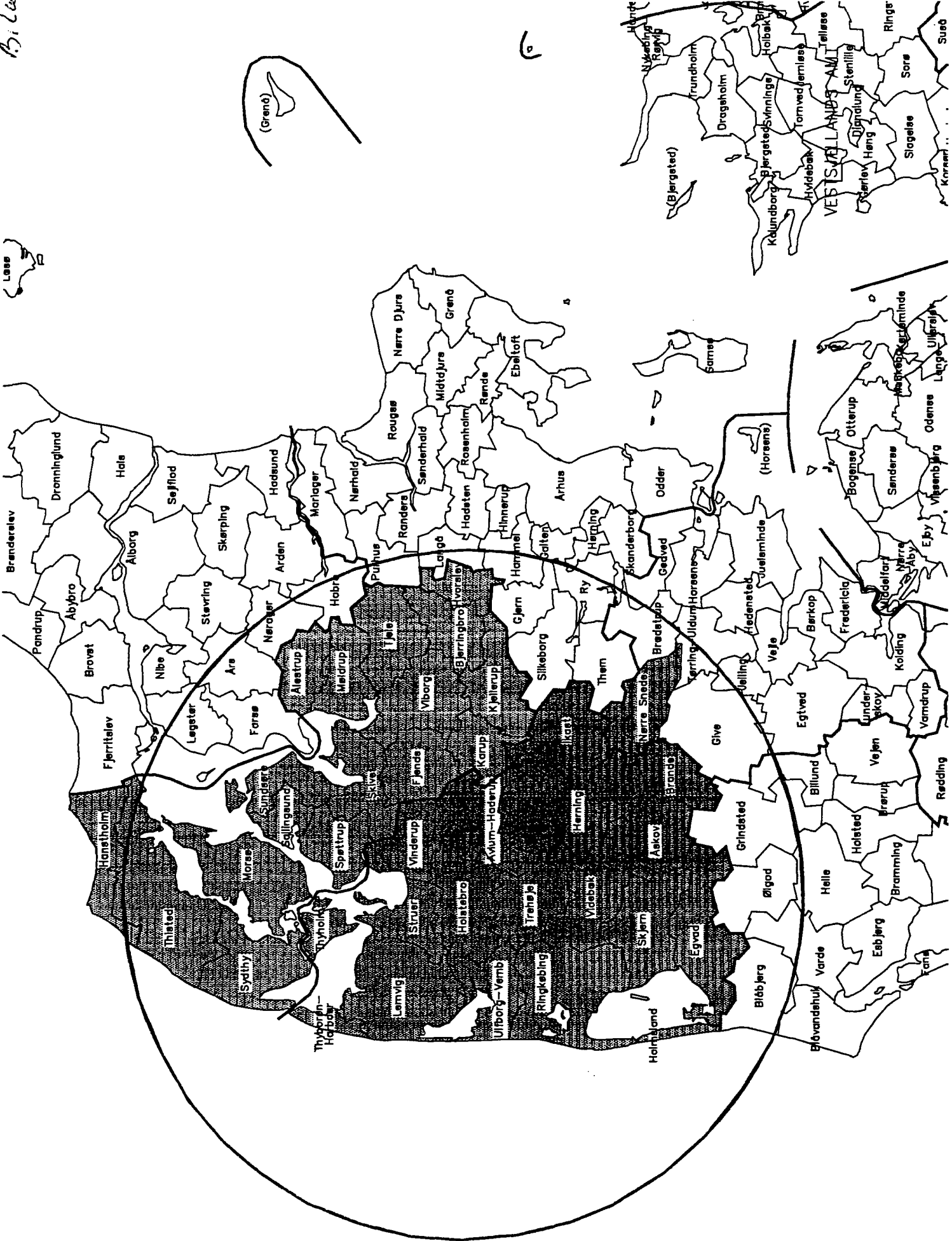
Der er tale om tal fra 2004.

	Straffesager (vægtede)*	Civile sager (Vægtede)*	Fogedsager	Skiftesager (vægtede)*	Notarialforretninger
Herning	2.326	2.405	4.061	1.474	807
Holstebro	1.006	679	1.269	477	440
Struer	511	539	1.097	403	244
Lemvig	354	428	801	314	140
I alt for Holstebro, Struer og Lemvig	1.871	1.646	3.167	1.194	824

\*) Vægtede sager er sager, som kræver en tungere sagsbehandling. I Civile sager f.eks. domsforhandling, og i straffesager f.eks. domsmandssager, hvor lægdommere medvirker.



6



KØBENHAVN ... SØND ...

REDDING ...

Bilag 3



## Justitsministeriet

### Lovafdelingen

Kontor: Procesretskontoret  
Sagsnr.: 2006-790-0145  
Dok.: MNJ40137

Bevarelse af spørgsmål nr. S 1845 fra medlem af Folketinget Mogens Jensen (S).

#### Spørgsmål:

”Vil ministeren oplyse det samlede antal politi anmeldelser fordelt på sags-typer og kategorier i henholdsvis Herning og Holstebro, fratrukket alle tal, som kan give et forvrængende billede af volumen i de enkelte politikredse, som ex. anmeldelser der administreres samlet et sted, f.eks automatisk trafikontrol?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigs-  
politiet, der har oplyst:

”... at der i perioden 2001 til 2005 er registreret følgende antal behandlede anmeldelser fordelt på sagstyper i Herning og Holstebro politikredse:

	200		200		200	
	Herning	Holstebro	Herning	Holstebro	Herning	Holstebro
Alle sagsområder *	15.673	15.818	15.438	22.128	21.126	21.566
Drab, brandskade m.v.	26	25	17	25	10	21
Vold og røveri	282	242	261	236	291	238
Særlige	73	56	55	61	55	58
Hjælpe-, lyveri	4.719	3.589	5.189	3.721	5.022	4.034
Narkotika og smugling	373	298	300	242	359	361
Økonomisk kriminalitet	409	316	326	359	329	275
Øvrige straffelov inkl. brugsyveri	2.917	2.492	3.099	2.454	3.232	2.564
Øvrige særlov	922	731	767	629	922	644
Færdselslov	5.952	8.069	5.424	14.403	6.060	8.157
ATK **					4.846	5.217
Fremstillinger	59	74	64	83	57	112
Fængslinger	52	56	60	75	50	97
Arrestantidage	1.807	2.673	2.021	3.316	2.239	4.647

200

2005 \*\*

2001 - 2005 \*\*

	Herning	Holstebro	Herning	Holstebro	Herning	Holstebro
Alle sagsområder *	20.057	19.174	18.095	16.454	90.389	95.140
Drab, brandstiftelse m.v.	17	16	10	15	80	102
Voldt og røverier	291	294	261	202	1.384	1.212
Sæde-	108	62	49	61	340	298
liljebld, lyveri	4.450	3.913	3.182	2.856	22.562	18.111
Narkotika og smugling	411	435	386	242	1.829	1.578
Økonomisk kriminalitet	398	254	536	142	1.998	1.346
Øvrige strafretl. minkl. brugslyveri	3.105	2.734	2.570	2.111	14.919	12.352
Øvrig særlig	1.075	758	773	616	4.459	3.378
Færdselslov	6.007	5.140	5.684	4.451	29.131	40.220
ATK ***	4.195	5.568	4.644	5.758	13.685	16.543
Fremstillinger	56	93	48	72	284	434
Rængslinger	49	76	46	64	257	368
Arrestdage	2.386	3.392	2.631	4.161	11.104	18.189

\* Opgørelserne er baseret på oplysninger fra politiets ledelsesinformationssystem og politiets årsberetning.

\*\* Omfatter samlet antal straffesager anmeldt i perioden fra 1. januar 2005 til 31. oktober 2005

\*\*\* I opgørelsen af anmeldelser om automatisk hastighedskontrol (ATK) er alene medtaget de anmeldelser, hvor gerningsstedet kan henføres til henholdsvis Herning politikreds og Holstebro politikreds.

Rigspolitiet skal oplyse, at Holstebro politikreds er regionskontor for automatisk hastighedskontrol for det vestjyske område. I den forbindelse optager og behandler Holstebro politikreds årligt i størrelsesorden omkring 15.000-20.000 anmeldelser. Holstebro politi har i perioden 2003 til 2005 optaget 13.685 anmeldelser vedrørende automatisk trafikkontrol inden for det geografiske område, som Herning politikreds dækker. Ud af de 13.685 anmeldelser har Holstebro politikreds behandlet 13.011 sager, mens de resterende 674 sager vedrørende automatisk hastighedskontrol er behandlet i Herning politikreds."

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse.



Korsør

Fællessekretariatet  
Caspar Brands Plads 6  
4220 Korsør

Tlf.: 58370800  
Fax: 88519010  
korsoer@korsoerkom.dk  
www.korsoer.dk

Dato: 23. januar 2006  
Kontakt: Undertegnede

Justitsminister Lene Espersen  
Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

JEM:JEM

23 JAN 2006

## Høringssvar til Politireformen

Kære Lene Espersen

Som den øverste chef for beredskabet i Korsør og dermed redningsberedskabet på Storebæltsforbindelsen, er jeg dybt bekymret over for Justitsministerens udspil i relation til dette helt særlige beredskab.

Såfremt hovedpolitistationen placeres i Næstved frem for i Slagelse, vil dette ganske givet svække beredskabet på Storebæltsforbindelsen.

Gennem de seneste 10 år har vi arbejdet målrettet på forbedringer i Storebæltsberedskabet og jeg mener helt klart, at det vil være en svækkelse da hurtig etablering og effektiv ledelse er et væsentligt kriterium for at få succes ved større ulykker.

Til yderligere udbygning af mine argumenter imod en placering af hovedpolitistationen i Næstved, vedlægger jeg artiklen "En politisk hestehandel eller faglig fornuft?".

Jeg vil foreslå, at vi snarest muligt tager et møde, hvor jeg kan uddybe mine synspunkter og argumenter for at Slagelse bliver hovedsæde for den nye hovedpolitistation.

Jeg skal sluttelig gøre opmærksom på, at den vedlagte artikel d.d. er udsendt til pressen.

