

Politiforbundet i Danmark



Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Jmt. modt.

2005-00935/07.04.04

151 100

11. november 2005

HB/LL

*V. S. V. E.*

Vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol m.v.).

Jeres journalnr. 2005-801-0005.

Politiforbundet har modtaget ovennævnte lovforslag til høring.

Det skal herved meddeles, at Politiforbundet ikke har bemærkninger til forslaget.

På forbundets vegne – og med venlig hilsen

Hans Bundesen  
Sekretariatsleder

Akt.nr. *59*  
Justitsministeriet

Færdsels- og våbenkontoret *2005 NR. 801-0005*  
*KSE (LUC)*

Justitsministeriet  
Færdsels- og våbenkontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

11 NOV. 2005

J.nr.: 2005-9020-115 / KSM 281  
Sagsbehandler: Kirsten Søndergaard Munck

FÆRDELSAFDELINGEN

Sekretariatet  
Eltebjergvej 52, 2.  
2450 København SV

Telefon: 3314 8888  
Lokal: 7464  
Telefax: 3343 0004

E-mail: rpchi@politi.dk  
Web: www.politi.dk

Jmt. modt


14.11.2005

VSE

Justitsministeriet har i brev af 13. oktober 2005 (j.nr. 2005-801-0005) anmodet Rigspolitiet om en udtalelse vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.)

I den anledning kan Rigspolitiet oplyse, at man ikke har bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen

  
Mogens Hendriksen  
politimester

Akt nr. 58  
Justitsministeriet

Færdselskontoret 20

05 NR 801-0005  
KSE-UE



Jesper Andersen

---

Fra: kim.frederiksen@3f.dk  
Sendt: 7. november 2005 21:32  
Til: Justitsministeriet

Vedr. sagsnr.2005-801-005  
Dok.: KFC40232

Her fra Chaufførernes Fagforening har vi ingen kommentarer til oven nævnte dok.  
Med venlig hilsen  
Kim Frederiksen, næstformand.

Akt nr. 55  
Justitsministeriet  
Færdselskontoret 20 NF 801-0005

08-11-2005



Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Jmt. modt.

- 08.11.2005

KRONPRINSESSEGADE 28  
1306 KØBENHAVN K  
TLF. 33 96 97 98  
FAX 33 36 97 50

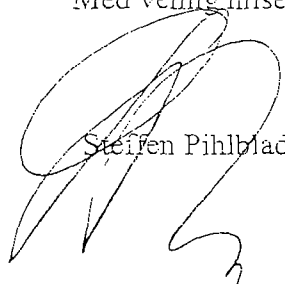
DATO: 08-11-2005  
J.NR.: 04-015602-05-2058  
REF.: mbl

Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.)

Ved brev af 13. oktober 2005 har Justitsministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte lovforslag (j.nr. 2005-801-0005).

Forslaget giver ikke Advokatrådet anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Med venlig hilsen



Steffen Pihlblad

Art. nr. 53  
Justitsministeriet

Færdselskontoret 20

05 NR. 801-0005

# Køreprøvesagkyndiges Landsforening

Nyborg den 4. nov. 2005

Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Slotsholmen 10  
1216 København K.

Jmt. modt.

- 67

Jeres sagsnummer: 2005-801-0005. Sagsbehandler: Kirstine Feder Christiansen

Vedr. Høring om forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.)

Vi har med interesse studeret det tilsendte materiale.

Vi har ikke fundet anledning til at kommentere enkelte punkter i forslaget. Vi hilser især klare regler vedr. brug af sikkerhedsseler velkomment.

Med venlig hilsen

Niels Jespersen, formand

44  
Sagsnummer: 2005-801-0005  
Sagsbehandler: Kirstine Feder Christiansen

Formand:	Næstformand:	Kasserer:	Sekretær:	Best. medl.:	Best. medl.:	Best. medl.:
Niels Jespersen Gartnerivænget 19 5800 Nyborg Telf.: 65316689 Telf.: 65311448 Mob.: 20216684	Thom Eigaard Kildeparken 54 8660 Skanderborg Telf.: 87930130 Telf.: 87311448 - 3430 Mob.: 26233130	Henry Jensen Stjerneparken 56 6300 Gråsten Telf.: 74651723 Telf.: 74651448	Arne Hansen Salby Bygade 31 5370 Mesinge Telf.: 65341128 Telf.: 66132864	Ib Normann Larsen Knudsvej 1 B 4180 Sorø Telf.: 57833141 Telf.: 57611448 Mob.: 24639631	Peter Krarup Skolesvinget 5, Kaas 9490 Pandrup Telf.: 98240708 Telf.: 98104046-3709	Kim Lauge Jensen Ymersvej 2 3600 Frederikssund Telf.: 47385373 Telf.: 47311448 Mob.: 20939735

E-mail: [Koerelands@get2net.dk](mailto:Koerelands@get2net.dk)

**Jmt. Mdt.****- 8 NOV. 2005**


Justitsministeriet  
Att.: Kirstine F. Christiansen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

7. november 2005

Deres sagsnr.:  
2005-801-0005**Høring om forslag til lov om ændring af færdselsloven**

Idet vi henviser til det fremsendte udkast til lov om ændring af færdselsloven (sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.) skal vi bemærke, at Bilbranchen stiller sig positivt til det fremsendte udkast.

Med venlig hilsen



Nils Suhr Andersen

40

05-801-0005

Justitsministeriet  
Michael Højer  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Jnt. mød.

Telefax 3393 3510

Fores ref. JPT/mle

Journalnr. 1.3.3.1-002

Deres ref. 2005-801-0005 KFC 40232

Date 07.11.2005

## Høring om forslag til lov om ændring af færdselsloven (sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol m.v.)

Hermed kan det meddeles, at Forsikring & Pension og Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) ikke har bemærkninger til ovennævnte forslag til lov om ændring af færdselsloven udsendt 13. oktober 2005.

Med venlig hilsen

  
Jens Peter Tranberg

AVT. NR. 42  
JANUAR 2006  
Dato

05 801-0005

Justitsministeriet  
Michael Højer  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Telefax 3393 3510

Vores ref. JPT/nle

Journalnr. 1.3.3.1-002

Deres ref. 2005-801-0005 KFC 40232

Dato 07.11.2005

## Høring om forslag til lov om ændring af færdselsloven (sik- kerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol m.v.)

Hermed kan det meddeles, at Forsikring & Pension og Dansk Forening for International Mo-  
torkøretøjsforsikring (DFIM) ikke har bemærkninger til ovennævnte forslag til lov om æn-  
dring af færdselsloven udsendt 13. oktober 2005.

Med venlig hilsen

*Jens Peter Tranberg*  
Jens Peter Tranberg

Akt nr. 38

Justitsministeriet

Færdselskontoret 20

05-801-0005



Jesper Andersen

---

Fra: Thorkild Mørk Rønbø: Lauridsen [TMR@kl.dk]  
Sendt: 7. november 2005 17:08  
Til: Justitsministeriet  
Emne: udtalelse til Høring om forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.)  
Vedhæftede filer: 61179.doc

Hermed fremsendes KL's høringssvar

Med venlig hilsen

Thorkild Lauridsen  
KL - Kontoret for teknik og miljø  
Weidekampsgade 10  
Postboks 3370  
2300 København S.  
Direkte: 3370 3573, Fax: 3370 3060  
e-mail: tmr@kl.dk

Akt nr. 51  
Justitsministeriet  
Færdselskontoret 20 *CSNR 801-cccc*

08-11-2005



Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Att.: Michael Højer

Udtalelse til "Høring om forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.)"

KL har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Thorkild Lauridsen  
KL - Kontoret for teknik og miljø  
Weidekampsgade 10  
Postboks 3370  
2300 København S.  
Direkte: 3370 3573, Fax: 3370 3060  
e-mail: [tmr@kl.dk](mailto:tmr@kl.dk)

Den 7. november 2005

Jnr 10.06.04 K04  
Sagsid 000157783

Ref: TMR  
[tmr@kl.dk](mailto:tmr@kl.dk)  
Dir 3370 3573

Weidekampsgade 10  
Postboks 3370  
2300 København S

TH 3370 3370  
Fax 3370 3060

[www.kl.dk](http://www.kl.dk)

1/1

**Jesper Andersen**

**Fra:** Michael Højer Larsen  
**Sendt:** 8. november 2005 14:07  
**Til:** Jesper Andersen  
**Emne:** VS: hørings svar fra Politimesterforeningen  
**Vedhæftede filer:** 163.5.05 051108.doc

Gider du journalisere og give til kse?

---

**Fra:** Ole Friis [mailto:otf001@politi.dk]  
**Sendt:** 8. november 2005 14:04  
**Til:** Justitsministeriet  
**Cc:** Michael Højer Larsen  
**Emne:** hørings svar fra Politimesterforeningen

se venligst vedhæftede.  
Med venlig hilsen  
Ole Friis  
politimester i Horsens.

