

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Jeanette Jensen [mailto:jj@co-industri.dk]

Sendt: 4. oktober 2005 14:57

Til: jts@ens.dk

Emne: VS: Forslag til lov om sikkerhed m.v. på offshoreanlæg til efterforskning, produktion og transport af kulbrinter

Vi skal meddele at vi ingen bemærkninger har til nævnte forslag.

Mvh

Henrik Kjærgaard/ Jeanette Jensen

**MÆRSK OLIE OG GAS AS**

Energistyrelsen
Energiindvindingsområdet
Juraenheden
Amaliegade 44
1256 København K

5. oktober 2005
Myndighedskoordinering
MAC/anr/b-8491

Att.: Hr. Peter Nielsen

Forslag til lov om sikkerhed m.v. på offshoreanlæg til efterforskning, produktion og transport af kulbrinter

Der henvises til Energistyrelsens høringsbrev af 22. september 2005 vedrørende ovennævnte lovforslag.

Mærsk Olie og Gas AS har deltaget i projektgruppen til udarbejdelse af lovforslaget og opfatter resultatet af projektgruppens arbejde som et kompromis.

Mærsk Olie og Gas AS lægger navnlig vægt på det i lovforslaget anførte om:

- 1) ledelsessystemer, herunder muligheden for brug af andre lignende ordninger samt uafhængig verifikation
- 2) anvendelsen af ALARP-princippet
- 3) risikovurderinger, herunder at virksomhederne ikke pålægges pligt til at ændre konstruktion, indretning mv. af allerede godkendte anlæg
- 4) godkendelse af ændringer i forventning om, at dette vil indebære en meget betydelig reduktion i antallet af ændringer, der kræver godkendelse



På grundlag af det ovenstående finder Mærsk Olie og Gas AS det indgåede kompromis acceptabelt og kan således støtte lovforslaget i den foreliggende form.

Med venlig hilsen
for MÆRSK OLIE OG GAS AS

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Clausen', written over a series of horizontal lines.

Michael Clausen



DANMARKS REDERIFORENING

(DANISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION)

E-mail:

Peter Nielsen, Energistyrelsen

6. oktober 2005

hhp/ata - 2610/910001

Høring af forslag til Lov om sikkerhed m.v. for offshoreanlæg til efterforskning, produktion og transport af kulbrinter (offshoresikkerhedslov)

Med henvisning til det fremsendte høringsbrev dateret den 22. september vedrørende forslag til lov om sikkerhed m.v. for offshoreanlæg til efterforskning, produktion og transport af kulbrinter, har vi ingen bemærkning til det fremsendte udkast.

Med venlig hilsen
DANMARKS REDERIFORENING
P.D.V.

H.H. Petersen

R:\ATA\Breve\Email Energistyrelsen - høring offshoreanlæg.doc

Peter Nielsen (ENS)

Fra: Jørn Nissen [JNI@at.dk]

Sendt: 6. oktober 2005 13:00

Til: pen@ens.dk

Cc: Else-Marie Henriksen

Emne: Høring af forslag til Lov om sikkerhed m.v. for offshoreanlæg til efterforskning, produktion og transport af kulbrinter (offshoresikkerhedslov)

Kære Peter Nielsen

Arbejdstilsynet har ved en tidligere lejlighed drøftet det nævnte lovforslag på et møde med Energistyrelsen. Arbejdstilsynet har ved en gennemgang af lovforslaget, jf. høringsbrev af 22. september 2005 herom, ikke fundet anledning til særlige bemærkninger.

De bedste hilsner

Jørn Nissen.

Miljøstyrelsen

Energistyrelsen
Amaliegade 44
1256 København K.

Vandenheden
Journalnr. bedes anført ved besvarelse.
J.nr.M 2018-008
Ref.: lag/
Den 5. oktober 2005

Høringssvar

Energistyrelsen har ved brev af 22. september 2005 sendt et forslag til en ny offshore-sikkerhedslov i høring med høringsfrist den 5. oktober 2005.

Miljøstyrelsen skal i denne anledning bemærke, at styrelsen finder det fornuftigt, at Energistyrelsen bibeholder havmiljøanliggender i beredskabskomiteen (den nuværende aktionskomité), og at beredskabsdelen også omfatter havmiljøanliggender, idet miljøspørgsmål er en naturlig del af beredskabet for offshoreanlæg.