Venlig hilsen

Flemming Erichsen  
Borgmester

*Bilag: Artikel*

*Kopi til: Borgmester Lis Tribler, Slagelse Kommune  
Borgmester Ole Drost, Skælskør Kommune  
Borgmester Troels Christensen Hashøj Kommune  
Korsør Byråds medlemmer  
Korsør Kommunes Direktion*



Korsør Kommune

Send så vidt muligt post  
elektronisk til Korsør Kommune  
Justitsministeriet  
Lovafdelingen

2006 NR. 749-0605

Akt.nr. 147





Foto: Morten Bøgh

Ved en placering af hovedpolitistationen i Næstved frem for i Slagelse kan redningen i Storebæltstunnelen blive udsat i op til 30 minutter. - Absolut ikke acceptabelt, mener Korsørs borgmester Flemming Erichsen

Beredskabet på Storebæltsforbindelsen kan blive blandt de helt store tabere hvis justitsministerens udkast til politireformen bliver en realitet

## En politisk hestehandel eller faglig fornuft ?

*Synspunkt af Korsør Kommunes borgmester Flemming Erichsen*

Skal Næstved være politiregionens nye hovedstad og den topmoderne politistation i Slagelse dermed minimeres til en understation - en form for nærpolitistation. Det er i hvert fald det justitsministeren lægger op til i et udkast til den nye politireform, som har været i høring indtil den 23. januar.

I oplægget ligger det endvidere i kortene, at den splinternye alarmcentral i Slagelse, samt ledelses- og stabsfunktionerne skal flyttes til Næstved.

Der er naturligvis fra sammenlægningsudvalget for Ny Slagelse fremsendt et høringssvar til justitsministeren, men jeg vil også gerne her, på Korsørs vegne, benytte lejligheden til at komme med nogle supplerende synspunkter.

Lad mig først anføre, at jeg generelt hilser den nye politireform velkommen.

Men jeg mener absolut, at der er mangel på faglige synspunkter i debatten. Særligt når vi ser på forslag til placering af de nye hovedpolitistationer og understationer, samt placering af retskredsene. Her mener jeg, at der mangler en saglig argumentation.

Det er selvfølgelig ganske naturligt, at mange borgere og administrative medarbejdere, særligt dem som er direkte involverede, og de lokale politikere forsøger at slå et slag for netop deres sag, når der er lagt op til ændringer. Det kender vi også i forbindelse med kommunalreformen.

Mon ikke også der har været nogle landspolitikere som har

"argumenteret" for, at en ny hovedpolitistation og retskreds skal ligge i netop deres valgkreds.

Men hånden på hjertet. Jeg har endnu ikke set eller hørt væsentlige faglige synspunkter for, at den nye politikreds skal have hovedstation i Næstved frem for i Slagelse, eller for den sags skyld andre steder. Tværtimod synes Slagelse at være helt oplagt som ny hovedpolitistation.

Først og fremmest har politiet i Slagelse de bygninger og den teknologi, som der skal til. Og beliggenheden taler også rigtig godt for Slagelse, også selvom politikredsen skal række helt ned til Nakskov. I den nye politikreds bliver der lagt op til at være to retskredse med hovedtingsteder i Nykøbing Falster og et i Næstved.

Men her har vi jo også hørt fra justitsministeren, at det ikke har den store betydning hvor domstolene ligger. Hvis hver dansker skal tage en længere tur på en time eller to, som vidne eller andet i en sag, en gang eller to i deres levetid - så går det vel nok. Her er jeg principielt enig, også selv placering ud fra tyngden af sager ville afgøre sagen til Slagelses fordel med en placering af hovedtingstedet her.

Og for at vende tilbage til hovedpolitistationernes placering, så mener ministeren åbenbart heller ikke, at den geografiske placering er relevant. Ellers ville man vel heller ikke foreslå Esbjerg som ny hovedstation i det sønderjyske, en kreds som dækker helt ned til Als, og absolut ikke er i centrum i denne nye politikreds - eller i Helsingør

(begge alene nævnt som eksempler på geografisk placering).

Administrativt arbejde kan udføres hvor som helst, bare vi har de rigtige midler.

Derfor kan geografi heller ikke være et argument for en placering af hovedpolitistationen Næstved.

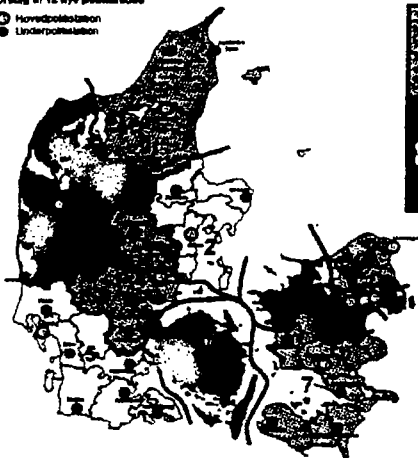
Hvilke argumenter er der så?

Som ministeren sagde i tv, så fik Slagelse jo gardehusarerne fra Næstved. Og så kan vi jo passende flytte politiet fra Slagelse til Næstved. Så er vi vel kvit!

Vi er stolte af vores garderhusarer i Slagelse. Og jeg har forståelse for at der i visse sammenhænge skal tages forskellige politiske hensyn.

Forståelse til 12 nye politistationer

● Hovedpolitistation  
● Underpolitistation



Men der må være andre og mere faglige argumenter, der må gøre sig gældende - f.eks. de operative opgaver.

#### Storebæltsberedskabet svækkes

Som den øverste politiske chef for beredskabet i Korsør og dermed Redningsberedskabet på Storebæltsforbindelsen er jeg derfor også dybt bekymret over justitsministerens udspil i relation til dette helt særlige beredskab.

For der er ingen tvivl om, at en placering af hovedpolitistation i Næstved, frem for i Slagelse, vil svække beredskabet på forbindelsen.

Igennem mere end 10 år har vi nu arbejdet på forbedringer i Storebæltsberedskabet, herunder afviklet talrige øvelser og uddannelser. Et beredskab som er dybt forankret i de lokale beredskaber, herunder politiet i Slagelse.

I forbindelse med en katastrofesituation vil alarmerne blive afsendt af særligt uddannet personel fra alarmcentralen i Slagelse, som har et helt særligt system, som er skræddersyet til Storebæltsforbindelsen. Hvor skal alarmcentralen placeres fremover - og følger personalet med, eller starter man mon forfra?

I forbindelse med en katastrofe oprettes der en stab på politigården i Slagelse - en såkaldt kommandostation (KSN), som besættes af politiledere, samt ledere fra de øvrige involverede komponenter. Har man tænkt sig, at dette KSN fremover skal oprettes i Næstved? For man kan ikke forvente at øvrige

ledere bruger en time på transport til Næstved, når de har flere hundrede redningsstyrker indsat på Storebæltsforbindelsen. Og dem der evt. kan afses til opgaven og køreturen vil være stærkt forsinkede. En klar svækkelse da hurtig etablering og effektiv ledelse er et væsentligt kriterium for at få succes ved større ulykker.

Og etablering af det koordinerende ledelsesapparatet helt tæt ved Storebælt vil også blive svækket væsentligt. I dag bygger konceptet på, at særligt uddannede ledere besætter nøgleposter i området og herfra koordinerer den samlede indsats i samarbejde med fremmødte



ledere fra øvrige komponenter. Det er også politiets ledere, der koordinerer togtransporten ind og ud af tunnelerne, så redningsmandskab kan komme frem til selve skadestedet, og de nødstedte passagerer og sårede kan komme ud hurtigst muligt.

Såfremt disse ledere ikke møder frem meget hurtigt, risikerer man, at hele indsatsen forsinkes og i værste fald går helt i stå.

Herudover deltager der ofte over 100 polititjenestemænd i forbindelse med indsatsøvelserne på Storebæltsforbindelsen.

Justitsministeren kan så argumentere for, at beredskabet ikke svækkes ved en placering i Næstved, idet der frigøres flere betjente til operativ indsats; kompetencerne forsvinder ikke, den nye politidirektør får flere muligheder og ansvar; der vil altid være en operativ leder i nærheden af Storebælt, osv.

Men det ændrer ikke ved det faktum, at etablering af ledelsesapparatet ved et uheld på Storebæltsforbindelsen forsinkes og dermed svækkes, ligesom de mange øvrige polititjenestemænd, også selv om man lover at der bliver flere af slagsen, skal komme fra nær og fjern.

Med en placering af hovedpolitistationen i Slagelse vil lederne derimod kunne være hurtigt fremme ved Storebælt, og der vil tillige være en stor styrke på stationen, som hurtigt kan frigøres og hurtigt være til Storebælt klar til indsats.

Man bliver helt forpustet af alle de tekniske og taktiske principper og forklaringer - og der er mange flere og mere detaljerede. Måske er det også derfor, at det helt er udeladt i diskussionen.

For polititjenestemænd er godt opdraget og de fleste går loyalt rundt og tænker deres eget.

Men deres hovedrysten over ministerens udspil høres tydeligt på vandtrøerne, særligt i vores område, hvor de føler sig taget i bytte for garderhusarernes heste, uden et eneste faglige argument.

Jeg mener ikke, at vi kan acceptere, at udmøntningen af politireformen i den grad kan medføre en forringelse af vilkårene for at yde en effektiv katastrofeindsats ved et uheld på Storebæltsforbindelsen.

En opgave som i forvejen er yderst kompleks. Derfor har vi også brugt de sidste 10 år på at give vore folk de rette kompetencer.

Men vi kan jo invitere ministeren med til den næste fuldskala-øvelse i tunnelerne, hvor vi kan afprøve konceptet på de præmisser der vil være ved en placering af hovedstationen i Næstved. Det vil være oplagt at "forsinke" ankomsten af den ledende politistyrke fra Næstved i op til 30 minutter (den ekstra kørevej), og så kan ministeren selv få syn for sagen - ministeren kan eventuel indgå som "tilskadekommen", og her benytte den lange ventetid til at drøfte politireformens betydning for storebæltsberedskabet med de øvrige borgere, som deltager på øvelsen.

Jeg har selv personligt overværet de fleste øvelser, som er afholdt til dato og kan på forhånd garantere, at det ikke bliver et kønt syn hvis redningsarbejdet forsinkes yderligere.

Måske har justitsministeren også glemt at høre sine ministerkollegaer i forbindelse med udarbejdelsen af politireformen. For jeg mener da, at de politiske signaler har været helt klare - Beredskabet på Storebæltsforbindelsen skal absolut prioriteres højt. Det har jeg talrige gange personligt drøftet med skiftende ministre og endvidere fået på skrift.

Jeg har naturligvis forståelse for at Storebæltsforbindelsen ikke alene skal være afgørende i drøftelserne omkring politireformen.

Men når så mange øvrige hensyn peger i retning af Slagelse som hovedpolitistation, samtidig med at ministerens udspil i den grad truer sikkerheden på Danmarks største trafikanelæg, så må jeg råbe vagt i gevær.

Vi må bede justitsministeren, at tænke sig om en ekstra gang!