Med venlig hilsen

Michael Højer Larsen  
Færdseis- og våbenkontoret  
Civil- og Politiafdelingen  
Tlf: Obs ny: nr. 7226 8580

---

Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Telefon: 3392 3340  
Telefax: 3393 3510  
E-mail: jm@jm.dk  
<http://www.jm.dk>

Akt nr. 52  
Justitsministeriet  
Færdseis-kontoret 20 05 NR 801-0005

Justitsministeriet  
Våben- og Færdselskontoret.

Dato : 8. november 2005  
Jr.nr. : 163.5.05  
Ref. : OF

Ved brev af 13. oktober 2005 (2005-801-0005) har Justitsministeriet anmodet Politimesterforeningen om en udtalelse om et forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol m.v.).

I den anledning meddeles, at foreningen ikke har bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen

Ole Friis

Jesper Andersen

---

Fra: ae@clh.dk

Sendt: 7. november 2005 13:03

Til: Justitsministeriet

Emne: Sagsnr. 2005-801-005 høring om forslag til ændring af færdseisloven

Hermed følger høringssvar fra Det Centrale Handicapråd

Rådet har ingen bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen

Ane Esbensen

Det Centrale Handicapråd  
Center for Ligebehandling af Handicappede  
Bredgade 25, opg. F, 4. sal  
1260 København K  
Tlf.: 33 11 10 44  
Direkte tlf.: 33 36 73 30

Akt nr.

36

Justitsministeriet

Færdseisloven 2005

05 NR 801-ccas

**Jesper Andersen****Fra:** btf@btf.kk.dk**Sendt:** 7. november 2005 13:36**Til:** Justitsministeriet**Emne:** Kbh. Kommunes svar på høring om forslag til ændr. af færdselsloven (sikkerhedsudstyr mv.)

Hermed fremsendes nedenstående som svar fra Københavns Kommune, Bygge- og Teknikforvaltningen, på Justitsministeriets høring om forslag til lov om ændring af færdselsloven (sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.)

Justitsministeriets sagsbehandler Kirstine Feder Christiansen, sagsnr. 2005-801-0005, dok. KFC40254.

Med venlig hilsen

Pia Schou

Københavns Kommune

Bygge- og Teknikforvaltningen

Sekretariatet

Rådhuset

1599 København V.

Tlf.nr.: 3366-2693

Email: btf@btf.kk.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Tina Borgmann**Sendt:** 7. november 2005 12:52**Til:** BTF (btf@btf.kk.dk)**Emne:** jf. J.nr. 2101.0011/05-1

Til rette vedkommende

Parkering København har læse høringsakterne og har ingen kommentare til lovforslaget.

Mvh

og pva. Anders Møller

.....  
Tina Borgmann  
Kommunikationsmedarbejder

Parkering - København  
Gammeltoftsgade 17  
Postboks 4  
1001 København K.

Direkte Telefon: 82 32 95 10

Telefon: 70 80 80 90

Telefax: 82 32 94 30

[www.parkerinq.dk](http://www.parkerinq.dk)

akt nr. 37

Justitsministeriet

Justitsministeriets sagsbehandler Kirstine Feder Christiansen

Københavns Byret



Jmt. modt.  
7 NOV. 2005

Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Præsidenten  
Domhuset, Nytorv  
1450 København K.  
Tlf. 33 44 80 00  
Fax 33 44 84 88  
CVR 21 65 95 09

HWO11149/Sagsbeh. HWO  
J.nr. 09.2005-58.2  
Deres j.nr. 2005-801-0005

3. november 2005

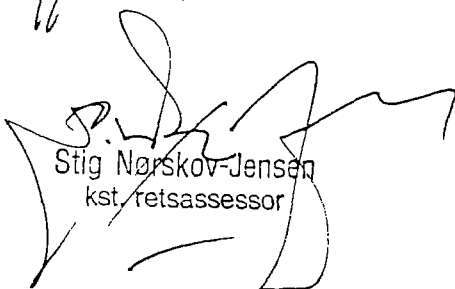
Ved skrivelse af 13. oktober 2005 har Justitsministeriet anmodet om en udtalelse om forslag til lov om ændring af færdsesloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol m.v.).

Jeg skal i den anledning oplyse, at forslaget ikke giver byretten anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Sag nr. 31  
05 NOV 2005 09:00  
05 801-0005

f/ Søren Axelsen

  
Stig Nørskov-Jensen  
kst/retsassessor



**Københavns Politi**

Politidirektøren

Politigården, 1567 København V

Tlf. Indvalg 33910910 / 2015 - Fax 33430058

Journalnr.: 0100-10160-00167-05

Dato: - 3 NOV. 2005

Sagsbehandler: JHJ

Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Jmt. modt.  
7 NOV. 2005

I brev af 13. oktober 2005 har Justitsministeriet, sagsnr. 2005-801-0005, anmodet om eventuelle bemærkninger til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.).

Jeg skal i den forbindelse bemærke, at de foreslåede ændringer må anses for at være en færdselssikkerhedsmæssig fordel, hvorfor jeg kan tilslutte mig forslaget.

Jeg har ikke i øvrigt bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Hanne Bech Hansen

politidirektør

Akt nr. 29  
Justitsministeriet  
2005-11-07 05:15  
05 NOV 801-0005





RIGSADVOKATEN

Justitsministeriet  
Færdsels- og våbenkontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

DATO 3. november 2005

JOURNAL NR.

RA-2005-700-0013

BEDES ANFØRT VED SVARSKRIVELSER

SAGSBEHANDLER: LYS

*Jmt. modt.  
- 4 NOV. 2005*

RIGSADVOKATEN

FREDERIKSHOLMS KANAL 16  
1220 KØBENHAVN K

TELEFON 33 12 72 00

FAX 33 43 67 10

Ved brev af 25. oktober 2005 (j.nr. 2005-801-0005) har Justitsministeriet anmodet om en udtalelse vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.).

I den anledning skal jeg meddele, at udkastet ikke giver anledning til bemærkninger.

På rigsadvokatens vegne

*Hanne Schmidt*

Hanne Schmidt

*Alt nr. 25*

Justitsministeriet

Færdselskontoret 20

*05 NR. 801-0005*

**Jesper Andersen**

---

Fra: DTF Tove Hels [ths@dtf.dk]  
Sendt: 7. november 2005 10:16  
Til: Justitsministeriet  
Emne: DTF's kommentarer til lov om ændring af færdselsloven  
Vedhæftede filer: Hoering1105.doc

Hermed DTF's kommentarer til lov om ændring af færdselsloven. sagsnr. 2005-801-0005, sagsbehandler: Kirstine Feder Christiansen, Færdsels- og våbenkontoret.

Venlig hilsen  
Tove Hels

<<Hoering1105.doc>>

Tove Heis  
Senior research scientist  
**Danish Transport Research Institute**  
Knuth-Winterfeldts Allé  
Bygning 116 Vest, DK-2800 Lyngby  
Tlf.: +45 45256506  
Fax: +45 33381441  
e-mail: ths@dtf.dk  
[www.dtf.dk](http://www.dtf.dk)

.....

This footnote confirms that this email has been swept by MIME sweeper for the presence of computer viruses.

[www.mimesweeper.com](http://www.mimesweeper.com)

.....

Aft nr. 24  
Justitsministeriet  
Færdselskontoret 2005 NR 801-0005

Danmarks TransportForsknings kommentarer til

Forslag til Lov om ændring af færdselsloven, journalnr. 2005-801-0005, KFC40232

Kommentarer til § 1

Nr. 1. Ændringen er en naturlig konsekvens af at begrebet 'promillekørsel' ikke bruges mere. DTF billiger denne ændring.

Nr. 2. Ændringen er af rent sproglig karakter. DTF billiger denne ændring.

Nr. 3. Ændringen vil sandsynligvis medføre øget sikkerhed i trafikken, idet den vil nedbringe mængden af ulovlige køretøjer, udstyrsdele og tilbehør, der ikke er underlagt krav om forudgående godkendelse. DTF anbefaler derfor ændringen.

Nr. 4, 5 og 13. Alle undersøgelser og al forskning viser en positiv sikkerhedsmæssig effekt af sikkerhedsselebrug. Indførelse af seledirektivet i dansk ret, således at mindre børn ifølge loven kræves fastspændt i sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt, forventes derfor ubetinget at ville øge trafiksikkerheden for disse børn. At begrænse antallet af passagerer på for- og bagsæde til det antal der er sikkerhedsseler til, vil også pege i retning af øget trafiksikkerhed for alle involverede, ligesom det vil pege i retning af øget trafiksikkerhed at øge sanktionerne over for førere der ikke sørger for at børn under 15 år er fastspændt. DTF kan derfor anbefale ændringen.

Nr. 6. og nr. 8. En generel opstramning om krav til personligt sikkerhedsudstyr for andre trafikanter end førere og passagerer. DTF anbefaler ændringen.

Nr. 7. Kan forventes at have en gavnlig virkning på trafiksikkerheden. DTF anbefaler derfor ændringen.

Nr. 9. At give politiet hjemmel til at tilbageholde køretøjer i tilfælde af overtrædelse af den gældende køre- og hviletidsforordning, vil øge trafiksikkerheden. Derfor anbefaler DTF ændringen.

