



Erhvervs- og selskabsstyrelsen  
Att.: Poul Hove

### **KL høringsvar til udkast til forslag til lov om ændring af næringslov (omførsel)**

Hermed fremsendes KL's høringsvar til forslag til lov om ændring af næringslov. Vi håber, at udvalget vil tage vores synspunkter i betragtning trods den sene udsendelse.

*Pkt. 2, side 3*

Det nævnes i bemærkningerne, at begrebet "omførsel" i gældende ret også at omfatter midlertidigt salg fra "boder og lejede lokaler" for en kortere periode. Begrebet "kortere periode" er ikke nærmere defineret.

KL vurderer, at det med fordel kan præciseres i bemærkningerne til lovforslaget, at der ikke sker en ændring af vejmyndighedens kompetence til efter § 102, stk. 1, nr. 1 i lov om offentlige veje og § 49 i lov om private fællesveje at give tilladelse/samtykke eller til at nægte opstilling af boder, skurvogne eller lignende af trafikale hensyn.

Man kunne forestille sig, at hvis salgsvognene holdt parkeret i længere tid samme sted, kunne det betragtes som en "varig eller midlertidig" anbringelse i vejlovens forstand, selv om omførslen af varer sker med et køretøj. Hvis man mener det blot er færdsel, udelukker man, at vejmyndigheden kan træffe afgørelse i disse situationer af trafikale hensyn.

Endelig bør det præciseres, at der ikke er tilstræbt nogen ændring i forhold til § 3, stk. 1 i bekendtgørelse af lov om kompensation til handicappede i erhverv m.v. med hensyn til handicappede fortrinsret til stadepladser. Handicappedes fortrinsret til stadepladser kunne blive udhulet, hvis et salgskøretøj må parkeres i længere tid på samme sted, så det får karakter af et stade. Et mere omfattende ureguleret udsalg fra biler eller cykler vil medføre en forøgelse af anden trafik i området, hvilket kan have betydelige negative

Den 4. april 2006

Jnr 10.00.00 K04  
Sagsid 000162331

Ref BRH  
brh@kl.dk  
Dir 3370 3330

Weidekampsgade 10  
Postboks 3370  
2300 København S

Tlf 3370 3370  
Fax 3370 3371

[www.kl.dk](http://www.kl.dk)

1/2

trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser, da det kan betyde at potentielle kunder samles omkring et køretøj på et færdselsareal. Dette vil især være et problem i trafikerede områder med længdeparkering.

Yderligere er der konsekvenserne for parkeringspresset, hvor parkeringsmulighederne i store dele af byen er udtømte. Hvis yderligere pladser optages (halve/hele dage) som udsalgssteder vil dette forværre situationen yderligere til gene for beboere og erhvervsdrivende i området.

Det er derfor ønskeligt, at begrebet ”kortere periode” uddybes i bemærkningerne til lovforslaget, og der tages yderligere forbehold for evt. kommunaløkonomiske konsekvenser som følge af lovændringens betydning for trafikregulering.

Med venlig hilsen

Birthe Rytter Hansen