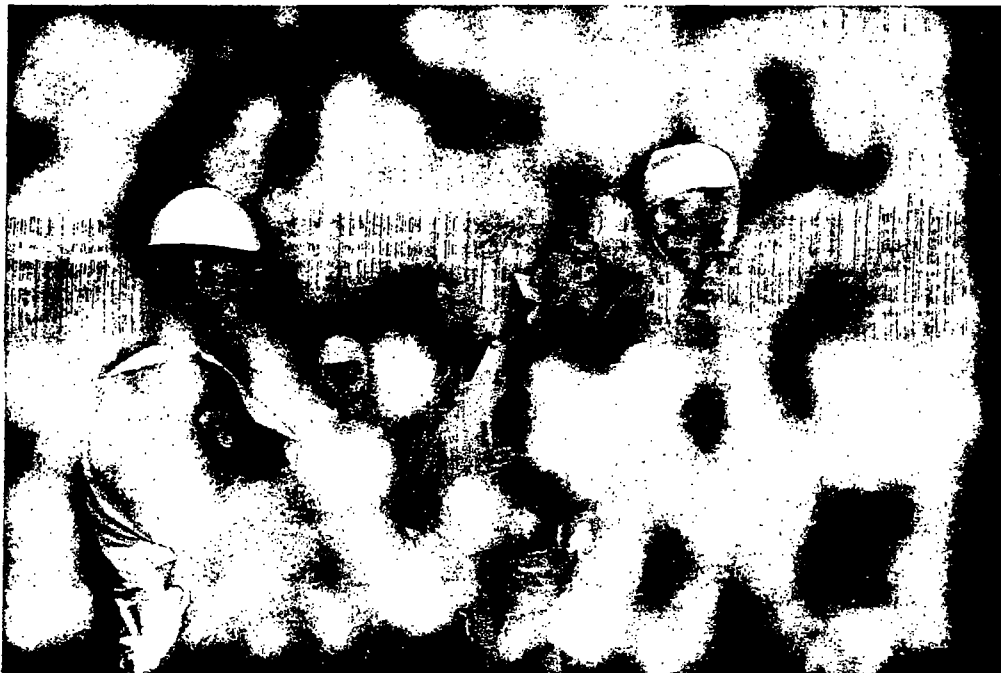


Foto: Morten Bøgh

"Bare Rolig.....Når lederne kommer fra Næstved om en lille times tid, så skal der nok komme fut i redningen"



Holeby - Højreby - Maribo - Nakskov - Ravensborg - Rudbjerg - Rødby

AKT.NR. 135

Justitsminister Lene Espersen  
Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

20. januar 2006.

Jmt.mdt.

23 JAN 2006

### Høringssvar til regeringens forslag til Politi- og domstolsreform.

Som formand for sammenlægningsudvalget i Lolland kommune fremsender jeg følgende høringssvar til regeringens reformudspil på politi- og domstolsområderne.

Generelt er vi enige og kan bakke helt op om hovedformålene med strukturreformerne med hensyn til bedre ressourceudnyttelse i politiet samt forbedret retssikkerhed på domstolsområdet.

Dog medfører centraliseringen, at lokalområdet på ny mister arbejdspladser og her baseret på et højere uddannelsesniveau.

Set fra Lolland kommunes synspunkt må vi politisk kræve en fortsat stærk politimæssig dækning af lokalområdet, hvilket oplægget også umiddelbart beskriver bl.a. med opretholdelse af bemandet lokalpolitistation i Nakskov byområde.

Vi vil følge denne indsats tæt fremover – herunder også i det kommende kredsråd med den politiske repræsentation.

I sammenhæng hermed er det samtidig et politisk krav, at stationen i Maribo med grænsepolitiet fortsætter, idet denne med sin geografiske beliggenhed tæt på grænseområdet ligger særdeles hensigtsmæssigt til netop disse særlige opgaveløsninger.

For så vidt angår domstolsreformen er vi derimod helt uenige i forslaget om samlingen af alle funktioner i Nykøbing F.

For Lolland kommunes 50.000 indbyggere vil det betyde en endog særdeles væsentlig forringelse på grund af de store geografiske afstande – ikke mindst fra den vestlige del af Lolland kommune til Nykøbing F. nemlig ca. 60 km.

I de civile retlige sager vil borgerne få vanskeligere ved fremmøde – eventuelt også via offentlige transportmidler – og derved større muligheder for flere udeblivelsesdomme, som igen kan svække retssikkerheden især for de svageste grupper. Eventuelle afhentninger til fogedretssager vil medføre lange transporter ved politiets foranstaltninger og dermed ekstra ressourceforbrug.

For borgerne i øvrigt vil netop transporttiden være til stor ulempe ikke mindst i ægteskabs- og forældremyndighedssagerne.

På det strafferetlige område vil en total nedlæggelse af Nakskov retskreds igen medføre problematisk lange transporttider med stort ressourceforbrug. For politiet en endog betydelig transportopgave med såvel anholdte og frihedsberøvede samt varetægtsarrestanter til retten i Nykøbing F.


Vi må derfor politisk forlange, at Nakskov opretholdes i form af et afdelingskontor med bitingssted. Praktisk og økonomisk er dette muligt, idet der jo i forvejen er placeret det hidtidige retslokale på Nakskov Politigård, som bevares i form af lokalpolitistation. Endvidere i direkte forbindelse med arrestbygningen, som fortsætter fremover.

Justitsministeriet, Lovafdelingen 2006 Nbr. 749 - 0105

Forslaget er i øvrigt direkte sammenligneligt med tilsvarende problemstilling geografisk og afstandsmæssigt i Tønder og Thisted, hvor der allerede er lagt op til bevarelse af retten i form af et afdelingskontor og med bitingssted.

Vi skal således indtrængende opfordre regeringen til at supplere oplægget med opretholdelsen af afdelingskontor med bitingssted i Nakskov.

Med venlig hilsen



Stig Vestergaard  
Formand for sammenlægningsudvalget  
Lolland kommune

Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Holeby, den 20. januar 2006

JML:MLL

23 JAN 2006

## Høringssvar vedr. regeringens forslag til en Politireform og en domstolsreform

Jeg henvender mig som formand for samarbejdet mellem de 13 kommuner på Lolland-Falster.

Grundlæggende er vi meget enige i regeringens udspil om at forbedre retssikkerheden for den enkelte borger, således at alle sager kan prøves ved to instanser, ligesom vi kan anbefale omstrukturering i politiet, således at politiets ressourcer kan udnyttes mere hensigtsmæssigt. Vi finder dog, at politikredsene kommer til at dække over for store arealer, og at reformen har en meget uheldig regionaløkonomisk konsekvens på Lolland.

Vi er betænkelige på en række punkter ved regeringens forslag, som nu er sendt i høring, og som har været drøftet på en række borgermøder rundt om i landet. Vedr. politikredsreformen finder vi det uhensigtsmæssigt at holde fast i et kriterium om 400.000 indbyggere uden, at der tages højde for store regionale forskelle, hvor befolkningstætheden er meget varieret. Det betyder, at vi får nogle politikredse, som skal dække over meget store arealer, hvor ledelsens fordeling af politiressourcen skal ske over meget store fysiske afstande. Det er bl.a. gældende for Sydsjælland og Lolland-Falster samt i en række af de jyske politikredse, hvor der vil være alt for stor afstand mellem hovedstationen og de enkelte understationer. Der bør maksimalt være 1 times kørsel fra hovedstation til de enkelte understationer.

Vi foreslår derfor, at regeringen igen kigger på opdelingen af politikredse og lægger væsentligt flere kriterier ind i opdelingen og tager hensyn til de geografiske forskelligheder. Vi vil gerne foreslå en politikreds bestående af Lolland kommune, Guldborgsund kommune, Vordingborg kommune, Faxe kommune og Næstved kommune, hvilket vil dække et passende geografisk område og have 272.000 indbyggere. En optimal placering for hoveddistriktskontoret vil være i Nykøbing F. eller ved Nørre Alslev. Der er mange vigtige argumenter for denne placering:

Central geografisk placering (under 1 time kørsel til alle understationer)

Tæt ved jernbane

Tæt ved motorvej og derved hurtig og sikker adgang til resten af politikredsen

Tæt på store politiopgaver som har en fast geografisk tilknytning

- grænsekontrol af grænselandet Lolland-Falster
- politiberedskab til det nye statsfængsel ved Nørre Alslev

Justitsministeriet, Lovafdelingen 2006 Nr. 749 - 0105

Fastholder regeringen forslaget med den nuværende inddeling af politikredse og med en placering af hovedstation i Næstved skal regeringen sikre, at politistyrken på Lolland-Falster bliver styrket væsentligt. Det er nødvendigt at øge politistyrken i lokalområdet til at sikre en effektiv grænsekontrol i grænselandet Lolland-Falster, samt at sikre det nødvendige beredskab til betjening af det nye statsfængsel. Der bør ligeledes være et krav i reformen om, at understationer er døgnbemannede. Regeringen bør stille krav om, at en række opgaver som døgnvagtjenesten samt placering af specialafdelinger som efterretningsgrupper og færdselspolitiafdeling placeres ud fra politifaglige og regionaløkonomiske hensyn. Regeringen skal tage et regionalt ansvar i en denne reform og sikre den nødvendige borgerbetjening i yderområderne.

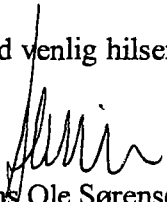
Vedr. domstolsreformen vil vi på Lolland miste statslige arbejdspladser, men finder det meget hensigtsmæssigt, at hovedtingsted er placeret i Nykøbing Falster. Det vil dog være formålstjenesteligt, at mindre sager afgøres med en fysisk placering i Nakskov. Regeringen må også i denne sag tage et regionalpolitisk ansvar og gå ind og fastsætte, hvor der skal være underafdelinger til lokalbehandling af mindre sager.

Domstolsreformen med indretning af hovedtingsteder og tilførsel af opgaver vil medføre et behov for yderligere ressourcer i form af midler til etablering af de nye hovedtingsteder samt personale. Vi vil derfor på det kraftigste opfordre regeringen og Folketinget til, at der afsættes de nødvendige ressourcer til personale og bygninger til implementeringen af reformen.

Nedlæggelse af statslige arbejdspladser i et af landets mest udsatte områder er ikke med til at fremme et Danmark i balance, men regeringen har muligheden for at ændre denne uheldige udvikling med nedlæggelse af statslige arbejdspladser på Lolland ved at placere den nye fælles tinglysningmyndighed (tinglysningssretten) i Maribo. Netop en placering i Maribo vil afhjælpe de uheldige regionale konsekvenser på Lolland af regeringens forslag. Det vil ligeledes være i overensstemmelse med Folketingets beslutning om udflytning af arbejdspladser til de mest udsatte yderområder. Ligesom det vil være en naturlig opfølgning på regeringsgrundlaget om et Danmark i balance.