Nr. 10, 11 og 12. Forventes ikke at have nogen konsekvenser for trafiksikkerheden.

7. november 2005

/ Tove Hels, seniorforsker

Jesper Andersen

---

Fra: Kira Kolby Christensen [KKC@domstolsstyrelsen.dk]  
Sendt: 7. november 2005 11:06  
Til: Justitsministeriet  
Emne: Høringssvar vedrørende høring udsendt den 13. oktober 2005 (Deres j.nr. 2005-801-0005)  
Vedhæftede filer: kkc10096.pdf

Vedlagt Domstolsstyrelsens høringssvar vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol m.v.)

Med venlig hilsen

Kira Kolby Christensen  
Fuldmægtig  
Direkte + 45 33 92 95 95  
[kkc@domstolsstyrelsen.dk](mailto:kkc@domstolsstyrelsen.dk)

**Domstolsstyrelsen**  
Administrationskontoret  
St. Kongensgade 1-3  
1254 København K.  
Tlf. + 45 70 10 33 22  
Fax + 45 70 10 44 55  
[www.domstolsstyrelsen.dk](http://www.domstolsstyrelsen.dk)

Akt nr. 23  
Justitsministeriet  
Færdselskontoret 20 05 NR 801-0005

07-11-2005

Domstolsstyrelsen



Justitsministeriet  
Slotsholmegade 10  
1216 København K

Administrationskontoret  
St. Kongensgade 1-3, 4.sal  
1264 København K  
Tlf. 70 10 33 22  
Fax 70 10 44 55  
post@domstolsstyrelsen.dk  
CVR nr. 21-65-95-09  
EAN-nr. 5798000161184

KKC!0096/Sagsbeh. KKC  
J.nr. 4101-2005-44.2

Deres j.nr. 2005-801-0005

7. november 2005

**Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.)**

Justitsministeriet har i brev af 13. oktober 2005 bedt om Domstolsstyrelsens udtalelse om ovenstående forslag.

Vi skal i den anledning udtale, at det fremsendte forslag ikke giver styrelsen anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Kira Kolby Christensen

[Her indsættes en eventuel genpartstekst]



Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Jmt. modt.

- 4 NOV. 2005

STRANDGADE 56 · 1401 KØBENHAVN K  
TLF. 32 69 88 88  
FAX 32 69 88 00  
CENTER@HUMANRIGHTS.DK  
WWW.MENNESKERET.DK  
WWW.HUMANRIGHTS.DK

DATE 2. nov. 2005

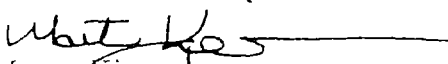
JNR 540.30/9790

Vedr.: Høring vedr. forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.)

Ved skrivelse af 13. oktober 2005 fremsendte Justitsministeriet ovennævnte til Institut for Menneskerettigheder med anmodning om en udtalelse herom.

Instituttet har ingen bemærkninger af menneskeretlig art til forslaget, som det foreligger.

Med venlig hilsen

  
Morten Kjærum  
Direktør

Akt nr. 21

Justitsministeriet

Færdselskontoret 20

05 NR 801-0005

# DANSK KØRELÆRER-UNION

Tilsluttet »Nordisk Trafikskoleunion« og »Europäische Fahrlehrer Association e. V.«



Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Færdsels- og våbenkontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Jmt. modt.

- 4. NOV. 2005

ELLESTED  
5853 ØRBÆK  
TELEFON 65 33 15 01  
FAX 65 33 22 22  
GIRO 1 70 58 14  
CVR-nr. 12 20 71 15

Ellested, den 3. november 2005  
RA/tk

Vedr. Høring om forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.)

Dansk Kørelærer-Union skal hermed bekræfte modtagelse af ovennævnte udkast til udtalelse.

Dansk Kørelærer-Union deler opfattelsen af, at et øget brug af sikkerhedsseler vil nedsætte antallet af dræbte i trafikken og finder derfor ingen anledning til at fremkomme med forslag til ændringer af det fremsendte.

Med venlig hilsen  
DANSK KØRELÆRER-UNION

  
René Aagaard  
landsformand

Akt nr. 20

Justitsministeriet

Færdselskontoret 2005 NR 801-0005



Jmt. modt.

- 4 NOV 2005

Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Præsidenten  
Albanigade 28  
5000 Odense C  
Tlf. 66 11 47 12  
Fax 66 12 97 12

MMJ14452/Sagsbeh. MMJ  
J.nr. 09.2005-50.2

3. november 2005

Ved skrivelse af 13. oktober 2005 (j.nr.2005-801-0005) har ministeriet anmodet om en udtalelse om forslag til ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.).

I den anledning skal jeg på egne vegne og på vegne præsidenterne for retterne i Århus, Aalborg og Roskilde oplyse, at vi ikke har bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen

  
H.P. Rosenmeier

Akt nr.

19

Justitsministeriet

Færdselskontoret 20 05 NR 801-0005



DEN DANSKE DOMMERFORENING  
FORMANDEN

Retten i Korsør  
Kriminalretten  
Kirkepladsen 14,  
4220 Korsør  
Tlf. 58 36 09 99  
Fax 58 35 09 98

Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Jmt. modt.

1. november 2005

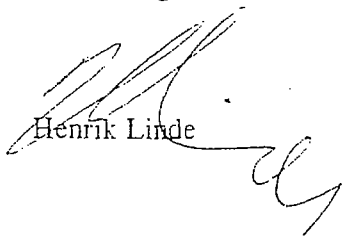
J.nr. 123/2005

Deres j.nr. 2005-801-0005

I et brev af 26. oktober 2005 har Justitsministeriet anmodet om en udtalelse vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.)

Foreningen har ikke bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen

  
Henrik Linde

Akt nr. 15  
Justitsministeriet

Færdselskontoret

00 05 NF 801-0005

# PRÆSIDENTEN FOR ØSTRE LANDSRET



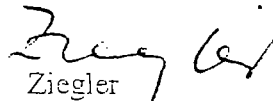
Den 17 OKT. 2005  
J.nr. 40A-ØL-52-05

Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Justitsministeriet har ved skrivelse af 13. oktober 2005 (sagsnr. 2005-801-0005) anmodet om en udtalelse om forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol m.v.)

Jeg skal i den anledning udtale, at lovforslaget ikke giver landsretten anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Med venlig hilsen

  
Ziegler

  
Nanna Blach

10

Justitsministeriet

Færdselskontoret 2005 NF-801-0005

## Jesper Andersen

---

Fra: Justitsministeriet  
Sendt: 17. oktober 2005 10:08  
Til: ÆJOURFærdsels- og våbenkontoret (951s07)  
Emne: VS: Høringssvar sagnr. 2005-801-0005

Prioritet: Høj

Vedhæftede filer: 52S002.doc



52S002.doc (55 KB)

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: MarianneBossowHansen@Oestrelandsret.dk  
[mailto:MarianneBossowHansen@Oestrelandsret.dk]  
Sendt: 17. oktober 2005 09:23  
Til: Justitsministeriet  
Cc: post@aarhus.byret.dk; administration@roskilde.byret.dk;  
Bibliotek@Oestrelandsret.dk; post@kobenhavn.byret.dk; post@korsoer.byret.dk;  
post@odense.byret.dk; Post@Vestrelandsret.dk; post@aalborg.byret.dk  
Emne: Høringssvar sagnr. 2005-801-0005  
Prioritet: Høj

<<52S002.doc>>  
Med venlig hilsen

Marianne Bossow Hansen  
Østre Landsret  
Sekretariatet

Ark. nr. 9  
Justitsministeriet  
Færdselskontoret 2005 NR 801-0005

# PRÆSIDENTEN FOR ØSTRE LANDSRET



Den 17/10-2005  
I.nr. 40A-ØL-52-05

Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Justitsministeriet har ved skrivelse af 13. oktober 2005 (sagsnr. 2005-801-0005) anmodet om en udtalelse om forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol m.v.)

Jeg skal i den anledning udtale, at lovforslaget ikke giver landsretten anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Med venlig hilsen

Ziegler

Nanna Blach

Vestre Landsret  
Præsidenten

Jmt. Mdt.  
- 2 NOV. 2005



Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

J.nr. 40A-VL-44-05  
Den 01/11-2005

I et brev af 25. oktober 2005 (Sagsnummer 2005-801-0005) har Justitsministeriet anmodet om en udtalelse om et udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.).

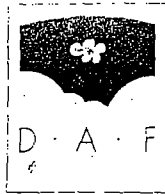
I den anledning skal jeg meddele, at udkastet ikke giver landsretten anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Bjarne Christensen".

Bjarne Christensen

Akt nr. 14  
Justitsministeriet  
Færdselskontoret 2005 NR 801-0005



Jmt. Mdt.  
24 OKT. 2005

Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

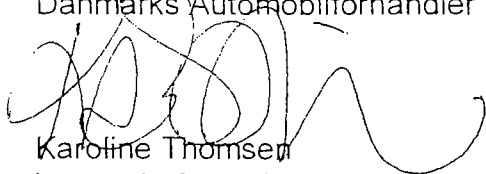
21. oktober 2005  
J.nr. 56.404  
kht/-

**VEDR.: HØRING OM FORSLAG TIL LOV OM ÆNDRING AF FÆRDELSLOVEN.**

D·A·F har modtaget forslag til lov om ændring færdselsloven (sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.) til høring, Deres j.nr.: 2005-801-0005.

