

MILJØMINISTERIET

Departementet

J.nr. 3034-0280

Den 24. april 2006

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 8 (L214) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Spørgsmål 8:

På hvilken måde vil der ske kontrollerende opfølgning på de virksomheder i skrotindustrien, som ikke deltager i den kollektive ordning, men som tager biler retur under importøransvaret fra importører, der heller ikke deltager i den kollektive ordning?

Svar:

Den nuværende miljøkontrol af ophugningsvirksomhederne opretholdes med indførelse af producentansvar for biler.

Ophugningsvirksomhederne skal på nuværende tidspunkt for at kunne af-faldsbehandle biler være kapitel 5 godkendt efter miljøbeskyttelsesloven. Kommunerne fører miljøtilsyn med disse virksomheder. Derudover skal ophugningsvirksomhederne være certificeret efter ISO 9001 eller ISO 14001 standarden eller være EMAS-registreret. Certificeringskravet indebærer at virksomhederne bl.a. er underlagt krav om egenkontrol, og at de kontrolleres af et akkrediteret certificeringsselskab.