Vi står naturligvis til rådighed for yderligere dialog om sagen og indleder gerne konkrete drøftelser om placering af den fælles tinglysningssmyndighed.

Med venlig hilsen



Hans Ole Sørensen  
Formand for Kommunesamarbejdet Lolland-Falster  
Borgmester, Rødby

Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K  
Att: Justitsminister Lene Espersen

Dato: 24.01.2005  
Sagsnr.: 200502630-8

Udarb. af:  
Martin.Albertsen@middelfart.dk

**Høringssvar fra Middelfart Kommune vedr. retskredsreformen**

Som supplement til det høringssvar, der er indgivet fra de fynske kommuner vedr. retskredsinddelingen, vil den nye Middelfart Kommune supplere med følgende udtalelse:

"Sammenlægningsudvalget bakker op om, at der skal være 2 retskredse på Fyn, men vi finder det væsentligt at understrege, at Middelfart i en sådan konstruktion, organisatorisk bør være hjemhørende under Odense."

Venlig hilsen

Steen Dahlstrøm  
Formand for Sammenlægningsudvalget



# Fællesforvaltningen

Borgmesterkontoret

# Morsø Kommune



Jmt.mdt.

Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Att.: Justitsminister Lene Espersen

Dato: 17. januar 2006  
Journal nr.: 2002-01475  
Deres j. nr.:  
Initialer: DR  
Direkte tlf.: 99 70 70 06  
E-mail: pia.thybo@morsoe.dk

## Høringssvar vedr. udkast til lovforslag om politi- og domstolsreform

I skrivelse af 16. december 2005 har Justitsministeriet sendt ovennævnte udkast til lovforslag til høring. I medfør heraf ønsker Morsø Kommune at afgive følgende bemærkninger og udtalelse.

### Vedr. politikredsreform:

Morsø Kommune er enig i, at politiets kerneopgaver er at sikre tryghed, sikkerhed, fred og orden i samfundet. Vore vurderinger af den foreslåede politireform vil derfor tage udgangspunkt heri, dvs. i hvilken grad kan det antages at politireformen vil bidrage til en bedre løsning af politiets kerneopgaver end tilfældet er i dag.

Morsø Kommune deler den opfattelse, at kriminalitetsbilledet i samfundet er under stadig forvandling og altid vil være det, ikke mindst i samfund med fortsat mere åbne grænser. Heraf følger meget naturligt, at politiet har en stadig forpligtigelse til at tage bestik af den til enhver tid foreliggende kriminalitetssituation som kan true tryghed, sikkerhed, fred og orden.

Overordnet set er kommunen derfor enig i, at politiet må have de nødvendige og tilstrækkelige kompetencer til at kunne løse sine opgaver, og at dette antagelig indebærer organisatoriske ændringer både med hensyn til ledelse, styring, beredskab, teknologi, og antagelig også geografi, af hensyn til at kunne samle alle nødvendige specialistfunktioner under en fælles ledelse.

Morsø Kommune har ingen særlige forudsætninger for at kunne vurdere det nærmere antal hovedpolitikredse, men finder dog generelt nok, at antallet ikke forekommer at være sat for højt i vores region. Det er imidlertid helt afgørende for vores vurdering lokalt, at politistationen i Nykøbing, som en ligeværdig del af den foreslåede underpolitistationen i Thisted, fortsat kan bestå med et mindst uændret beredskab, herunder også om natten. Såvel Thy som Mors er i geografisk henseende meget store områder, og af samme grund forholdsvis tyndt befolkede – ca. det halve af landsgennemsnittet. Det er



imidlertid mennesker for hvem erfaringen viser, at tryghed og sikkerhed i hverdagen primært har at gøre med nærhed til et tryghedsskabende politi.

Vi kan imidlertid frygte, at den sikkerhed som et nærpolti udgør vil gå tabt eller blive nedprioriteret hvis politiet bliver organiseret i meget store geografiske enheder. Dette har tillige sammenhæng med, at politiet i almindelighed forekommer at være undergivet en betydelig resourceknaphed, såvel mandskabsmæssigt som teknologisk, men så sandelig også, at politiopgaverne i mindre lokalsamfund har en anden karakter end i de større bysamfund, og at karakteren heraf ikke regnes så vigtig i en prioriteringssituation. For noget sådant har lokalbefolkningen absolut ingen forståelse. Røveri og narkotika er således lige grufuldt, hvad enten det begås af lokale eller internationale forbrydere. Det er derfor eksempelvis ganske utilfredsstillende, når det i ministeriets bemærkninger til lovudkastet mere end antydes, at udrulningen af eksempelvis ny teknologi –som jo helt åbenbart f. eks. kan afbøde virkningen af en større geografi- ikke kan forventes at være på plads til reformens ikrafttræden.

Det er ligeledes afgørende, at der besluttet et sæt af responstider –som vi forstår som maximale tilkaldetider- der kan sikre befolkningens nødvendige tryghed i de mere tyndt-befolkede områder, og at der kan føres en uafhængig kontrol hermed, som f. eks. Falck er undergivet.

Morsø Kommune kan i givet fald støtte en henføring til hovedpolitikreds Holstebro, som væsentligt mere centralt placeret for os end både Herning og Aalborg. Primært ønsker vi imidlertid politistationen i Thisted opgraderet til en hovedpolitistation og politistationen i Nykøbing til en såkaldt underpolitistation, tilsammen omfattende en arealmæssig udstrækning svarende til det gamle Thisted Amt, dvs. Thy, Mors og Hanherred.

Morsø Kommune er betænkelig ved at nedlægge lokalnævne. Vi tror det er klogt at opretholde dem mindst i en overgangsperiode, som et velegnet instrument til at sikre den løbende dialog og dermed justeringsmuligheder. Ikke mindst gælder dette hvis man sikrer lokalnævne en vis udvidet kompetence, og dermed mulighed for en større folkelig forankring af politiet og dets arbejde.

Med hensyn til en evt. opgaveoverførsel fra politiet til kommunerne, skal vi tillade os at henholde os til Kommunalreformkommissionens bemærkninger.

#### **Vedr. retskredsreform:**

Landet foreslås inddelt i fremtidigt 22 retskredse.

Det er efter Morsø Kommunes opfattelse for få, endda noget for få.

Vel er der også i forbindelse med retskredsreformen et faglighedshensyn at tage til personalet/dommerne, men dette hensyn findes at måtte vige for hensynet til befolkningens muligheder for at være tilstede i retterne under sagernes behandling. Det gælder i særlig grad for områder, der som vores, er karakteriseret ved en ringe infrastruktur og ganske utilstrækkelige kollektive transportmidler. Det kan således dokumenteres, at i en ekstrem situation, vil deltagelse i et retsmøde i Aalborg for en borger på den sydlige del af Mors, der er henvist til at benytte offentlige transportmidler, ikke kunne gennemføres uden overnatning.

Forslaget om evt. anvendelse af moderne telekommunikation (videomøder), viser jo med al ønskelig tydelighed, at man centralt erkender at der er et problem, såfremt den foreslåede geografiske afgrænsning af retskredsene gennemføres. Videomøder kan ikke på nogen måde erstatte den menneskelige tilstedeværelse. Derimod kan denne metode måske bidrage til at lette personalets/dommernes kommunikationsmuligheder i henseende til faglig interaktion.

En centralisering af retskredsene vil på sigt bidrage til en tilsvarende centralisering af advokatkontorerne -til stor skade for befolkningen. Ikke bare ville man skulle bruge det meste af en arbejdsdag på et retsmøde, men også på et evt. personligt møde med en advokat, hvortil kommer at advokaters arbejde på godt og ondt er så væsentligt i et moderne samfund, at de bør være fysisk til stede i flest mulige lokalsamfund.

Primært ønsker Morsø Kommune at tilkendegive, at der fortsat bør eksistere en hovedret i Thy-Mors området, men gerne omfattende også Skive området, og at denne ret vil være mest centralt placeret i Nykøbing. De forholdsvis få gange om året, hvor der i forbindelse med en domstolsbehandling vil være brug for flere dommere, kan disse stilles til rådighed i et samarbejde med retterne i enten Viborg eller Aalborg. Afstand hh. 60 km og 120 km.

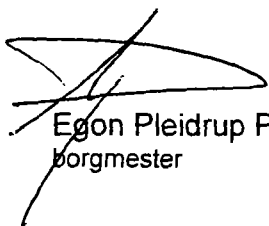
Morsø Kommune ønsker subsidært -i forhold til det fremsatte forslag- at pege på, at såfremt der alene vil kunne blive tale om en placering af kun ét afdelingskontor under hovedtingstedet i Viborg, vil dette være langt mere centralt placeret i Nykøbing end i nogen anden nærliggende købstad uden for Viborg. Alene et flygtigt blik på kortet bekræfter dette.

Og det ønskes præciseret, at alle sager, såvel fogedretssager som skifteretssager og straffesager, der kan behandles under af medvirken af kun én dommer, af hensyn til lokalbefolkningen, bør behandles ved afdelingskontoret.

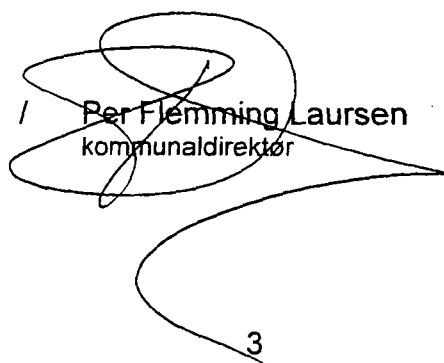
Hertil kommer at såvel dommerkontoret som selve retsbygningen i Nykøbing anses som overordentligt velegnede i deres nuværende form. Såfremt det helt nyopførte dommerkontor -centralt og meget smukt beliggende som det er- i givet fald måtte have behov for en udvidelse på den nuværende adresse, vil dette kunne ske uden problemer og på samme favorable lejebetingelser som allerede i dag.

Sidst, men ikke mindst, henleder vi opmærksomheden på, at den eneste arrest uden for Viborg, i det af ministeriet foreslåede nye inddelingsområde, ligger i Nykøbing. Denne arrest, med 13 velistandsatte og velfungerende pladser, skal opretholdes, går vi ud fra som givet. Det vil derfor spare ikke uvæsentlige transportomkostninger og transporttid for politiet, at bevare retten i Nykøbing, i nær tilknytning til arresthuset og centralt placeret for politienhederne i Thisted, Nykøbing og Skive.