Vi skal for god ordens skyld bemærke, at vi ikke har bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen  
Danmarks Automobilforhandler Forening



Karoline Thomsen  
kontorchef, cand.jur.

Akt nr. 12  
Justitsministeriet  
Færdselsloven 2005 NR 801-0005

Dommerfuldmægtigforeningen  
Bestyrelsesmedlem Henrik Gjørup

Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

c/o Fogedretten i Århus  
Kannikegade 16  
8000 Århus C  
Tlf. 86 12 20 77  
Fax 86 12 91 00  
Dir. tlf. 86 12 59 11 - 7019  
hg@dommerfm.dk

J.nr. 44/05

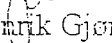
Den 14. oktober 2005

**J.nr. 2005-801-0005 - høring**

Ved brev af 13. oktober 2005 har Justitsministeriet anmodet Dommerfuldmægtigforeningen om en udtalelse om udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol m.v.).

I den anledning kan jeg oplyse, at Dommerfuldmægtigforeningen ikke finder anledning til at fremkomme med en udtalelse.

Med venlig hilsen

  
Henrik Gjørup

Akt nr. 8  
Justitsministeriet  
Færdselskontoret 20

KFC-UE

05 NR 801-0005

## Jesper Andersen

---

Fra: Jens E. Pedersen [jep@dcf.dk]  
Sendt: 7. november 2005 16:06  
Til: Justitsministeriet  
Emne: KFC40232.doc - Journalnr. 2005-801-0005

Høringssvar om forslag til lov om ændring af færdselsloven.

Dansk Cyklist Forbund har ikke mange kommentarer til lovforslaget. Vi vil fremhæve, at vi ser meget positivt på forslaget til § 81 a, nr. 3. Det kunne hjælpe meget på, at man som kunde kan være sikker på, at det sikkerhedsudstyr man køber opfylder lovens krav. Vi er ofte overladt til egen bedømmelse, hvilket kan være umuligt, når det f.eks. gælder refleksevnen på reflekser og reflekterende materiale.

Venlig hilsen

Jens E. Pedersen  
Direktor  
tlf. direkte 3338 2466  
Mobil 2014 4292  
mail: jep@dcf.dk  
www.dcf.dk

DCF - Dansk Cyklist Forbund  
Rømersgade 5  
1362 København K  
tlf. 3332 3121  
fax 3332 7683  
Mail dcf@dcf.dk  
www.dcf.dk

DCF - Danish Cyclists Federation  
Rømersgade 5  
DK-1362 Copenhagen K  
Denmark  
Phone: +45 3332 3121  
Fax: +45 3332 7683

Akt nr. 50  
Justitsministeriet

Færdselskontoret 20

05 NF 801-0005



Jesper Andersen

---

Fra: hok@mil.dk  
Sendt: 7. november 2005 12:51  
Til: Justitsministeriet  
Emne: Høring om forslag til lov om ændring af færdselsloven (sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.) (0302144-9)  
Prioritet: Høj  
Vedhæftede filer: 0302144-9a.pdf; 0302144-9.pdf

<<...>> <<...>>

Akt nr. 35  
Justitsministeriet  
Færdselskontoret 2005 NR 801 - 0005

UKLASSIFICERET

HÆRENS LOGISTIKSKOLE

TEK 404/FÆR-0658  
2005-11-04

Til  
Hærens Operative Kommando

Emne: Høring vedr. forslag til ændring af færdselsloven (sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol m.v.).

Ref.:

- a. HOK skr. LESEK 831.100 0302144-5, 2005-10-20.
- b. Justitsministeriets skr. sagsnr.: 2005-801-0005 af 13. oktober 2005.

1. Hærens Logistiskole (HLS) har ved ref. a. modtaget Hærens Operative Kommando (HOK) skr. vedrørende ref. b.

2. HLS kan tilslutte sig ethvert initiativ, der har til formål at højne færdselssikkerheden. HLS har drøftet ref. b med Militær bilinspektør ved Hærens Materielkommando og der er opnået enighed om at Justitsministeriets lovforslag ikke får indflydelse på gennemførelsen af uddannelse samt løsning af opgaver i missionsområderne. Køretøjer, der anskaffes til brug i Forsvaret opfylder allerede i dag kravene om overensstemmelse mellem antallet af sikkerhedsseler og antallet af personer. Visse missionsorienterede uddannelser f.eks. skydning under kørsel, hvor der befales for sikkerhedsbesætning foregår på afspærrede områder og er derfor ikke omfattet af færdselsloven.

3. HLS sagsbehandler er KN F.H. Pedersen (HLS-TEK700).

E.b.

E. EHMTEN  
major  
Chef for Kursussektion Teknik

Intern fordeling:

Postadresse  
Hærens Logistiskole  
Aalborg Kaserner  
Gt. Høvej 34  
Postboks 1  
9400 Nørresundby

Telefax  
98 17 00 19

Telefon: 98 19 70 00  
Direkte: 98 19 77 00

Internet  
hls@mil.dk  
<http://hls.mil.dk>

UKLASSIFICERET



HÆRENS OPERATIVE KOMMANDO

LESEK  
831.100

0302144 - 9

2005-11-07

(bedes anført ved henvendelser)

Til  
 Justitsministeriet  
 jm@jm.dk  
 Att: Kirstine F. Christiansen

Eft.:  
 Forsvarskommandoen  
 Hærens Logistiskole

Emne:  
 Høring om forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.).

Ref.:  
 a. JMN skrivelse sok KFC40254 af 26. oktober 2005  
 b. HOK skr. 032144-7 af 2005-10-28  
 c. HLS skr. TEK 404/FÆR-0658 af 2005-11-04

Bilag:  
 Ref. c (kun JMN og FKO)

1. Hærens Operative Kommando (HOK) har ved ref. a modtaget Justitsministeriet (JMN) anmodning om udtalelse til forslag til lov om ændring af færdselsloven.
2. Henset til den korte svarfrist blev Hærens Logistiskole (HLS) ved ref. b anmodet om at svare JMN direkte og med efterretning til HOK.

KAJDPOST UPEXILEDELSELESEKVIDERSENDER HLS BEMÆRKNINGER TIL JMNVIDERSENDER HLS BEMÆRKNINGER TIL  
 JMN.DOC

				ELDOK	RUTINE
Postadresse	Besøgsadresse	Telefon	Telefax	internet	
Postboks 59	Flyvestation Karup	99 62 49 70	99 62 49 55	hok@mil.dk	
7470 Karup J.	7470 Karup J.	Indvalg: 97 10 15 50 / + lok.nr.		www.hok.dk	

CVR nr. 16 28 71 80 EAN nr. 5798000201415

3. HOK har ved ref. c (vedlagt som bilag) konstateret, at HLS bemærkninger ikke er tilsendt JMN. HOK fremsender derfor HLS bemærkninger og har derudover ikke yderligere, at tilføje.

4. Sagsbehandler ved HOK er OASS H. Larsen, lokal 7031.

E.b.

P. E.E. ANDERSEN  
major  
fg. Chef for Ledelsessekretariatet

Intern fordeling:  
LE10

Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen, Færdsels- og våbenkontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Jmt. modt.

- 01.11.2005

Dato: 7. november 2005  
Deres ref.: 2005-801-0005  
Vores ref.:

Høring om forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.)

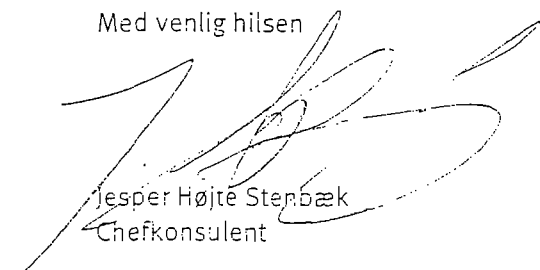
HTS har modtaget justitsministeriets høring af 13. oktober 2005 vedrørende ovennævnte.

HTS har ingen generelle bemærkninger til lovændringen som vi kan støtte idet de vil medvirke til en styrkelse af færdselssikkerheden.

HTS har dog særlige bemærkninger til forslag om indførelse af regler for sikkerhedsudstyr for andre trafikanter, forbud mod salg og markedsføring af køretøjer og diverse udstyr samt interkommunalt samarbejde om parkeringskontrol.

For så vidt angår ovennævnte delementer i forslaget kan HTS generelt tilslutte sig ministeriets bemærkninger, men skal opfordre til at man i den praktiske gennemførelse af regelsættet tager hensyn til at reglerne udformes så ubureaukratisk som muligt.