Med venlig hilsen

Lone Aggersbjerg

Miljøministeriet
Miljøstyrelsen
Strandgade 29
1401 København K

Tlf.: +45 32 66 01 00
Fax: +45 32 66 04 79
Telex: 31209 miljøe dk
CVR-nr.: 25 79 83 76
EAN-nr.: 5798000863002(Drift)
EAN-nr.: 5798000863019(Tilskud)
Mst@mst.dk
www.mst.dk

Peter Nielsen (ENS)

Fra: Søren Schou [ss@skm.dk]

Sendt: 27. september 2005 14:52

Til: pen@ens.dk

Emne: Lovforslag om sikkerhed for offshoranlæg

Kære Peter Nielsen

Skatteministeriet har ingen bemærkninger til det fremsendte forslag til Lov om sikkerhed m.v. for offshoreanlæg til efterforskning, produktion og transport af kulbrinter (offshoresikkerhedslov).

Med venlig hilsen

Søren Schou
Skatteministeriets Departement
SkatErhverv
Tlf.: 33 92 44 46

Officielle mails bedes sendt til områdets mailadresse pskerh@skm.dk



Rigsrevisionen

C3

Energistyrelsen
Att. Peter Nielsen
Amaliegade 44
1256 København K

Dato: 04. oktober 2005
J.nr.: 2005-3800-10
(Angiv venligst j.nr. ved besvarelse)
Ref.: 3392 8411/DB

Til orientering for Transport-
og Energiministeriet

Ved e-mail af 22. september 2005 har Energistyrelsen fremsendt høring af lovforslag om sikkerhed m.v. for offshoreanlæg til efterforskning, produktion og transport af kulbrinter (offshore-sikkerhedslov).

Lovforslaget ses ikke at indeholde bestemmelser om regnskabsvæsen eller revision, og Rigsrevisionen har ingen bemærkninger til det fremsendte udkast.

Med venlig hilsen

Dennis Breitowicz
Kontorassistent

Peter Nielsen (ENS)

Fra: Steen Bøjlund - ny [sbo001@politi.dk]

Sendt: 3. oktober 2005 11:58

Til: pen@ens.dk

Emne: Høring vedr. forslag til Offshoresikkerhedslov.

Lovforslaget giver ikke umiddelbart anledning til bemærkninger fra Esbjerg politi ud over, at der skønnes at være tale om et godt arbejdsredskab.

Venlig hilsen,

Steen Bøjlund
vicepolitimester
telf. 76 11 14 10 (dir.)
fax 76 11 14 01
mail sbo001@politi.dk

Med henvisning til nedenstående meddeles det hermed, at Indenrigs- og Sundhedsministeriet ingen bemærkninger har i relation til forslag til lov om sikkerhed mv. for offshoreanlæg til efterforskning, produktion og transport af kulbrinter.

Med venlig hilsen

Christian Skov Hansen
Indenrigs- og Sundhedsministeriet
Sekretariatet
Tlf.: 72 26 93 44
E-mail: csh@im.dk

Kære Peter

Med henvisning til nedenstående e-mail af 22. september 2005 med vedhæftet høringsbrev om lovforslag om ændring af offshoresikkerhedsloven kan det oplyses, at Fødevareministeriet ikke har nogen bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Peter Wilhelm Linde

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
Departementet
Juridisk kontor
Holbergsgade 2
1057 København K
Telefon: 33 92 20 89
Telefax: 33 15 80 73
E-mail: pele@fvm.dk

Energistyrelsen
Att. Peter Nielsen
Amaliegade 44
1256 København K

5. oktober 2005
Sag 3/1302-0200-0139
/ PH
Deres ref. J.nr.: 010202/10008-
0004

**Høring af lovforslag om sikkerhed m.v. for offshoreanlæg til
eftersforskning, produktion og transport af kulbrinter**

Med henvisning til Energistyrelsens høringsbrev af 22. september 2005 kan Energitilsynet oplyse, at man ikke har nogen kommentarer til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Peter Hoffmann
Fuldmægtig
Tlf. direkte 72268058
ph@ks.dk

ENERGITILSYNET
Nyropsgade 30
1780 København V
Tlf. 72 26 80 70
Fax 33 18 14 27
CVR-nr. 64 96 46 15
et@dera.dk
www.energitilsynet.dk



ERHVERVS- OG SELSKABSSTYRELSEN

Høringssvar til forslag til Lov om sikkerhed m.v. for offshoreanlæg til efterforskning, produktion og transport af kulbrinter (offshoresikkerhedsloven).

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen har modtaget ovennævnte forslag i høring. Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering har i denne forbindelse følgende bemærkninger.