På kommunalbestyrelsens vegne



Egon Pleidrup Poulsen  
borgmester



Per Flemming Laursen  
kommunaldirektør

Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København KJmt. modt.  
24 JAN. 2006Fællessekretariatet  
Direktionssekretariatet  
Telefax  
E-mail: amt.nja@nja.dk

Journal nr.: 1-16-9-0014-05

Ref.: Orla Hav

Den: 23. januar 2006

**Udtalelse fra Nordjyllands Amtsråd vedrørende udkast til lovforslag om ændring af retsplejeloven og forskellige andre love (Politi- og domstolsreform)**

Nordjyllands Amtsråd blev på sit møde den 10. januar 2006 orienteret om det udkast til lovforslag om en politi- og domstolsreform, som Justitsministeriet har sendt i høring.

Nordjyllands Amtsråd har uanset Nordjyllands Amt ikke er blevet hørt af Justitsministeriet, besluttet at fremsende en udtalelse.

Nordjyllands Amtsråd finder, at lovforslaget indeholder positive aspekter, men finder ikke, at den manglende korrespondance mellem den foreslåede politi- og retskredsinddeling og de kommende regionsgrænser er hensigtsmæssig.

Det er problematisk, at de kommende Morsø og Thisted Kommuner bliver placeret i en anden politikreds og dermed betjenes af en anden 112-alarcentral, end de øvrige kommuner, der kommer til at indgå i Region Nordjylland. Dette vil vanskeliggøre planlægningen og koordinering ved ulykker og vil mindske muligheden for en ensartet ambulancedisponering i regionen. Jf. udtalelse af 19. januar 2006 fra Det Præhospitale Udvalg i Nordjyllands Amt.

Nordjyllands Amtsråd skal samtidig anbefale en placering af den kommende Tinglysningsstyrelse i Nordjylland, idet der vil være oplagte fordele forbundet hermed. Amtsrådet skal i den forbindelse henvise til brev af 1. december 2005 til justitsministeren fra undertegnede med bilag som for en god ordens skyld også vedlægges dette brev.

Venlig hilsen

Orla Hav

Amtsborgmester

## Bilag:

- Notat af 15. november 2005 om etablering af Tinglysningsstyrelsen i Nordjylland
- Notat om udflytning af 8. april 2005 om udflytning af Kort- og Matrikelstyrelsen.



15.11.05/vgr

## Etablering af Tinglysningsstyrelse i Nordjylland

En forestående reform af retskredsinddelingen er på tale i forbindelse med en forestående Politireform. I forbindelse med reorganisering af Retskredsinddelingen og dermed domstolsvæsenets lokale organisation – de lokale dommerkontorer – melder sig spørgsmålet om den fremtidige organisation af Tinglysningsvæsenet.

Det har været på tale at danne en ny institution – en Tinglysningsstyrelse – til at overtage de funktioner som i dag udøves af det lokale tinglysningskontor – og dermed som en ny central statslig institution forestå prøvelse og registrering af dokumenter til tinglysning vedrørende fast ejendom. Regeringen har i denne forbindelse nedsat et udvalg med det sigte at modernisere tinglysningen specielt omkring struktur og omlægning til digitale processer.

Resultatet bliver formentlig, at de nuværende lokale dommerkontorer nedlægges og at tinglysningen organiseres under en central enhed. Disse diskussioner åbner op for nye og andre ressortmuligheder end de nuværende. Der foreligger et forslag til en model som adskiller de enkelte funktioner omkring adkomst, pant og servitutter. I denne forbindelse bliver Kort- og Matrikelstyrelsen placeret som den centrale aktør i fremtidens digitale geografiske infrastruktur. Nordjyllands Amt, Kommuneforeningen og det jysk-fynske erhvervssamarbejde har tidligere argumenteret for det hensigtsmæssige i, at Kort- og Matrikelstyrelsen placeres i Nordjylland, jf. vedlagte bilag.

Med dannelse af en Tinglysningsstyrelse vil der være tale om dannelse af en ny statslig institution og derfor kan det være relevant at overveje lokalisering af en sådan uden for Hovedstaden. Det er Regeringens politik at "udflytte statsinstitutioner" med arbejdspladser når det er fagligt relevant og når der er tale om dannelse af nye statsinstitutioner.

En placering i Nordjylland – eller mere præcist regionshovedstaden Aalborg – kan være relevant ud fra en række forskellige argumenter.

Tinglysning indgår i dag som *element i landinspektøruddannelsen* hvis kerneområde er registrering af fast ejendom, der netop udgør det helt centrale grundlag for tinglysningen. I tilknytning hertil er der omkring landinspektøruddannelsen og tilhørende forskning den højeste viden og faglighed koncentreret omkring fast ejendoms retsforhold, herunder omsætning, afhændelse og belåning af fast ejendom og i tilknytning hertil alle de ekspeditioner af dokumenter, der udveksles i forbindelse med ejendomsdispositioner og ejendomsændringer.

I landinspektøruddannelsen indgår tillige ejerlejlighedsopdeling, som alene registreres i tingbogen, når der er tale om registrering af de af bygninger som ejes særskilt.

Landinspektøruddannelsens fundament er registrering af faste ejendomme og rettigheder over disse, hvilket også udgør en betydelig del af forskningen i arealforvaltning ved Institut for Samfundsudvikling og Planlægning.

Et særlig udviklings- og vidensfelt er problemstillingen vedrørende *fremtidig registrering af servitutter*. Tinglysningsudvalgets første delrapport melder ud at registreringen af servitutter i fremtiden skal ske digitalt og i forbindelse med et digitalt kortgrundlag. Kortlægning og GIS udgør ligeledes væsentlige dele af landinspektøruddannelse. Denne faglighed med forståelse af rumlige retlige rettigheder – som servitutter udgør – efterspørger en klar faglighed omkring kort, ejendomsobjekter og digitale kortsystemer. En sådan faglighed må og skal være stærkt repræsenteret i den nye statslige enhed vedrørende omlægning af tinglysningssystemet.

Dette fører frem til at rekruttering af medarbejdere til en ny statslig tinglysningsenhed kan finde sted i Aalborg hvor relevante medarbejdere uddannes fra Aalborg Universitet – både som kandidater og på PhD-niveau.

Den nordjyske placering af en Tinglysningsenhed, hvori digitale kortsystemer indgår som en del af fagligheden, vil være *logisk og i faglig overensstemmelse med Miljøministerens beslutning* om at placere det miljøministerielle udviklingsarbejde med kort- og geodata i det nordjyske regionale miljøcenter. Hertil vil Nordjyllands Amtskommunes spidskompetence på GIS-området og Digital Forvaltning blive overført. Der vil således kunne etableres en faglig synergi mellem disse statslige institutioner og den betydelig del af private virksomheder indenfor Kort – og Geodata-området, der allerede er placeret i Nordjylland.

Hertil kommer at der vil kunne etableres et forskningsstrategisk samarbejde med Aalborg Universitet, der allerede er førende i kraft af forskningscentre indenfor personkommunikation og indenfor digital forvaltning.

I et lidt længere perspektiv kan det forudses at der med den fortsatte udbygning og konsolidering af digital forvaltning i den offentlige sektor - herunder også udvikling af grundlaget for fortsat registrering af retlige geodata i matriklen – vil efterspørge udvikling af en egentlig Ejendomsstyrelse, der også ressortmæssigt kan få ansvaret for ejendomsdata. En sådan Ejendomsstyrelse vil fagligt velbegrunder kunne placeres i Aalborg/Nordjylland. Både for at sikre rekruttering og for at bygge videre på den helt moderne informationsteknologiske faglighed som findes i regionen i forhold til registrering af rettigheder over fast ejendom.



## Udflytning af Kort- og Matrikelstyrelsen

For ca. tre år siden vedtog et enigt Folketing, at regeringen skulle præsentere nogle helt konkrete planer om udflytning af statslige arbejdspladser til områder, hvor udviklingen er svagest. Den daværende og nuværende regering er enig i, at der er behov for en særlig indsats for at sikre den regionale balance. Et vigtigt værktøj til at sikre regional balance er udflytning af statslige arbejdspladser:

”En statslig institutions udflytning eller etablering kan bidrage til en regions beskæftigelse bl.a. ved at tilføre relativt vellønnede arbejdspladser. Dette kan videre bidrage til at styrke den regionale erhvervsudvikling gennem positive samspilseffekter med regionens eksisterende erhvervsliv.” (Den regionalpolitiske redegørelse, 2003).

Regeringen har også sat handling bag ordene. Der er sket en udflytning af Sikkerhedsstyrelsen til Esbjerg, Styrelsen for Social Service til Odense og så er der flyttet nogle få arbejdspladser fra Skov- og Naturstyrelsen til forskellige regioner. Men det er stadig alt for få arbejdspladser til at bidrage afgørende til at styrke dynamikken i regionerne.

Arbejderbevægelsens Erhvervsråd har analyseret, hvordan den regionale udvikling i de statslige arbejdspladser har været, siden Folketingets enstemmige vedtagelse om at prioritere hensynet til en ligelig regional udvikling højt. Analysen viser, at antallet af statsansatte uden for hovedstaden<sup>1</sup> er faldet med næsten 5.000 fra 2001 til 2003 (heraf et fald på 525 statslige arbejdspladser i Nordjylland), mens antallet af statsansatte i hovedstaden er steget med næsten 1.000 i samme periode. Den regionale udvikling i de statslige arbejdspladser går altså hastigt i den modsatte retning af intentionerne i Folketinget.

En øget udflytning styrker de regionale kompetencer, og de regionale kompetencer kan bidrage afgørende til en positiv udvikling af statsinstitutionerne. En udflytning er derfor til gensidig fordel og vil styrke hele landets konkurrenceevne. Men en udflytning vil også bidrage til at sikre en regional balance.

Så der er mere behov for mere handling – end nogensinde før. En undersøgelse udarbejdet på den økonomiske model DREAM i september 2003 viser, at Hovedstaden vil vokse voldsomt i de kommende år. Det forventes, at København vil fungere som den helt store befolkningsmagnet, hvorimod blandt andet Nordjyllands Amt, vil blive ramt af en ganske voldsom af-folkning på op til 16 % frem til år 2040. Den udvikling er ikke acceptabel. Der er behov for

<sup>1</sup> Københavns kommune, Københavns amt og Frederiksberg kommune.

udflytning af et betydeligt antal statslige arbejdspladser, hvis den ødelæggende magneteffekt skal begrænses.

I Nordjyllands Amt har man i samarbejde med Kommuneforeningen tidligere peget på Kort- og Matrikelstyrelsen som yderst relevant at udflytte til Nordjylland. Blandt andet ud fra de unikke forskningsmæssige kompetencer i regionen, samt ud fra rekrutteringsmæssige hensyn.