Med venlig hilsen

  
Jesper Højte Stenbæk  
Chefkonsulent

43  
Justitsministeriet

2005-801-0005



Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Færdsels- og våbenkontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Jnt. modt

- 611

Dato 4. november 2005  
Deres ref. 2005-801-0005  
Vores ref. k-64 jm lr

## Høring om forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol)

Danske Busvognmænd er i skrivelse af 13. oktober 2005 blevet anmodet om en udtalelse om forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol).

Foreningen skal hermed fremkomme med kommentarer til den del af forslaget, der vedrører implementeringen af Rådets direktiv 2003/20/EF på under 3,5 tons (Sikkerhedsudstyr).

### Generelt

Forslaget vedrører hovedsagligt ændring af reglerne for brug af sikkerhedsseler og sikkerhedsudstyr i personbiler (M1). Med den foreslåede struktur og præcisering fremgår det imidlertid mere klart, hvilke regler der gælder for personbiler (M1) og hvilke regler, der gælder for busser (M2 og M3). Dette har længe været et ønske fra Danske Busvognmænd. Ministeriet opfordres til at fastholde forslagens overordnede struktur.

### Færdselslovens § 80

Direktivets bestemmelser af selepligten giver ikke indholdsmæssige ændringer i forhold til den gældende danske lovgivning. Det gælder således fortsat, at er et sæde i en bus forsynet med en sikkerhedssele, skal denne bruges.

Forslaget anfører dog, at sikkerhedsseler kan anvendes i kombination med selepude. Danske Busvognmænd skal anmode Justitsministeriet om at undersøge, om der er færdselssikkerhedsmæssigt belæg for kvalificere muligheden for brug af selepuder i forhold til busser. Busser er hovedsagligt forsynet med hofteseler, dvs. seler med to forankringer, i modsætning til 3-punktsseler med en tredje forankring over skulderhøjde, der er de mest almindelige i personbiler.

### Færdselslovens § 80a, stk. 4 (Sikkerhedsudstyr til børn)

Bestemmelsen præciserer reglerne for anvendelse af sikkerhedsudstyr til børn i busser, herunder at børn under 3 år skal transporteres i busser uden brug af sikkerhedssele, at

børn på 3 år og derover og med en legemeshøjde på under 135 cm kan anvende sikkerhedssele (eller andet godkendt sikkerhedsudstyr) i det omfang pladsen er forsynet hermed.

Danske Busvognmænd anbefaler, at de anførte præciseringer bevares.

### **Færdselslovens § 80b, stk. 3 (Antal passagerer ved særlige former for kørsel)**

Det er anført i forslagetets bemærkninger, at Justitsministeriet påtænker at indhente Kommissionens godkendelse til at fastsætte regler om tilladelse til befordring af et større antal siddende børn end antallet af siddepladser forsynet med sikkerhedssele (Afsnit 2.3.3 side 28).

Danske Busvognmænd anbefaler i den forbindelse:

- at en særbestemmelse, for så vidt angår lokal skoletransport af børn i busser udstyret med seler, alene gennemføres for kørsel med busser, der benyttes til offentlig befordring af skoleelever iht. folkeskolelovens § 26 eller bestemmelserne i lov om friskoler og private grundskoler m.v.
- at en særbestemmelse, for så vidt angår busser med ståpladser, alene gennemføres for busser, der i henhold til Detailforskrifter for Køretøjer afsnit 10.02.022 punkt 5 ikke skal være forsynet med sikkerhedsseler.

Sidstnævnte præcisering foreslås fordi, det efter gældende regler teknisk er muligt at indregistrere en turistbus med både ståpladser og sikkerhedsseler. Kravet for fritagelse for seler iht. Detailforskrifter for Køretøjer afsnit 10.02.022 punkt 5 er, at antallet af ståpladser udgør 20 % eller mere af det højest tilladte passagerantal og, at bussen alene godkendes til rutekørsel. Indføres der en særbestemmelse for busser med ståpladser generelt, vil den kunne skabe en u hensigtsmæssig konkurrenceforvridning mellem almindelige turistbusser og turistbusser udstyret med ståpladser. Sidstnævnte kategori vil i mange tilfælde være ældre rutebiler, der er blevet omregistreret til buskørsel/turistkørsel uden, at det har påvirket antallet af hhv. sidde- og ståpladser.

Afslutningsvis skal vi opfordre Justitsministeriet til i forbindelse med reglernes ikrafttræden at gennemføre en oplysningskampagne rettet mod landets kommuner, kommunale skoler samt daginstitutioner med henblik på at informere om reglerne for befordring af børn i busser. Danske Busvognmænd oplever, at der hidtil har været stor usikkerhed om både de gældende regler, og hvad der generelt anses som færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt i den forbindelse.

Med venlig hilsen

  
Lasse Repsholt  
Konsulent



Liv & Trafik

Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Ans. modt.

4. november 2005

Høring om forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.) Sagsnr. 2005-801-0005

Foreningen Liv og Trafik støtter det i forslaget indeholdte om forbedring af sikkerheden for bilkørende, specielt opstramningen af regulativet vedrørende brug af sikkerhedsseler til alle i biler (med de i forslaget nævnte undtagelser). Det indebærer at der ikke i fremtiden kan transporteres passagerer på bagsædet i personbiler ud over det antal sikkerhedsseler der forefindes, og foreningen er opmærksom på at dette kan få økonomiske konsekvenser for store familier (+5).

Foreningen ser ingen grund til at ændre eksisterende paragraffer (f.eks. § 68.2) der allerede muliggør at ministeren kan fastsætte bestemmelser om køretøjers indretning, udstyr og tilbehør osv. - jf. færdselslovens §68. At en grossist eller handlende markedsfører eller sælger noget som ministeren har fastsat er ulovligt at forhandle, er så vidt vi kan se allerede dækket af de eksisterende bestemmelser.

Med venlig hilsen

  
Svend Lings  
formand

Christen Thomsen  
bestyrelsesmedlem

34

cs: 801-0005





DBI 05:130

Justitsministeriet  
Færdsels- og våbenkontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Jmt. modt.

- 7 NOV. 2005

4. november 2005  
BM/ejo

Vedr.: J.nr.: 2005-801-0005 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven

Vi har med tak modtaget Justitsministeriets forslag til lov om ændring af færdselsloven i høring.

Vi har følgende bemærkninger:

Vi finder det ikke hensigtsmæssigt at § 80a tilsyneladende medfører at børn over 3 år og med en højde under 135 cm ikke må befordres med varebiler med kun en sæderække. Dette gælder også visse personbiler.

Vi skal henstille, at denne regel ændres.

Med venlig hilsen

  
Bent Mikkelsen  
Adm. direktør

Akt nr. 32

Justitsministeriet

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

2005-801-0005

Jesper Andersen

---

Fra: Tim Hansen [tih@dtl-dk.dk]  
Sendt: 7. november 2005 15:52  
Til: Justitsministeriet  
Cc: bb@itd.dk  
Emne: Hørings svar forslag til lov om ændring af færdselsloven  
Vedhæftede filer: Høringsbrev, 071105.doc

Deres ref.: 2005-801-0005

Vedhæftet fremsendes høringssvar vedrørende det af Justitsministeriet udsendte forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.)

Svaret er afgivet i fællesskab mellem Dansk Transport og Logistik og International Transport Danmark.

Mvh.  
Seniorkonsulent Tim Hansen  
Dansk Transport og Logistik  
Postboks 2250  
1019 København K  
Tlf.: 70 15 95 00  
Dir. tlf.: 20 16 16 00  
Fax nr.: 70 15 95 02

48  
Justitsministeriet  
Færdselskontoret 20 CS NR 801-0005

08-11-2005



Dansk Transport og Logistik  
Grønningen 17  
Postboks 2250  
DK-1019 København K  
Telefon: +45 70 15 95 00  
Telefax: +45 70 15 95 02  
E-mail: dtl@dt-dk.dk  
Internet: www.dtl-dk.dk

Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Deres ref.: 2005-801-0005

Vor ref.: tih

Vor j. nr.: 05-217010-002

Dato: 07.11.2005

### Høring om forslag til lov om ændring af færdselsloven

Ved mail af 13. oktober 2005 har Justitsministeriet anmodet om udtalelse over forslag til ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.)

Dette høringssvar er fælles for DTL og ITD (International Transport Danmark).

DTL og ITD har ingen særlige bemærkninger til forslaget, og finder det relevant, at der generelt sker en skærpelse af kravene til brug af sikkerhedsudstyr.

Dog skal vi anbefale, at der i tilfælde, hvor sikkerhedssele i vare- og lastbiler ikke forefindes på alle siddepladser, sker fritagelse for brugen heraf ved erhvervsmæssige transporter, hvor det i en del tilfælde kan være nødvendigt at have flere personer med, end der er sikkerhedsseler monteret til. Dette behov kan opstå i tilfælde, hvor en transportopgave kræver flere personer end der således er sikkerhedsseler til. Selvfølgelig er det en forudsætning, at der ikke transporteres flere personer, end hvad der må anses som forsvarligt, samt at førerens udsyn og muligheder for at manøvrere køretøjet ikke generes.

