



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2005-231-0049

Dato: 1. december 2005

Til

Folketingets Skatteudvalg

L 80 - Forslag til Lov om ændring af forskellige afgiftslove og ophævelse af lov om afgift af flyrejser (Aftrapning af passagerafgift, lavere partikeludslip fra nye dieslbiler, afgiftsnedsættelse på overskudsvarme og udskydelse af momsfrister).

Hermed fremsendes et ændringsforslag om deling af ovennævnte lovforslag, som jeg ønsker at stille ved 2. behandlingen af lovforslaget.

Lovforslag A foreslås at omfatte aftrapningen af passagerafgiften og lovforslag B foreslås at omfatte lavere partikeludslip fra nye dieslbiler, afgiftsnedsættelse på overskudsvarme og udskydelse af momsfrister.

Kristian Jensen

/ John Fuhrmann

a

Ændringsforslag om deling af lovforslaget

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

- A. "Forslag til lov om ophævelse af lov om afgift af visse flyrejser (Aftrapning af passagerafgift)" omfattende §§ 1-2 og § 9, stk. 1 og 2.
- B. "Forslag til lov om ændring af forskellige afgiftslove (Lavere partikeludslip fra nye dieslbiler, afgiftsnedsættelse på overskudsvarme og udskydelse af momsfrister" omfattende §§ 3-8 og § 9, stk. 1 og 3-5.

[Forslag om deling af lovforslaget]

b

Ændringsforslag til det under A nævnte lovforslag

Til § 9

2) § 9, stk. 1, affattes således:

"Stk. 1. Lovens § 1 træder i kraft den 1. januar 2006."

[Konsekvensændring som følge af opdeling af lovforslag]

c

Ændringsforslag til det under B nævnte lovforslag

Til § 9

3) § 9, stk. 1, affattes således:

"Stk. 1. Lovens § 3, nr. 1, og § 8 træder i kraft den 1. januar 2006."

[Konsekvensændring som følge af opdeling af lovforslag]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Forslaget er en del af finanslovaftalen for 2006 mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti) og Dansk Folkeparti. Der er enighed hos partierne

bag finanslovaftalen for 2006 om at foreslå, at lovforslaget deles op i to selvstændige lovforslag, således at hvert af de to lovforslag kan vedtages for sig.

Til nr. 2

Det foreslås, at lovens § 1 (aftrapning af lov om afgift af visse flyrejser (passagerafgiften)) træder i kraft den 1. januar 2006.

Til nr. 3

Det foreslås, at lovens § 3, nr. 1. (navngivning af registreringsafgiftsloven), og § 8 (udskydelse af momsfrister) træder i kraft den 1. januar 2006.