Forslaget om udflytning af Kort- og Matrikelstyrelsen blev fra flere sider bragt op igen under valgkampen op til folketingsvalget den 8. februar. Blandt andet anførte Justitsminister Lene Espersen, at det fandtes naturligt at udflytte Styrelsen. Af regeringsgrundlaget for VK regeringen II fremgår det, at "Regeringen fortsat vil tage regionale hensyn i lokaliseringen af statslige arbejdspladser. Nye statslige institutioner vil som udgangspunkt blive placeret uden for hovedstaden, og der tages regionale hensyn ved effektiviseringer af eksisterende arbejdspladser."

*Derfor foreslås en trinvis udflytning af Kort- og Matrikelstyrelsen i 3 etaper, hvor 1. etape indeholder etablering af en ny afdeling/institution organisatorisk placeret under Kort- og Matrikelstyrelsen, Danmarks Geodata Portal.*

### **Kort- og Matrikelstyrelsen**

Udflytning af Kort- og Matrikelstyrelsen fra København til Nordjylland har været drøftet gennem en række år. Udflytningen fra København til Nordjylland kan direkte begrundes af en række saglige og fremtidsrettede hensyn, som bør veje særdeles tungt i forbindelse med udviklingen af de forvaltnings- og vidensområder, der i dag indgår i Kort- og Matrikelstyrelsens aktiviteter.

Der er altså tale om en udflytning af en statsinstitution, som ikke kun begrundes i regionalpolitiske hensyn, men også vil være særdeles velbegrundet og perspektivrig fagligt set. En decentralisering på dette område vil således give styrelsen et tættere samspil med uddannelses- og forskningskompetencer, som kan styrke styrelsens centrale opgaver.

De saglige argumenter for en udflytning til Nordjylland falder i følgende grupper:

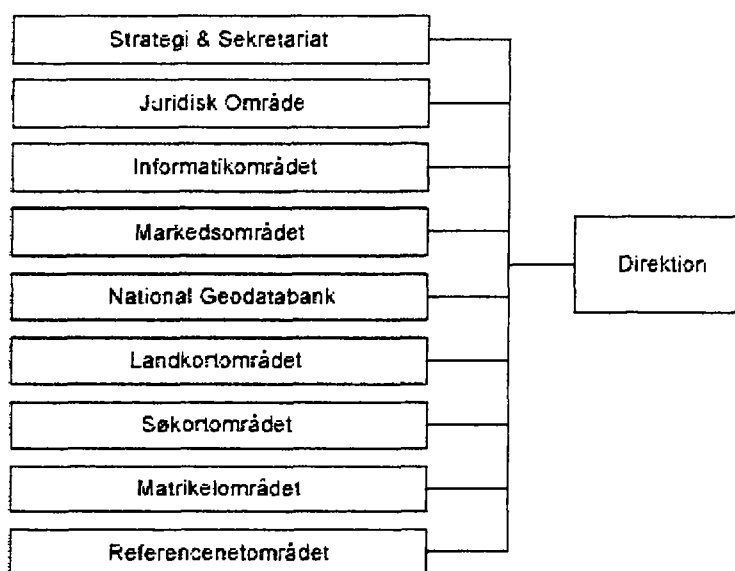
- Medarbejderrekruttering – et arbejdskraftudbud der er på niveau med eller direkte større end tilfældet er i Hovedstadsområdet
- Fremtidens digitale forvaltning – regionen er langt fremme hvad angår brug af informations- og kommunikationsteknologi og vil være et perfekt udviklingsmiljø for styrelsens aktiviteter
- Forskning i fremtidens brug af geo-information og digital kartografi – regionen har i dag forskningsmiljøer vedrørende teknologier, der vil få stor betydning for styrelsens forvaltningsområder

☑ Fysisk tilgængelighed – med mange daglige flyafgange og et veludviklet motorvejsnet er der nem og smidig tilgængelighed til de øvrige dele af statsadministrationen

☑ Attraktivt provinsbymiljø med jobmuligheder for medfølgende ægtefæller

Medfølgende bilag uddyber disse argumenter.

### Organisationsstruktur for Kort- og Matrikelstyrelsen.



Udflytning af Kort- og Matrikelstyrelsen vil betyde 343 nye statslige arbejdspladser i Nordjylland.

### Plan for udflytning

Det forslås, at Kort- og Matrikelstyrelsen udflyttes til Nordjylland i 3 etaper startende i 2006. Hvad angår etablering af Danmarks Geodata Portal, vil det dog være hensigtsmæssigt, at etableringen af portalen igangsættes hurtigst muligt.

*1. etape. Medio 2006, f.eks.*

- Udflytning af National Geodatabank
- Informatikområdet
- Referencenetområdet



- Etablering af Danmarks Geodata Portal i Nordjylland

*2. etape. 1. jan. 2007, f.eks.*

- Landkortområdet
- Søkortområdet
- Matrikelområdet

*3. etape efter 2010, f.eks.*

- Strategi og Sekretariat
- Juridisk område
- Markedsområdet
- Direktion

Der er positive erfaringer med at udflytte statslige arbejdspladser i etaper, jf. Sikkerhedsstyrelsen i Esbjerg, hvor direktør Søren Krøigaard selv betegner udflytningen af sikkerhedsstyrelsen som en succes (Berlingske Tidende 1. marts 2005).

### **1. etape: Udflytning af 3 afdelinger i Kort- og Matrikelstyrelsen samt etablering af Danmarks Geodata Portal**

I relation til den foreslåede etablering af en ny afdeling, Danmarks Geodata Portal, jf. nedenstående vil det være oplagt i første etape at udflytte afdelingen for National Geodatabank, Informatikområdet, og Referencenetområdet, idet de opgaver og kompetencer der foreligger i disse afdelinger er så tæt forbundne med de opgaver der vil ligge i afdelingen for Danmarks Geodata Portal.

Ud over, i første etape, at udflytte 3 afdelinger i den eksisterende Kort- og Matrikelstyrelse, foreslås det endvidere, at etablere en ny afdeling/institution organisatorisk placeret under Kort- og Matrikelstyrelsen, Danmarks Geodata Portal, i Nordjylland. Dette er i overensstemmelse med tidligere nævnte afsnit i regeringsgrundlaget samt de unikke kompetencer Nordjylland har på området.

Der har været afholdt møde mellem direktør Jesper Jarnbæk, Kort- og Matrikelstyrelsen, og Teknik og Miljøforvaltningen Nordjyllands Amt, den 21. februar 2005, og der var stor enighed om det hensigtsmæssige i at etablere en national geodata portal organisatorisk forankret i Kort- og Matrikelstyrelsen. Der var dog ikke enighed om den geografiske placering.

I Danmarks 14 amter er der gennem en lang årrække indsamlet data om grundvand, råstofforekomster, natur og landskaber mm., der kan præsenteres på kort. Disse såkaldte geodata er placeret i amternes IT-systemer og anvendes bl.a. til udarbejdelse af kort til regionplanen, hvor der er udpeget arealer med særlige landbrugsinteresser, naturinteresser eller grundvandsinteresser samt en række bygge- og beskyttelseslinier. Regionplanen udgør et administrationsgrundlag for både amtet og kommunerne og data stilles til rådighed på internettet.

Disse amtsopgaver overtages i forbindelse med strukturreformen af kommunerne og staten. Det medfører to meget vigtige og ressourcekrævende opgaver:

1. Sikring af de geodata amterne har pr. 31.12.2006 er til rådighed for kommunerne, staten, regionerne og private fra og med 1.1.2007 og
2. sikring af at kommunerne og staten fremover vedligeholder disse data og stiller dem til rådighed for staten, kommunerne, regionerne og private.

Strukturreformen medfører, at amtsopgaverne overtages af omkring 100 kommuner, hvilket åbner op for omkring 100 forskellige måder at løse opgaverne på i stedet for som nu 14. Blandt andet Ejendomsmæglere, Advokatfirmaer, Landbruget og borgere har oplevet problemer på grund af forskellen i amternes løsninger. Amterne har derfor gennem de senere år arbejdet intensivt med standardiseringer og skabelse af grundlaget for digital forvaltning, men står midt i den omfattende omlægning. Advarselslamperne i forbindelse med strukturreformen lyser derfor klart: Der er risiko for datakaos og betydelige merudgifter.

Men samtidig indeholder situationen en gylden mulighed for at etablere en ny organisering af geodata, der fremtidssikrer opgaveløsningen og sikrer en økonomisk fornuftig løsning.

Etablering af Danmarks Geodata Portal udgør en sådan gylden mulighed.

Nordjyllands Amt har gennem deltagelsen i projektet "Det Digitale Nordjylland" fået erfaringer med at arbejde med systemer baseret på IT-arkitektur og web-services, som er hovedideen i geodataportalen. På baggrund af bl.a. disse erfaringer har Nordjyllands Amt taget initiativet til udvikling af det igangværende pilotprojekt: "Amternes fælles blanketprojekt", der er et værktøj til digital forvaltning på tværs af grænserne mellem kommuner, regioner og staten. Blanketprojektet indeholder bl.a. visning af landsdækkende kort, matrikelkort og administrative data. Dette understreger behovet for en national løsning angående de administrative geodata.

### **Strategi for etablering af Danmarks Geodata Portal**

Hovedelementerne for etableringen af Danmarks Geodata Portal:

- Organisatorisk vil det være hensigtsmæssigt at placere portalen som en afdeling i Kort- og Matrikel Styrelsen i Miljøministeriet.
- Afdelingen placeres fysisk i Nordjylland
- Afdelingen baseres på en udbygning af Nordjyllands Amts eksisterende GIS-organisation (Geografiske Informations Systemer) med tilhørende teknisk tegner funktion. Den har allerede i dag det nødvendige kendskab til hele dataområdet, de nødvendige tekniske kompetencer og værktøjer til relativt hurtigt at kunne etablere landsdækkende løsninger. Eksempelvis arbejdes der allerede nu på etablering af et landsdækkende arealinformationssystem.
- Der vil kunne opnås et positivt samspil med Aalborg Universitet, hvor der er et anerkendt uddannelses- og forskermiljø i tilknytning til universitetets landinspektøruddannelse og nye geografiuddannelse. Hermed sikres den højt kvalificerede rekruttering.
- Tilsvarende samspil kan opnås med NOVI (Nordjyllands Forskerpark), hvor en række private og offentlige aktører på kort- og geodata-området er gået sammen om at finansiere forskning på området – en række af de samme aktører som også har gennemført

geodata-projekter under "Det Digitale Nordjylland" – COWI A/S, Informi GIS, Carl Bro og Aalborg kommune.