Vedrørende lastbiler med indbygget sovekabine finder vi ikke, at sovekøjer er omfattet af reglerne, hvilket heller ikke findes at være nødvendigt.

Forslaget om personlige værnemidler til andre end førere og passagerer finder vi ligeledes positivt. Således findes det relevant, at der i lighed med andre EU-lande indføres krav om brug af refleksveste, når personer skal færdes udenfor køretøjer, der på grund af havari holder på steder, hvor der kan være fare for personpåkørsel.

De øvrige forslag har vi ingen bemærkninger til.

Med venlig hilsen

Tim Hansen

en

erikfinnich@webspeed.dk  
4. november 2005 13:35  
Justitsministeriet  
Høringssvar

Vedhæftede filer: svar sikkerhedsseler 2005.doc



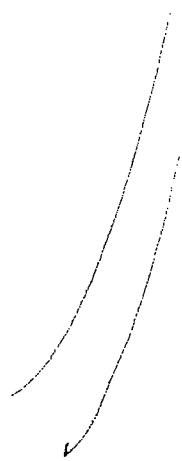
sva  
rhedsseler 2005.doc

Til Justitsministeriets Civil- og Politiafdeling

Høringssvar angående seledirektivet vedhæftet i word format.

Med venlig hilsen

Erik Finnich-Henningsen.



28  
05-801-ccc5

Erik Finnich-Henningsen  
Bilstrupvej 15 B  
7800 Skive

03-10-2005

Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Slotholmsgade 10  
1216 København K.

Dansk Køreskole Forening takker for det tilsendte høringsmateriale om forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.)

De foreslåede ændringer omkring sikkerhedsseler er sikkerhedsmæssigt en forbedring, som Dansk Køreskole Forening også ønsker, specielt at der ikke må transporteres flere personer end der er sikkerhedsseler til.

Vi mener dog at for biler registreret 1. gang inden lovforslagets eventuelle vedtagelse, skal gælde nuværende regler, indtil disse køretøjer forsvinder ud af markedet eller registrerings afgiften på nye biler fjernes. Den foreslåede overgangstid for disse gamle biler er altså for kort..

Med venlig hilsen

f/D.K.F.  
Erik Finnich-Henningsen



# CENTRALFORENINGEN AF TAXIFORENINGER I DANMARK

Vester Skerninge, den 20. oktober 2005

Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Jmt. Mdt.  
24 OKT. 2005

## Høringsvar vedrørende forslag om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol m.v.)

Centralforeningen ønsker, at såvel §80, stk. 4 sidste punktum som §80a, stk. 6 sidste punktum ændres således, at også taxi er omfattet af de regler, som fastsættes af Justitsministeren.

Begrundelsen er den, at mange taxier i det daglige blandt andet kører med udviklingshæmmede børn, som tit spænder sikkerhedsselen op. Hvis chaufføren skal standse hver gang dette sker, vil køreturen tage uforholdsmæssig lang tid, ligesom den selvfølgelig også vil blive dyrere.

Hvis vognmænd og chauffører hurtigt får tre klip, vil der ikke være vogne tilbage til befording af disse passagerer.

Med venlig hilsen

  
Ejner Larsen  
Landsformand

  
Eigil Christiansen  
forretningsfører

Akt nr. *11*

*11*

05 NR 801-0005

Fåborgvej 27 C, 5762 Vester Skerninge  
Telefon 6224 4055 - Telefax 6224 4058  
Email: post@cat-taxi.dk - Hjemmeside: www.cat-taxi.dk



Danske Private Parkeringsselskabers  
Brancheforening

TELEFAX: 33 93 35 10

Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Århus, den 7. november 2005

Vedr.: Sagsnr. 2005-801-0005 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven  
(Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol m.v.)

Foreningen anerkender modtagelsen af Justitsministeriets skrivelse af den 3. november 2005 og skal indiedningsvis udtrykke sin beklagelse derover, at ministeriet ikke har fundet anledning til at sende forslaget i høring til Danske Private Parkeringsselskabers Brancheforening, der tidligere har gjort ministeriet opmærksom på sin eksistens.

Af udkastet fremgår, at Justitsministeriet finder det hensigtsmæssigt at kommunalbestyrelser får adgang til i vidt omfang at samarbejde om kommunal parkeringskontrol, idet man lægger vægt på, at indgåelse af samarbejdsaftaler om kommunal parkeringskontrol giver kommunerne mulighed for at tilrettelægge opgavevaretagelsen forbundet med parkeringskontrol mere smidigt, da sådanne aftaler vil kunne lette administrationen af området og sikre en mere effektiv ressourceudnyttelse.

Andre begrundelser for lovforslaget ses ikke fremført.

Det er Danske Private Parkeringsselskabers Brancheforenings opfattelse, at det således tilstræbte formål i fuldt ud samme omfang vil kunne opnås ved at lade private parkeringsselskaber udføre parkeringskontrol for kommunerne, hvorfor foreningen henstiller, at der i lovforslaget indføres en sideordnet adgang for kommunalbestyrelserne til at lade private parkeringsselskaber varetage parkeringskontrollen helt eller delvist.

Medlemmerne af Danske Private Parkeringsselskabers Brancheforening og andre anerkendte private parkeringsselskaber besidder en faglig ekspertise og et administrativt apparat, som i enhver henseende er fuldt på højde med de kommunale parkeringskorps'. Parkeringsselskaber udfører da også i ikke ubetydeligt omfang parkeringskontrol for kommuner på veje og andre arealer, som de kommunale parkeringskorps af forskellige årsager er afskåret fra at afkontrollere.

SEKRETARIAT

Efter foreningens opfattelse tæler såvel konkurrence- som andre hensyn for at give kommunalbestyrelserne mulighed for at vælge mellem at lade sig servicere af en anden kommune eller af et privat parkeringsselskab, som muligt vil kunne tilbyde en bedre service for en lavere omkostning. Ikke mindst i områder af landet, hvor parkeringskontrollen endnu kun udføres i begrænset omfang, må private parkeringsselskaber antages at kunne tilbyde en både bedre og billigere ydelse end den, som de utvivlsomt få "overkommunale" parkeringsvirksomheder, som med udkastet og i strid med tidens generelle tendens til afmonopolisering, tilstræbes etableret, vil kunne tilbyde.

Foreningen udbeder sig underrettet, såfremt en ny høringsrunde måtte blive aktuel.

På vegne af  
Danske Private Parkeringsselskabers Brancheforening bestyrelse

Jørgen Pedersen  
advokat



Til  
Justitsministeriet  
Færdsels- og våbenkontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Jmt. modt.  
- 7 NOV. 2005

MUSK  
af alle var og  
ni TEM

Den 4. november 2005  
Jnr. 0169-0512/PE/IS

**Vedr: Høring om forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv)**

Rådet for Større Færdselssikkerhed har modtaget ovenstående lovforslag til høring og har følgende bemærkninger:

Sikkerhedsudstyr til førere og passagerer (seledirektivet)

Rådet for Større Færdselssikkerhed er meget positiv overfor lovforslaget, da det indebærer en væsentlig skærpelse af reglerne for fastspænding af børn i bilen. Det er glædeligt, at skærpelsen især sigter mod de større børn, hvor problemet med manglende eller uhensigtsmæssig fastspænding – ifølge ulykkestallene – stadig er forholdsvis stort.

Rådet finder endvidere forslaget om, at højdegrænsen fastsættes ved 135 cm (og ikke 150 cm), fornuftigt, da der i dag ikke findes supplerende sikkerhedsudstyr, der er godkendt til mere end 36 kg. Mange børn på ml. 135 og 150 cm vejer over 36 kg<sup>1</sup>, og det ville derfor skabe store praktiske problemer, hvis grænsen blev sat ved 150 cm, da disse børn ikke ville kunne transporteres lovligt – med mindre der blev sat en række forbehold ind i lovteksten. Og det ville kun bidrage til, at det bliver endnu sværere for den enkelte borger at forstå og reite sig efter loven. Grænsen på 135 cm er derfor at foretrække. Denne grænse er i øvrigt en stor lovmæssig forbedring i forhold til de gældende regler.

Med seledirektivet indføres der en lang række nye regler og undtagelser mht. til fastspænding af børn i bilen. Spørgsmål om korrekt fastspænding af børn i bilen er nogle af de hyppigst forekommende, når borgerne henvender sig til Rådets rådgivning. Rådet for Større Færdselssikkerhed finder det meget vigtigt, at der afsættes midler til en målrettet og effektiv informationsindsats i forbindelse med lovens ikrafttræden, så borgerne bliver bekendt med de nye regler. Ikke mindst fordi overtrædelser vil blive omfattet af klippekortet.

