



Departementet

J.nr. 3034-0126

Den 3. februar 2006

## **Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 5 (L 112) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg**

### **Spørgsmål 5**

Vil ministeren være indstillet på, at kompetencen for skibe, der sættes til salg ved auktion, altid overtages af staten og at dette sker forud for auktion m.v. således at en evt. køber fra starten er opmærksom på betingelserne, jf. sagen vedrørende Silva i Esbjerg, hvor den endelig køber ifølge udsagn til medierne havde købt skibet til skrotning udenfor OECD, og vil ministeren fremsætte ændringsforslag i overensstemmelse hermed?

### **Svar**

Jeg kan sagtens forstå rationalet bag det stillede forslag om at lade staten overtage sagsbehandlingen for klassificering af skibet som affald, hvis det handles på tvangsauktion.

Jeg er enig i, at information om den danske lovgivnings krav til eksport af affald og om forbudet mod at eksportere farligt affald til ikke-OECD lande til en eventuel køber forud for køb af et "skrotskib" på en tvangsauktion muligvis vil forebygge, at skibet sælges til en køber, der ønsker at sælge skibet til ophugning udenfor OECD.

Når vi skal udarbejde de detaljerede regler, vil jeg lægge vægt på, at det sikres at denne information gives til potentielle købere. Vi må overveje om det f.eks. kunne ske som led i domstolenes annoncering af tvangsauktionen.

Det er min vurdering, at det ville være uproportionalt, hvis ønsket om tidlig information i forhold til potentielle købere skulle medføre, at staten skal behandle alle sager om salg af skibe på tvangsauktion, ligegyldigt om der er tale om en lille skrotmoden fiskerkutter eller en supertanker.

Som det fremgår af lovforslaget, skal der efter en vedtagelse af nærværende lovforslag udformes en vejledning til brug for myndighedernes behandling af sager om klassificering af skibe som affald.

Jeg vil som alternativ til den foreslåede ændring af lovforslaget i stedet foreslå, at der i denne vejledning medtages en detaljeret vejledning til domstolene i forbindelse med salg af skibe på tvangsauktion, og en detaljeret beskrivelse af den overordnede koordinering af myndighedernes samarbejde og kommunikation med domstolene ved en tvangsauktion.

Endvidere vil jeg foreslå, at Miljøministeriet tager kontakt til Domstolsstyrelsen for at sikre den nødvendige koordination af denne vejledning.