- Et helt præliminært overslag over dimensionerne for Danmarks Geodata Portal viser en stab på 25 stillinger og et budget på 14 mill.kr. Den nuværende funktion hos Nordjyllands Amt omfatter ca.10 stillinger og et budget på ca. 6 mill.kr.

### **Det videre sigte**

*Etablering af en Geodata Portal i Nordjylland kan være det første skridt i udflytningen af Kort- og Matrikelstyrelsen. Det er derfor afgørende, at der træffes beslutning om den endelige udflytning, gerne etapevis over en årrække.*

## Bilag

Argumenter for udflytning af Kort- og Matrikelstyrelsen, herunder Danmarks Geodata Portal;

### *Medarbejderrekruttering*

Udflytning af statsinstitutioner indebærer almindeligvis, at en stor del af den eksisterende medarbejdergruppe vælger ikke at flytte med til det nye domicil. Dette er særligt aktuelt, når der er tale om en udflytning, der ikke muliggør daglig pendling for nuværende medarbejdere. Dette kan indebære, at der for en stor del af de stillinger som flyttes ud, skal foretages nyansettelse. Herved kommer tilgængeligheden til denne arbejdskraft til at blive central.

I Aalborg findes uddannelser på alle de områder, hvor Kort- og Matrikelstyrelsen i givet fald ville skulle nyrekruttere. Her skal først nævnes uddannelsen af landinspektører, som kun findes på Aalborg Universitet. Landinspektører er en stor medarbejdergruppe, der videnskabsmæssigt – sammen med geodæterne – modsvarer Kort- og Matrikelstyrelsen historiske kernefunktioner i tilknytning til ejendomsforvaltning, plan- og udstykningsforvaltning samt topografisk kortlægning. De moderne geodæter, GPS specialisterne, uddannes også på AAU, hvor der er den eneste danske civilingeniørspecialisering, som findes på Det Teknisk- Naturvidenskabelige Fakultet.

Kort- og Matrikelstyrelsens medarbejdersammensætning er imidlertid under forandring fra landinspektører, geodæter og egne etatsuddannede over mod en bred rekruttering af højtuddannede medarbejdere inden for datalogi, ledelse, økonomistyring og digital forvaltning. På alle disse områder uddannes der på Aalborg Universitet højtuddannet arbejdskraft – kandidater og PhD'ere – og der skal her særlig fremhæves, at AAU uddanner næsten halvdelen af alle civilingeniører i Danmark og på landsplan de fleste civilingeniører i Informations- og Kommunikationsteknologi.

Det tilgængelige arbejdskraftudbud antages således at være på niveau med eller direkte større end tilfældet er i Hovedstadsområdet, hvor efterspørgslen og behovet omvendt er betydelig mere udviklet og konkurrencen om den højtuddannede arbejdskraft derfor større. Det gælder også de øvrige højtuddannede medarbejdergrupper, som indgår i KMS såsom civilingeniører og dataloger.

Lykkes det ikke ved en udflytning af Kort- og Matrikelstyrelsen fra København til Nordjylland at medbringe alle de nuværende ansatte, vil der altså kunne ske en nyrekruttering af højtuddannede medarbejdere. Der vil også kunne ske en strategisk fornyelse af den samlede medarbejdergruppe, hvis ikke alle flytter med.

### *Fremtidens digitale forvaltning*

Nordjylland er, blandt andet som følge af projekt "Det digitale Nordjylland", som regionen kommet ganske langt med hensyn til brug af digitale teknologier i offentlig forvaltning og kommunikation med borgerne.

I kraft af Det Digitale Nordjylland er Informations- og Kommunikationsteknologi ganske udbredt i Nordjylland. Kort- og Matrikelstyrelsen og geodata herfra indgår allerede som samarbejdspartner i en række af disse projekter. Det Aktive Aalborg Kort, Den digitale Amtsgård,

Digital Kommuneplanlægning. Da Regionen rummer ganske betydelige udviklings- og produktionsvirksomheder vedrørende brug af trådløs mobilkommunikation, vil regionen være et perfekt udviklingsmiljø for udvikling af de kommende års location based service, hvor tid og sted bliver livsnerven i udvikling af de kommende års af teknologier til digital forvaltning og kommunikation.

#### *Forskning i fremtidens brug af geoinformation og digital kartografi*

Regionen rummer allerede i dag velfungerende forskningsmiljøer vedrørende teknologier, som får meget stor betydning for de næste 10 til 20 års udvikling af geoteknologier, som er helt centrale for Kort- og Matrikelstyrelsens forvaltningsområder.

For det første er der på Aalborg Universitet landets eneste forskningsmiljø for fast ejendoms registrering og retsforhold. For det andet og nok så væsentligt er der på samme universitet og i forskerparken NOVI en række forskningscentre, hvis forskning netop er centrale for udviklingen af Kort og Matrikel Styrelsen. Det drejer sig om Forskningscenteret for Personkommunikation, Databasecentret, der forsker i location based services, og Centeret for 3D-geoinformation, der forsker i tredimensionale virtuelle miljøer, som får betydning for fremtidens anvendelse af digital kartografi og for Infrastruktur for Spatial Information.

#### *Fysisk tilgængelighed*

En placering af Kort- og Matrikelstyrelsen i Nordjylland vil fortsat give styrelsen en høj grad af tilgængelighed til Hovedstaden. Med mange daglige flyafgange til København fra landets mest bynære lufthavn vil en placering muliggøre en nem og smidig tilgængelighed til de øvrige dele af centraladministrationen og særlig til direktionen i Miljøministeriet, hvorunder Kort- og Matrikelstyrelsen i dag ressortmæssigt er placeret. Også i forhold til motorvejsnettet er der i Aalborg gode forbindelser til den øvrige del af Danmark, idet Aalborg i dag er blandt verdens bedst opkoblede byer til et nationalt og kontinentalt motorvejsnet.

#### *Attraktivt provinsbymiljø med jobmuligheder for medfølgende ægtefæller*

Aalborg rummer som regionalt landsdelcenter et bredstregnet og attraktivt kulturmiljø med en høj koncentration af arbejdspladser i den private og den offentlige sektor. Dette betyder, at der vil være gode muligheder for – i forhold til nuværende medarbejdere, som måtte vælge at flytte med ud - at finde beskæftigelse til medfølgende ægtefæller og uddannelsesmuligheder for børn og unge.

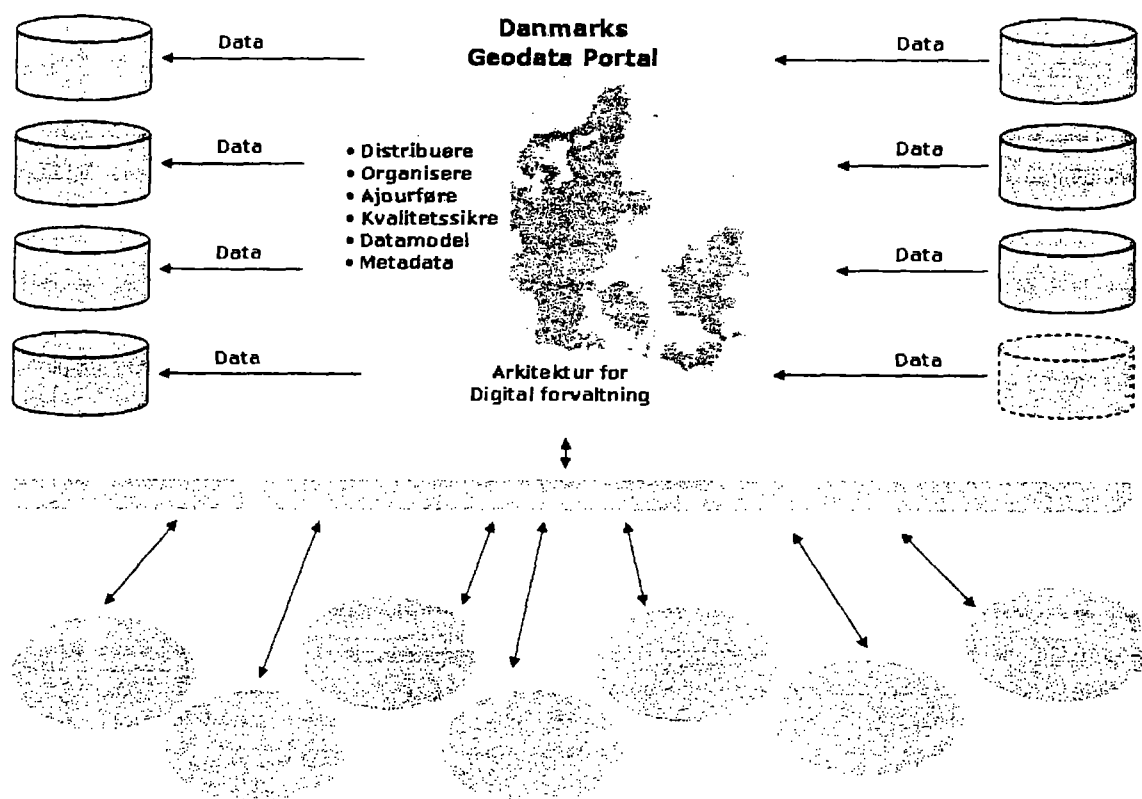
Af den følgende tabel fremgår hvilke argumenter der er for at udflytte Kort- og Matrikelstyrelsen til Nordjylland. Som det fremgår, så vil en udflytning bidrage afgørende til styrkelse og skabelse af en videnstung klynge.