Rådet for Større Færdselssikkerhed anbefaler i den forbindelse at formuleringen af visse af paragrafferne sprogligt forenkles, så de bliver lettere at forstå og formidle. For almindelige

<sup>1</sup> Når børn er 135 cm høje vejer de i gennemsnit (middelværdi) 30 kg og er ca. 9-10 år. Når de bliver 150 cm høje, vejer de i gennemsnit (middelværdi) 36-40 kg og er 12 år. Tallene dækker over store variationer, og der er derfor en hel del børn der vejer mere/mindre i forhold til højden/alderen. Kilde: *Vækstdiagrammer for piger og drenge, fremsendt af Århus Kommunes sundhedspleje.*

33  
Justitsministeriet  
Færdselskontoret 20

0169-0512-0005

mennesker kan fx formuleringen "I andre biler end busser" give anledning til unødigt mange spørgsmål og misforståelser, da en bus i almindeligt sprogbrug ikke er en bil.

Helt konkret foreslår vi derfor følgende *omformuleringer*:

§ 80 a. Ved befordring i *personbil, varebil og lastbil*, på motorcykel eller knallert, der har passagersiddepladser forsynet med sikkerhedssele, skal børn med en legemshøjde på under 135 cm under kørslen anvende godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt, jf. dog stk. 5.

Stk. 2. I *personbiler, varebiler og lastbiler*, der ikke har passagersiddepladser forsynet med sikkerhedssele, hvortil der kan monteres godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt, må børn under 3 år ikke befordres, mens børn på 3 år og derover med en legemshøjde på under 135 cm, *ikke må befordres på forsædet*, jf. dog stk. 5.

Mht. til §80 stk. 3, § 80a stk. 5 og § 80 b stk. 3, der åbner op for muligheden for at indføre undtagelser for pligten til at anvende sikkerhedssele/sikkerhedsudstyr, opfordrer Rådet til, at eventuelle undtagelser bliver så få som muligt og meget velbegrundede. Rådet modtager meget gerne bekendtgørelsen ang. dette til høring.

#### Antallet af personer, der lovligt kan befordres

Ud fra et færdselssikkerhedsmæssigt perspektiv er det meget glædeligt, at der fastsættes krav om, at der ikke må befordres flere personer i biler end der er siddepladser med sele til på hhv. forsædet og bagsædet.

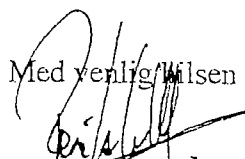
#### Sikkerhedsudstyr for andre trafikanter end førere og passagerer

Rådet for Større Færdselssikkerhed er meget positiv overfor, at der nu bliver fastsat bemyndigelse for transport- og energiministeren til at kræve, at refleksprodukter til fodgængere og andre opfylder en europæisk standard (aktuelt EN 13356), og at der nu bliver hjemmel til at forbyde markedsføring og salg af produkter, som ikke opfylder en europæisk standard.

Rådet for Større Færdselssikkerhed anbefaler, at hjemlen udnyttes i det hele, så der umiddelbart ved lovændringens ikrafttræden kan iværksættes initiativer, som får refleksmaterialer, som ikke opfylder den europæiske standard for personreflekser ud af markedet. Dårlige reflekser giver falsk tryghed for forbrugerne, så jo hurtigere de kommer væk fra markedet, jo bedre.

Rådet for Større Færdselssikkerhed er også positiv overfor, at der vil kunne stilles krav om anvendelse af personligt sikkerhedsudstyr for andre trafikanter end førere og passagerer. I den forbindelse er det vigtigt, at der i en eventuel bekendtgørelse refereres til den harmoniserede standard EN 471 classe 2 for refleksvestes vedkommende.

Med venlig hilsen

  
René La Cour Sell  
direktør

Jesper Andersen

Fra: Morten Andersen [moa@fdm.dk]

Sendt: 7. november 2005 15:53

Til: Justitsministeriet

Emne: Høring om forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.)



Michael Højer  
Justitsministeriet  
Civil- og politiefdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Lyngby, den 7. november 2005

**Høring om forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.)**

Justitsministeriet har i email af 13. oktober 2005 anmodet om FDMs kommentar til ovenstående. Foreningen skal i den forbindelse udtale:

Vedrørende forbudet mod at befordre børn under tre år i biler uden sikkerhedsseler, er FDM af den opfattelse, at det er for restriktivt med et totalforbud, eftersom direktivet giver mulighed for at undtage særlige former for kørsel. Konsekvensen af forbuddet er, at der ikke kan beføres børn under tre år i veteranbiler, som jo tyvstol ikke har seler, og ikke kan få seler monteret i godkendte seleforankringer. FDM mener derfor, at Færdselsloven bør undtage køretøjer indregistreret til veterankørsel, eftersom disse i forvejen kun må benyttes til lejlighedsvis kørsel, og derfor må antages at opfylde direktivets undtagelsesbestemmelse.

For så vidt angår muligheden for at undtage brug af særligt sikkerhedsudstyr til børn under tre år ved taxikørsel fremgår det af bemærkningerne, at direktivet også indeholder en mulighed for at undtage i denne situation, hvilket man i forslaget ikke har gjort brug af. FDM vil gøre opmærksom på, at foreningens medlemmer allerede nu oplever taxichauffører, der nægter at køre med børn under tre år i bilen, enten fordi bilen ikke har sikkerhedsudstyret eller fordi chaufføren ikke gider finde det frem. En situation, der er blevet mere hyppig efter klippekortsordningen er indført og som bestemt ikke bidrager til, at bilisterne lader bilen stå og tager en taxi hjem, hvis de vil undgå at køre med for meget alkohol i blodet.

Bev.

Angående den kommunale parkeringskontrol er det FDMs opfattelse, at den udførende og opkrævende kommunale myndighed ikke altid er gode til at fortælle bilisterne om baggrunden for, at man efter parkering i en kommune kan få en opkrævning fra en anden. Nødvendigheden af disse informationer bør præciseres og fremhæves i loven.

Derudover kan det lokale istæt ved parkeringskontrol forsvinde, hvilket kan have konsekvenser ved behandlingen af parkeringssager efter de mange forskellige kommunale regler, der allerede nu eksisterer. Endelig er FDM bekymret for, at parkeringskontrol i højere grad bliver en forretning for den udøvende kommune med risiko for, at kommunerne vil fokusere mere på indtjeningsmulighederne frem for de færdselsmæssige konsekvenser.

.....  
Med venlig hilsen  
Morten Andersen  
Chefkonsulent  
FDM  
Firskovvej 32  
2800 Lyngby  
Telefon: +45 45 27 09 24  
Mobi: +45 30 33 36 21  
Email: moa@fdm.dk  
.....

Akt nr. 49  
Justitsministeriet  
Færdselsloven (Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.)  
ES nr 801-0005

Jesper Andersen

---

Fra: Pia Hendriksen [PH@fbr.dk]  
Sendt: 8. november 2005 11:34  
Til: Justitsministeriet  
Emne: Forbrugerrådets høringssvar, att. Kristian Sejre

Vedhæftede filer: Word for Windows 97; Word for Windows 97; Word for Windows 97



Statisk kopi



Statisk kopi



Statisk kopi

afHøringssvar, Fæ...afHøringssvar, of...afHøringssvar om ...

færdselsloven.

Jeg vedlægger Forbrugerrådets høringssvar vedr.

Med venlig hilsen  
Pia Hendriksen  
Sekretær  
Forbrugerrådet  
Tlf. 77 41 77 31

Hø nr.

54

Justitsministeriet

Færdselskontoret 20

05 NFI 801-0005

Justitsministeriet  
Færdsels- og Våbenkontoret  
E-mail: jm@jm.dk

Att. Kristian Sejro

8. november 2005

Helen Amundsen  
Dok. 37876/ph

## Færdselsloven

Forbrugerrådet har modtaget Justitsministeriets brev af 26. oktober 2005, sagsnr. 2005-801-0005, vedr. høring om forslag til lov om ændring af færdselsloven (sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.) og har følgende bemærkninger.

Forbrugerrådet er generelt positiv over for de foreslåede ændringer vedr. sikkerhedsudstyr til børn, da det er med til at højne sikkerheden for børnene. Det er dog Forbrugerrådets opfattelse, at såfremt direktivet giver mulighed for det, bør der anvendes en højde på 140 cm frem for 135 cm, da det allerede er en anerkendt højde i forbindelse med placering af børn på forsædet i forbindelse med airbag, og som er kommunikeret ud til forbrugerne, og det vil derfor være lettere for forbrugeren kun at skulle forholde sig til én højde.

Eftersom ændringerne kan have store konsekvenser for forbrugerne, bl.a. i forbindelse med klippekortet, er det vigtigt, at der afsættes tilstrækkelige ressourcer til en dækkende informationskampagne.

Med hensyn til befordring af børn i busser finder Forbrugerrådet, at forslaget stadig er uklart, og vedlægger derfor vores høringssvar til Færdselsstyrelsen af 13. februar 2004, der også er sendt til Justitsministeriet den 15. april 2004. Det er efter Forbrugerrådets opfattelse væsentligt, at man som forældre bør kunne gå ud fra, at børnene er fastspændt korrekt, når de transporteres i skoleregi.

Vedrørende sikkerhedsudstyr for andre trafikanter end førere og passagerer hilser Forbrugerrådet ændringerne velkommen. Specielt er det meget positivt, at det nu vil være muligt at fjerne dårlige reflekser fra markedet, idet forbrugerne ikke har mulighed for at vurdere, om reflekserne er sikre eller ej.

