



MINISTEREN

Dato 10. maj 2006
J nr. 400-7

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 4. maj stillet mig følgende spørgsmål 29 (L 162), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 29:

"Hvad vil en alternativ investering i kollektiv trafik f.eks. ved hyppigere afgang på S-togsnettet (som ligger parallelt med Frederikssundmotorvejen) og tværgående busruter koste på CO₂ regnskabet? "

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig.

"I forbindelse med VVM-undersøgelsen af en ny højklasset vej i Frederikssundfingern undersøgte Vejdirektoratet, hvilke konsekvenser det ville have at styrke S-banen i Frederikssundfingern og indsætte en række tværgående S-busser og andre regionale busser.

Undersøgelsen viste bl.a., at dette i forhold til en basissituation, hvor 1. etape af Frederikssundmotorvejen ikke blev etableret og der ikke skete en styrkelse af S-banen og S-busserne i Frederikssundfingern ville medføre en stigning i CO₂ udslippet svarende til 0,01 % af udslippet på det samlede vejnet i hovedstandsområdet svarende til en stigning på ca. 150 tons pr. år. Heri er ikke medregnet CO₂ udslip fra S-togs driften."

Med venlig hilsen

Flemming Hansen