## NORDJYLLANDS AMT

Amt	Nordjylland
Statsinstitution	Kort- og Matrikelstyrelsen
Det lokale arbejdskraft-udbud	Der er lokal uddannelse af arbejdskraft inden for alle relevante områder (landinspektører, geodæter og GPS specialisterne) – også fremtidsrettede områder som datalogi, ledelse, økonomistyring og digital forvaltning. Der er mindre konkurrence om kvalificeret arbejdskraft og gode muligheder for nyrekruttering.
Alternative jobmuligheder	Aalborg har en høj koncentration af arbejdspladser i den private og den offentlige sektor, hvilket giver rige beskæftigelsesmuligheder for en evt. medfølgende ægtefælle. Halvdelen af regionens arbejdspladser befinder sig ved en motorvej.
Offentlig service	Der er høj offentlig service, god dækning af idræts- og svømmehaller, pasningsgaranti, uddannelsesmuligheder inden for næsten alle videregående uddannelser og et universitet, der er førende inden for flere områder
Transportbetjening	Med mange daglige flyafgange til København fra landets mest bynære lufthavn vil en placering muliggøre en nem og smidig tilgængelighed til de øvrige dele af centraladministrationen. Også i forhold til motorvejsnettet er der i Aalborg gode forbindelser til den øvrige del af Danmark, idet Aalborg i dag er blandt verdens bedst opkoblede byer til et nationalt og kontinentalt motorvejsnet.
Andre væsentlige karakteristika	Regionen har en mere gunstig økonomisk konjunktur end det øvrige land, Det Digitale Nordjylland (regionen er langt fremme hvad angår digital forvaltning), enfamiliehuse koster det halve (endnu mindre lidt uden for Aalborg), IKT cluster, Aalborg central kongresby, gode kulturinstitutioner (herunder et musikhus i støbeskeen), lav kriminalitet og flot natur.
Fordele ved udflytning af statsinstitutionen for institutionen selv	Der er nærhed til centralt forskningsmiljø og til centrale uddannelser og her er landets eneste forskningsmiljø for fast ejendomsregistrering og retsforhold. På universitetet og i forskerparken NOVI er der en række forskningscentre, hvis forskning netop er centrale for udviklingen af Kort og Matrikelstyrelsen. Det drejer sig om Forskningscenteret for Personkommunikation, Databasecentret, der forsker i location based services, og Centeret for 3D-geoinformation, som forsker i tredimensionale virtuelle miljøer, der vil få betydning for fremtidens anvendelse af digital kartografi.
Fordele ved udflytning af statsinstitutionen for lokalområdet	Der er brug for at udvikle IKT-clustret i Nordjylland – Kort- og Matrikelstyrelsen kan bidrage hertil. Der bliver mulighed for at holde på nogle højtuddannede, der ellers ville flytte til København.
Mulige ulemper ved udflytning	At København mister arbejdspladserne.

## Danmarks Geodata Portal

Grundprincipperne i geodataportalen fremgår af følgende figur:



Inden 31.12.2006 etableres geodataportalen ved overførsel af data fra amterne og staten og i mindre omfang kommunerne.

Efter 1.1.2007 sender kommunerne, staten, regionerne og enkelte private firmaer deres ajourførte geodata til portalen. Staten sikrer gennem lovgivning mm kvalitet og standardisering af datastrukturer og dataudveksling. Geodataportalen kvalitetssikrer, bearbejder og organiserer data og leverer herudfra data, som kommuner, staten, regioner og private efterspørger. Efterspørgslen kan også ske gennem tværgående EU-projekter, Miljøportalen, Sundhedsområdet m.fl. Organisering af geodata på denne måde er en forudsætning for effektiv digital forvaltning, som er en måde at nå målsætningen om én indgang til den offentlige sektor på.



### Høringssvar vedrørende forslag til politireform

Det Præhospitale Udvalg i Nordjyllands Amt drøftede på møde den 12. januar 2006 forslag til politireform. På den baggrund har repræsentanter fra følgende organisationer besluttet at afgive høringssvar: Beredskabsstyrelsen Nordjylland, Sygehus Vendsyssel, Hjørring Kommunale Beredskab, Falck, Aalborg Sygehus, Præhospital leder i Nordjyllands Amt, Embedslægeinstitutionen i Nordjyllands Amt, Beredskabscenter Aalborg samt forvaltningen. Aalborg Polititager udvalgets flertalsindstilling til efterretning.

Der afgives følgende høringssvar:

*Forslaget indeholder mange positive aspekter, og generelt ser udvalget forslaget med store politikredse som et stort fremskridt for politiets opgavevaretagelse, organisering og koordinering; et forslag hvor den faglige kompetence gives et løft.*

*Justitsministeriet udtaler, at regionsinddelingen ikke vil være afgørende for kredsinddelingen på grund af de begrænsede samarbejdsflader med politiet. I den forbindelse gør Det Præhospitale Udvalg i Nordjyllands Amt opmærksom på, at der er afgørende faglige hensyn, der peger på, at kredsinddelingen bør følge regionsgrænserne.*

*Således er det problematisk, at de to kommuner Thisted og Morsø bliver placeret i en anden politikreds, og dermed betjenes af en anden 112 Alarmcentral, end de øvrige kommuner der kommer til at indgå i den kommende Region Nordjylland. Det er vurderingen, at dette forhold vil vanskeliggøre planlægningen og koordineringen ved ulykker og vil mindske muligheden for en ensartet ambulancedisponering i hele regionen. I forhold til Regionsrådet, som vil være øverst ansvarlig for serviceniveauet for den samlede ambulancetjeneste, understreges behovet for, at kredsinddelingen følger regionsgrænsen.*

*De tiltag, som regeringen har gennemført på beredskabsområdet, signalerer, at der lægges vægt på at forbedre koordineringen i forbindelse med den samlede*



*indsats. De regionale stabe, som følger regionsopdelingen, skal netop koordinere en samlet indsats i regionen og dermed være garant for en koordinering også i national sammenhæng overfor regeringens Nationale Operative Stab. Derfor kan det undre, at politireformen på dette område synes at vanskeliggøre sådanne tiltag inden for den enkelte region.*

Med venlig hilsen

Jesper Christensen  
Direktør  
*Formand for Præhospitalt Udvalg*



# Næstved Kommune

Borgmesterkontoret

Teatergade 8 - 4700 Næstved  
Telefon 55 78 45 00  
Telefax 55 78 45 14  
E-mail: naeskom@naeskom.dk

Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Næstved, den 23. januar 2006

Jmt. Mdt.

24 JAN. 2006

Høringssvar vedr. politi- og retskredsreformen.

I følge Næstved Kommunes opfattelse er det et godt og gennemarbejdet oplæg til politi- og retskredsreform, der nu er sendt i høring.

Kommunen kan fuldstændig tilslutte sig intentionerne i lovforslaget og har naturligvis med tilfredshed noteret, at Næstved skal være centrum for både en politikreds og en retskreds.

Vi er den befolkningsmæssigt næststørste kommune i region Sjælland, vi er en attraktiv bosætningskommune i stor befolkningsmæssig vækst, og vi er samtidig det geografiske centrum for regionen.

Beredskabsstyrelsen for hele det østdanske område er placeret i Næstved, og vil også fremover være en vigtig samarbejdspartner for politiet.

Der er en meget stærk lokal opbakning til, at Næstved i fremtiden skal være centrum for både en politi- og retskreds, og på den baggrund bad kommunens økonomiudvalg i det tidlige forår Rambøll Management om at udarbejde en Hvidbog, som beskriver fordelene ved at vælge en placering i Næstved.

Arbejdet er foregået i tæt samspil med det koordinationsudvalg vi har nedsat til at følge arbejdet med politi- og retskredsreformen.

Alle de væsentlige argumenter er præciseret og dokumenteret i den vedlagte Hvidbog. Det er glædeligt, at der har været lydhørhed for de stærke saglige argumenter for at vælge Næstved.

Det skal for god ordens skyld understreges, at selvom Næstved vælges som hovedsæde for en politikreds og en retskreds, indebærer det ikke, at alle politiets operative funktioner skal placeres her.

Det vil f.eks. være naturligt at placere stærke operative politifunktioner både i den nye Slagelse Kommune, tæt på Storebæltsbroen og i den nye Guldborgsund Kommune tæt på det kommende statsfængsel, og der er allerede etableret et godt samarbejde med fælles vagtordning mellem Vordingborg og Næstved Politikreds.

Det fremgår af oplægget til politi- og retskredsreformen, at der skal findes en placering for et landsdækkende tinglysningskontor.

Næstved er som nævnt placeret i centrum af den nye region Sjælland, og etablering af nye videnintensive arbejdspladser på Sjælland udenfor Hovedstadsområdet vil være af stor betydning for den erhvervsøkonomiske udvikling i hele det østlige Danmark.

Etablering af et landsdækkende tinglysningskontor vil i væsentlig grad understøtte den dynamiske udvikling vi heldigvis har i Næstved, og herved også styrke Næstveds rolle som vækstdynamo for Lolland-Falster samt en stor del af Sjælland.

Vi ligger i bekvem afstand af Hovedstaden og med gode pendlingsmuligheder, især når man pendler "mod strømmen", og undgår trængselsproblemerne mod København om morgenen og mod Næstved om aftenen.

Hertil kommer, at vi kan pege på en særdeles attraktiv placeringsmulighed på Næstved Kaserne - den tidligere Gardehusarkaserne.


Her er vi i gang med et stort byudviklingsprojekt, og i den forbindelse arbejder vi på at samle en række arbejdspladser indenfor private og offentlige serviceerhverv.

Vi har allerede en indledende dialog med Slots- og Ejendomsstyrelsen og med Domstolsstyrelsen om at placere en moderne retsbygning her, og parallelt har vi en dialog med Slots- og Ejendomsstyrelsen og med Skat om permanent placering af Næstved Skattecenter, som i øjeblikket er placeret på flere forskellige adresser. Men der vil være god mulighed for placering af et landsdækkende tinglysningskontor også, og det vil på allerfineste vis spille sammen med de andre aktiviteter, der er ved at blive placeret her.

Med venlig hilsen

  
Henning Jensen

Borgmester

  
Jens Chr. Birch

Kommunaldirektør



Formanden

Justitsminister  
Lene Espersen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Jml.mdt

26 JAN. 2006

25. januar 2006

### **Hørings svar vedr. politikredsreformen**

Indledningsvist tilkendegiver vi vores opbakning til reformens principper, der skaber en høj grad af faglig tyngde i de nye politikredse.

Kommunerne i Ny Randers Kommune opfordrer dog med denne henvendelse til, at politikredsreformens geografiske inddeling justeres, og at der etableres en politikreds omkring Randers.

En politikreds med hovedsæde i Randers, kan bestå af Mariagerfjord, Ny Viborg, Ny Randers, Norddjurs, Syddjurs, Favrskov og Silkeborg kommuner. Derved bliver det samlede befolkningstal på 429.000 indbyggere, uden at de øvrige politikredse bringes under 400.000.

Derved vil samtlige jyske politikredse fortsat have et indbyggertal der fuldt ud matcher de sjællandske.

Det fremlagte forslag skaber imidlertid to væsentlige problemer for vores område.

1. Uden en selvstændig politikreds i Randers - som er én af landets største byer - efterlades området med en struktur som svarer til mindre byer i tyndere befolkede områder.
2. Området sikres end ikke en døgnåben politistation i det fremlagte forslag.

I vores region harmonerer de foreslåede politikredse hverken med byens størrelse, områdets samlede befolkningsunderlag eller sammenhængen mellem byer og deres oplande.