Med venlig hilsen

Villy Dyhr                      Helen Amundsen  
Chef for Politisk Afdeling   Ingeniør

Fiolstræde 17  
Postboks 2188  
DK-1017 København K

Tlf. (+45) 7741 7741  
Fax (+45) 7741 7742  
Mail fbr@fbr.dk  
Web www.fbr.dk

Færdsejlsstyrelsen  
Adelgade 13  
Postboks 9039  
1304 København K

Att.: Charlotte Hellinghus

E-mail: fstyr@fstyr.dk

13. februar 2004

### Høring om ny bekendtgørelse om offentlig befordring af skoleelever

Forbrugerrådet har modtaget brev af 15. januar 2004, j.nr. 2003-5320-11, vedr. høring om ny bekendtgørelse om offentlig befordring af skoleelever og har følgende bemærkninger.

Forbrugerrådet ser med tilfredshed på, at § 4 udgår, således at det ikke længere er muligt at regne 3 børn på 12 år eller derunder for 2 voksne, når det samlede passagerantal skal opgøres. Det vil samtidig gøre det muligt at fastspænde alle børnene, såfremt køretøjet er forsynet med sikkerhedsseler. I den forbindelse skal det nævnes, at Forbrugerrådet er af den opfattelse, at offentlig befordring af skoleelever kun bør foregå i køretøjer, der er forsynet med sikkerhedsseler. Forbrugerrådet er opmærksom på, at denne beslutning er lagt ud til kommunerne, men vi finder stadig af hensyn til børnenes sikkerhed, at det bør være en generel bestemmelse.

Som det fremgår af høringsskrivelsen, skal køretøjer til offentlig befordring af skoleelever opfylde kravene i buslovgivningen, herunder bekendtgørelsen om særlige krav til busser, ud over kravene i denne bekendtgørelse. I bekendtgørelsen om særlige krav til busser fremgår det, at der tillades et vist antal stående passagerer. Det er efter Forbrugerrådets opfattelse ikke acceptabelt, at skoleeleverne ikke er sikret et sæde. Man bør som forældre kunne gå ud fra, at ens barn placeres sikkerhedsmæssigt forsvarligt, når der er tale om offentlig befordring i skoleregi. En ståplads er efter rådets opfattelse ikke en sikkerhedsmæssigt forsvarlig placering, og specielt mindre børn vil have svært ved at holde fast ved en hård opbremsning. Samtidig er fastholdelsesgreb og lignende i busser ikke indrettet til mindre børn.

Med venlig hilsen

Villy Dyhr  
Chef for Politisk Afdeling

Helen Amundsen  
Ingeniør

Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Færdselskontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Att.: Diana Søb Sandell

E-mail: jrm@jm.dk

15. april 2004

**Vedr. udkast til bekendtgørelse om fastlæggelse af skoleruter, krav til føreren mv. i forbindelse med offentlig befordring af skoleelever**

Forbrugerrådet har modtaget Justitsministeriets brev af 24. marts 2004, sagsnr. 2004-84-0289, og har følgende bemærkninger.

Efter Forbrugerrådets opfattelse er problematikken omkring fastspænding af skoleelever ved offentlig befordring ikke løst tilfredsstillende ved de ændrede bekendtgørelser, se vedlagte høringsvar til Færdselsstyrelsen af 13. februar 2004.

Venlig hilsen

Rasmus Kjeidahl  
Direktør

Helen Amundsen  
Ingeniør

Jesper Andersen

---

Fra: Dansk Vejforening [dv@dv.dk]  
Sendt: 7. november 2005 15:09  
Til: Justitsministeriet  
Emne: SV: KFC40232.doc - Journalnr. 2005-801-0005  
Vedhæftede filer: 0511fdl.doc

Jf. justitsministeriets e-mail af 13. oktober 2005 fremsendes hermed vores svar.

Med venlig hilsen  
Søren Bülow  
Sekretariatschef.

---

Dansk Vejforening  
Stamholmen 91  
2650 Hvidovre  
tlf. 3678 7837 / fax. 3677 1208  
[www.dv.dk](http://www.dv.dk)

Akt nr. 46  
Justitsministeriet  
Erstatningskontoret 20 05-801-0005





7. november 2005

Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 Kbh. K.

**Udtalelse vedrørende høring om forslag til lov om ændring af færdselsloven  
(Sikkerhedsudstyr, samarbejde om kommunal parkeringskontrol mv.)**

Med henvisning til Justitsministeriets henvendelse af 13. oktober 2005, følger her Dansk Vejforenings bemærkninger.

**Generelt.**

Dansk Vejforening arbejder for en øget færdselssikkerhed og kan som sådan tilslutte sig de dele af lovforslaget, der tager sigte på at øge færdselssikkerheden.

**Bemærkning til de enkelte dele af forslaget.**

*1) Implementering af seledirektivet i dansk lovgivning.*

Da en væsentlig del af personskaderne i forbindelse med færdselsulykker erfaringsmæssigt skyldes manglende brug af sikkerhedsseler, er det kun naturligt at kræve, at seler anvendes når de forefindes og, at der som udgangspunkt ikke må transporteres flere personer end der er seler til.

I den forbindelse forudsætter vi dog, at det fortsat vil være lovligt lejlighedsvis at transportere flere børn – end der er seler til.

Vedrørende ansvaret for brug af seler kan det overvejes, om aldersgrænsen på 15 år (§80 stk. 4) hensigtsmæssig kunne ændres til 18 (jf. aldersgrænsen for at kunne erhverve kørekort)

En forhøjet aldersgrænse (fra 15 år til 18 år) kunne tjene til at koncentrere ansvaret på føreren for at sikre at unge passagerer anvender seler. Dette kunne være relevant i de situationer, hvor såvel fører som passagerer er unge da unge førere har en forhøjet ulykkesrisiko på op til 8 gange den normale (jf. analyse Havarikommissionen for Vejtrafikulykker 2001). Unge (førere som passagerer) bruger ifølge samme analyse i mindre omfang sele end normalt. Denne kombination af risikovillige unge førere og unge passagerer uden sele giver anledning til alvorlige ulykker med personskader. Ved at placere en større del af ansvaret hos føreren kunne en del af problemerne med løse, unge passagerer måske undgås.

Det vil formentlig også være mere simpelt at forstå aldersgrænsen for fører og passagerer, hvis der er sammenfald med alderen for at kunne erhverve kørekort.

2) *Transport- og energiministerens bemyndigelse til at fastsætte regler om krav til og anvendelse af personligt sikkerhedsudstyr*

Forslaget hilses velkommen da der i en årrække har manglet en mulighed for effektivt at gribe ind overfor salg og markedsføring af refleksprodukter som ikke lever op til den europæiske standard og som dermed giver brugeren en falsk tryghed.

Dansk Vejforening opfordrer overordnet til, at der foretages en systematisk og grundig opfølgning på området, hvert år i god tid inden mørkeperioden sætter ind.

*For så vidt angår personreflekser (reflekser til personlig brug) har Dansk Vejforening følgende kommentarer.*

Hvis bemyndigelsen skal få effekt på vintersæsonen 2006/2007, bør den tages i brug snarest og senest primo 2006. Målgruppen for kampagner og kontroller mv. bør især rettes mod producenter, importører og detailhandelen.

I bemærkningerne s. 31-33 indgår forskellige betegnelser for personreflekserne (f.eks. "børnereflekser"). Efter Dansk Vejforenings opfattelse vil begrebet "personreflekser", snævert knyttet til de betingelser, der er defineret i EN13356, være det mest entydige. Uanset den endelige anvendelse, er udgangspunktet for alle refleksprodukter til person brug EN13356.

Af bemærkningernes s. 34 om salg og markedsføring af køretøjer, udstyrsdele mv. fremgår det, at overtrædelser kan medføre straf af bøde. Den tilsvarende sanktion bør være en mulighed også på området for personreflekser.

Med hensyn til den mulighed der nævnes i bemærkningernes s. 32 nederst om at stille krav til f.eks. børns anvendelse af reflekser, bør dette undersøges nærmere. Der er utvivlsomt et sikkerhedsmæssigt potentiale i et sådan krav, men det bør i givet fald gennemføres på en sådan måde, at det understøtter individuel motivation til at sikre synlighed i trafikken.

Endelig skal det i denne sammenhæng bemærkes, at en stor del personreflekser hverken sælges eller markedsføres, men uddeles gratis som reklameobjekter eller gaver til eksempelvis skoler. Dvs. at der ikke nødvendigvis indgår et element af markedsføring. Det bør sikres, at transport- og energiministerens bemyndigelse også gælder disse situationer.

*Med hensyn til at lade bemyndigelsen omfatte et krav om refleksveste ved udstigning i forbindelse med havari på motor- og motortrafikveje, har Dansk Vejforening følgende bemærkninger.*

Det er overordnet set en god idé at indføre et sådan krav. Dels sker der erfaringsmæssigt en række ulykker med påkørsel af fodgængere på de nævnte vejtyper. Dels har en række