Sagsnr.: 2005-0003589

3. oktober 2005

**ERHVERVS- OG
SELSKABSSTYRELSEN**

Kampmannsgade 1
1780 København V

Lovforslaget har til formål at forenkle reguleringen på området, samtidig med at sikkerheds- og sundhedsniveauet sikres i den danske del af Nordsøen. Lovforslaget berører under 20 virksomheder i Danmark.

MSH/ARH

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Forslaget vurderes ikke at medføre nogen erhvervsøkonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

Administrative konsekvenser

Lovforslaget får ikke nogen administrative konsekvenser i sig selv. Det er dog hensigten senere at lette de administrative byrder i alle følgebekendtgørelserne til loven. Dette skal ske ved at nedbringe antallet af lovpligtige godkendelser, tilladelser og indberetninger fra de berørte virksomheder. Potentialet for administrative lettelser i disse bekendtgørelser vil CKR vurdere i forbindelse med de sendes i høring og skal udstedes. Det kan således ikke på nuværende grundlag vurderes om niveauet af de administrative lettelser, som opført i lovforslagets bemærkninger, er korrekt.

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen kan på den baggrund foreslå følgende tekst til den del af lovforslagets bemærkninger, der omhandler forslagens økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet:

”Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. Styrelsen vurderer ikke, at forslaget

indeholder administrative konsekvenser for erhvervslivet, hvorfor forslaget ikke bør forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel.”

EU-retlige aspekter

Det er CKR's vurdering, at der er tale om regulering, hvor formålet med reguleringen er fastlagt gennem EU-regulering, men hvor de konkrete administrative krav er formuleret fra dansk side. Dette betegnes i forbindelse med en AMVAB-måling som B-regulering.

Der kan læses mere om inddelingen i regulering efter oprindelse i ”Vejledning til ABC-kategorisering”, som er at finde på hjemmesiden www.amvab.dk under publikationer. Oplysningerne om reguleringens oprindelse vil komme til at indgå i forbindelse med den opdatering, der skal gennemføres af Transport- og Energiministeriets AMVAB-basismåling i efteråret 2006. Opdateringen vil betyde, at AMVAB-basismålingen vil blive ajourført med de faktiske administrative konsekvenser ved gennemførte regler fra Folketingsåret 2005-06, herunder også nærværende lovforslag og de bekendtgørelse der efterfølgende vil blive udstedt i relation hertil.

For at undgå unødige byrder for erhvervslivet, bør der udarbejdes en kommunikationsplan for loven, som beskrives i lovforslagets almindelige bemærkninger, jf. Justitsministeriets vejledning om lov kvalitet. Kommunikationsplanen skal bl.a. sikre, at virksomhederne informeres om loven i rette tid, at de forstår formålet med loven, og hvad loven betyder for dem. En online-guide til at lave kommunikationsplanen med findes på www.kommunikationsguide.dk.

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen

Majken Skudstrup Haals

Fuldmægtig

Tlf. direkte 3330 7441

E-post msh@eogs.dk

Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i

ErhvervsRegulering (CKR) vurderer de erhvervsøkonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet som følge af nye love og bekendtgørelser. CKR kan teste forslag med væsentlige administrative konsekvenser for erhvervslivet i et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

E&S benytter digital signatur på alle e-mails. Vil du vide mere om digital signatur - [læs her](#). Hvis du har problemer med en e-mail fra E&S - returnér venligst e-mail inkl. fejlbesked - [læs om de mest almindelige fejl](#). Undlad venligst at kryptere e-mails direkte til E&S medarbejdere, benyt i stedet eogs@eogs.dk - [Læs mere](#).

Peter Nielsen (ENS)

Fra: Anne Mette Høiler [AMH@DI.DK]

Sendt: 4. oktober 2005 15:55

Til: pen@ens.dk

Cc: kbo@ramboll.dk; Verner Andersen; Anne Mette Høiler; Else Marie Ipsen; Finn Nielsen; Hans Henrik Andersen; Kennet L. Rasmussen; Kjeld Bjerre; Martin Procter

Emne: Resultater fra "Høring om offshore sikkerhed" blandt Danish Offshore Industry's medlemmer

Kære Peter Nielsen

Danish Offshore Industry har videresendt lovforslaget om offshoresikkerhed ud til høring blandt foreningens medlemmer den 29. september 2005 og der er modtaget nedenstående kommentarer som vi anmoder om, indarbejdes i lovforslaget:

Semco Maritime

Vi har i SEMCO MARITIME følgende spørgsmål, som vi ikke føler er konkret i det fremsendte brev vedr. høring af forslag til lov om sikkerhed mv. til offshoreanlæg.

