



DANMARKS REDERIFORENING

(DANISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION)

Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

27. oktober 2005

ulr/bc - 2113/880001

Lov om overtagelse af brugsretten til danske skibe

Med henvisning til det fremsendte lovforslag har Danmarks Rederiforening følgende bemærkninger:

Vi finder det rigtigt, at den eksisterende lovgivning, i lyset af den geopolitiske udvikling, moderniseres, og kan i den forbindelse også tilslutte os, at det i loven præciseres, at brugsretten kan overtages i to grundlæggende forskellige situationer, nemlig hvor Danmark er i krig eller i en katastrofelignende situation, og hvor Danmark skal opfylde internationale forpligtelser i en krigssituation eller en international katastrofesituation.

Ønsker man at overtage brugsretten i henhold til § 1, stk. 1, pkt. 3 og 4 forudsættes, at der er indgået et kontraktligt engagement, såfremt der er tale om tonnage, der allerede er omfattet af en befragtningskontrakt. Det anføres i bemærkningerne, at der ikke forventes problemer med at indgå sådanne kontrakter, og Danmarks Rederiforening skal bekræfte, at sådanne kontrakter, uanset at de ikke honoreres, ikke burde give problemer.

I § 2, stk. 3 anføres, at eksisterende panterrettigheder ikke forfalder, som følge af at staten overtager brugsretten. Vi skal bekræfte, at der i mange finansarrangementer indgår en klausul om, at et låneforhold kan opsiges af kreditor, hvis et skib rekvireres til leje o.l. for en længere periode. Den foreliggende tekst løser formodentlig problemet for så vidt angår finansieringsarrangementer mellem et dansk rederi og et indenlandsk finansieringsinstitut. Det samme gælder imidlertid ikke, hvis långiver er et udenlandsk finansieringsinstitut, noget der vil være ganske almindeligt – og i øvrigt uanset, hvor et skib er bygget. Tilsvarende vil gælde, hvor det er fastlagt, at udenlandsk ret finder anvendelse på et pantebrev. Teksten må derfor ændres, således at der tages højde for dette forhold, og vi kan f.eks. foreslå en tekst som følger:

"Medfører overtagelse af brugsretten, at eksisterende panterrettigheder forfalder og kræves indfriet af pantekreditor, indfrier staten rettighederne og indtræder som pantekreditor, medmindre staten med pantedebitors samtykke etable-

rer en anden ordning. Medfører overtagelse af brugsretten andet tab for pantebitor, erstatter staten sådant tab."

Vi gør opmærksom på, at den senest foreslåede overgangsbestemmelse langt fra løser det her påpegede problem.

§ 2, stk. 4 vedrører forsikringsdækning, og sigtet med formuleringerne er, at et rederi holdes skadesløs. Den foreslåede formulering er dog ikke tilfredsstillende, bl.a. fordi der kan være situationer, hvor nødvendig forsikringsdækning som følge af skibets brug ikke kan opnås. Som eksempel kan nævnes, at skibe ikke kan forsikres for skader, der hidrører fra atomekspllosioner. Derfor foreslår vi følgende, der erstatter stk. 4 og stk. 5:

"Stk. 4. Såfremt der for skibet ved statens overtagelse af brugsretten helt eller delvist ikke kan tegnes eller videreføres sædvanemæssige forsikringer, eller disse helt eller delvist ikke yder dækning, eller såfremt særlig forsikringsdækning som følge af statens brug af skibet ikke kan opnås, har staten ansvaret for, at der tegnes tilstrækkelige forsikringer. Tegnes sådanne forsikringer ikke, eller dækker de ikke samtidig med statens overtagelse af brugsretten, er staten ansvarlig for følgerne heraf, herunder for tab eller beskadigelse af skibet eller for ansvar, som brugen pådrager rederiet."

Med hensyn til det nye forslag til § 2, stk. 2 foreslår vi, at dette medtages tillige med de øvrige erstatningsbestemmelser i lovforslaget og formuleres som følger:

"Stk. 2. Skulle rederierne i forbindelse med overtagelsen af brugsretten lide andre tab end tab af fragtindtægter eller tab som nævnt i § 2, stk. 3 og 4, er staten erstatningsansvarlig for sådant tab."

Med hensyn til de mere administrative bestemmelser giver de ikke anledning til bemærkninger, herunder heller ikke de strafferetlige bestemmelser.

Vi gør opmærksom på, at lovmotiverne i flere afsnit skal justeres eller skrives om.

Med venlig hilsen
DANMARKS REDERIFORENING
P.D.V.

Uffe Lind Rasmussen