Generelt er der ikke specielle punkter, hvor vi har ændringer eller forslag til ændringer, men afsnit 2, synes vi er for idealiseret. Dvs. vi synes ikke ansvar og forpligtigelser tager udgangspunkt i de faktiske forhold, som er beskrivelse af ansvarsforhold under outsourcing, som i øvrigt er den måde, hvorpå det meste af arbejdet udføres offshore.

Følgende ansvar er nævnt:

- Rettighedshaver
- Ejer af anlæg
- Den driftsansvarlige virksomhed
- Operatøren
- Entreprenører, der har ansvar for udførelse og planlægning af arbejde
- Underentreprenører, der udfører arbejde for en anden entreprenør
- Arbejdsgiveransvar
- Anlægschef
- Øvrige arbejdsledere
- De ansatte
- Leverandører

Det, som vi mangler er ansvarsfordeling for virksomheder, der lejer medarbejdere, herunder arbejdsledere, ud til den driftsansvarlige virksomhed, som vedligeholdelsespersonale og personale for udførelse af projekter, der planlægges og gennemføres af den driftsansvarlige virksomhed. Arbejdsgiveren optræder i alle disse forhold, som et slags vikarbureau og har ingen information eller indflydelse, der kan være medvirkende til hverken planlægning eller udførelse af det aktuelle arbejde.

Arbejdsgiverens pligter og ansvar for den slags arbejde bør tydeliggøres i lovforslaget, ligesom de ovenfor nævntes ansvar og forpligtigelser overfor indlejet personale, er i forhold til arbejdsgiveren.

Hvordan er indlejede arbejdslederens status i forhold til både driftsansvarlige virksomhed og arbejdsgiveren ?

Hvordan er indlejet personales status i forhold til både driftsansvarlige virksomhed og arbejdsgivere?

JOURNALISERET

Energistyrelsen
Amaliegade 44
1256 København K

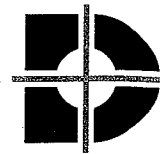
DEN

ENERGISTYRELSEN
INDSKANNET

6 OKT. 2005

115732

Retur til lokalt arkiv
016001 / 16005-0009



5. oktober 2005

HØRING AF FORSLAG TIL LOV OM SIKKERHED M.V. FOR OFFSHORE-ANLÆG TIL EFTERFORSKNING, PRODUKTION OG TRANSPORT AF KULBRINTER (OFFSHORESikkerhedslov)

Der henvises til Energistyrelsens brev af 22. september 2005.

DENERCO OIL støtter principielt lovforslagets mål om at tilvejebringe et gennemskueligt og brugervenligt regelsæt.

Vi noterer os herudover, at lovforslaget er tiltrådt af Koordinationsudvalget vedrørende havanlæg.

I tillæg til vor principielle kommentar skal alene bemærkes, at i lovforslagets §29 benyttes formuleringen "anlæggets operatør". Denne formulering ses umiddelbart at være i modstrid med definitionerne i lovforslagets §4 og bør efter vor opfattelse ændres.

Med venlig hilsen
DENERCO OIL A/S

Bo Sandroos

BS/YH/946

JOURNALISERET

ENERGISTYRELSEN
INDSKANNET

3 OKT. 2005

114535

Retur til lokalt arkiv
016001/16003-0009DET NORSKE VERITAS AS
Technology Services Nordic
CountriesBavnehøjvej 6
DK-6700 Esbjerg
Denmark
Tel: +45 79128600
Fax: +45 79128601
http://www.dnv.com
CVR No. 89832314Energistyrelsen
Att. Hans Erik Christensen, Energiindvinding
Amaliegade 44
DK-1256 København K

Your ref.:

File No.:
DNV 7-2

Our ref.:

TNC DK-200508787

Init:
JT/LPO/mmt

Date:

2005-09-30

FORSLAG TIL OFFSHORESikkerhedslov

Vi tillader os at give det nye lovforslag til offshoresikkerhedslov et par ord med på vejen. Vi har jo førend den første lovs vedtagelse engageret os meget i sikkerhedsspørgsmål inden for offshoreområdet i Danmark og deltog også i den første høringsrunde i det energipolitiske udvalg.

Indledningsvis vil vi gerne give vores anerkendelse til introduktion af ALARP princippet også efter den første konstruktionsfase, således at der nu introduceres et værktøj til løbende opdatering af sikkerhedsniveauet i takt med den teknologiske udvikling og indhentet erfaring - også for ældre anlæg. Tilsvarende finder vi det også positivt, at decommissioneringen nu er medtaget og med et scope identisk med det for udbygningerne. Da anvendelsen af ALARP princippet efter vor erfaring ofte giver anledning til en del diskussion, vil en god bekendtgørelse eller vejledning her være behjælpelig.

I anden række vil vi gerne udtrykke forståelse for, at man ikke længere nærmest per automatik anerkender et classeselskab til at udføre den uafhængige tredjepartsverifikation, idet det for flere sikkert er kendt, at disse selskabers konstruktion og fokusområde kan variere en del på en måde, der kan have indflydelse på arbejdets udførelse. Det er vort håb, at man om ikke direkte i loven så i de efterfølgende bekendtgørelser og vejledninger vil finde anledning til at opstille nogle klare og høje forventninger til de selskaber, der kan deltage i verifikationsarbejdet fremover. Netop når man introducerer ALARP princippet så klart som det her er tilfældet, vil det være af afgørende betydning, at det involverede selskab har en betydelig international fagspecifik erfaring og kompetence ikke blot fra sammenligneligt verifikationsarbejde, men også fra egentligt udviklings- og regeludviklingsarbejde inden for netop offshore området på minimum EU niveau. Kun derved vil man have det fulde overblik over de udviklingsmuligheder, der ligger i en aktiv anvendelse af ALARP principperne, kun derved vil man kunne implementere global fagspecifik erfaring i et dagligt lokalt verifikationsarbejde (vi vil gerne give konkrete eksempler herpå). Endelig kunne man forestille sig en egentlig kvalificeringsordning for det personale, de anerkendte selskaber benytter, således at man forlods sikrer sig, at de pågældende har den fornødne kompetence til at se kompleksiteten i tilsyneladende enkle problemstillinger samt at se totaliteten i åbenbart komplekse problemstillinger. Alt i alt er det altså set med vore øjne væsentligt, at der er tale om en meget aktiv anerkendelse af det verificerende selskab. Ydermere vil vi gerne henlede opmærksomheden på de forskelle i betydning, der for forskellige selskaber kan ligge i begrebet certifikat.

Alt i alt vil vi se frem til også i de næste mindst 25 år at bidrage til højnelsen af sikkerheden på de danske offshore installationer.

Med venlig hilsen
for DET NORSKE VERITAS AS



Jørgen Fraun
Afdelingsleder



Lars P. Ørsted

Peter Nielsen (ENS)

Fra: Birgitta Sander Olsen (EKN)

Sendt: 29. september 2005 16:18

Til: Peter Nielsen (ENS)

Cc: Trine Frederiksen (EKN); Trine Roslyng Andersen (EKN); Søren Præstholt (EKN)

Emne: Vedr. Høring af lovforslag om ny offshoresikkerhedslov

EKN j.nr. 610-1

Til Peter Nielsen, Energistyrelsen.

1. Energiklagenævnet har enkelte sproglige bemærkninger til lovens § 67.

§ 67, stk. 2. Afgørelser truffet af en institution under Transport- og Energiministeriet eller anden myndighed, som ministeren i henhold til § 61, stk. 3, har henlagt sine beføjelser til efter loven, kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed end det i stk. 1 nævnte Energiklagenævn. Afgørelserne kan ikke indbringes for domstolene, før den endelige administrative afgørelse foreligger

§ 67, stk. 4. Transport- og energiministeren kan fastsætte regler om

- 1) adgangen til at klage over afgørelser, der efter loven eller regler udstedt i henhold til loven, træffes af transport- og energiministeren, ikke skal kunne indbringes for Energiklagenævnet, og
- 2) betaling af gebyr ved indbringelse af en klage for Energiklagenævnet.

”herunder at visse afgørelser” slettes i § 67, stk. 4, nr. 1.

2. Endvidere gør nævnet som tidligere opmærksom på, at der vil skulle ske aflønning af de udpegede nævnsmedlemmer iht. den nye offshorelov, hvilket kan betyde, at der vil være økonomiske konsekvenser forbundet med loven om end begrænsede.

Med venlig hilsen

Birgitta Sander Olsen

Birgitta Sander Olsen
Fuldmægtig
Telefon direkte 33 95 58 59
Mail bs@ekn.dk

Energiklagenævnet
Frederiksborggade 15
1360 København K
Telefon 33 95 57 85 - Fax 33 95 57 99
ekn@ekn.dk - www.ekn.dk
