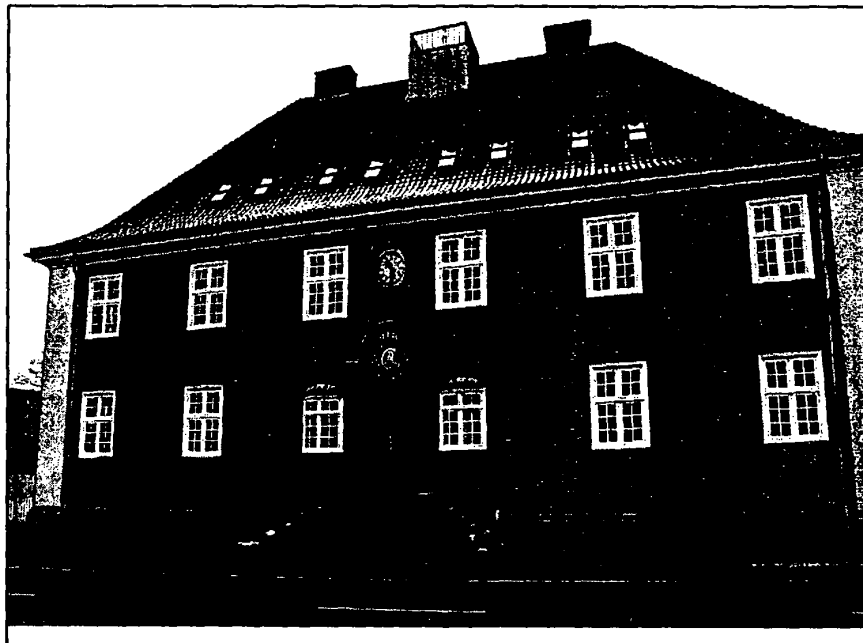



Skagen Kommune
Frederikshavn Kommune
Sæby Kommune
Læsø Kommune

Slots- og Ejendomsstyrelsen ejer bygninger i Frederikshavn, som passer perfekt til, at huse både hovedtingsted og hovedpolitistation:

- 1000 m² - tidligere Toldbod – juni 1916
- 3580 m² – tidligere Told & Skat – fra marts 1995
- 790 m² kælderlokaler – tidligere Told & Skat – fra marts 1995

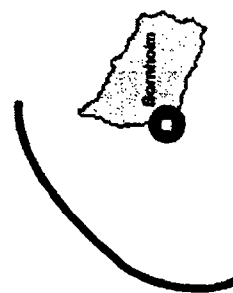




 **Skagen Kommune**
Frederiksbjerg Kommune
Saby Kommune
Læsø Kommune

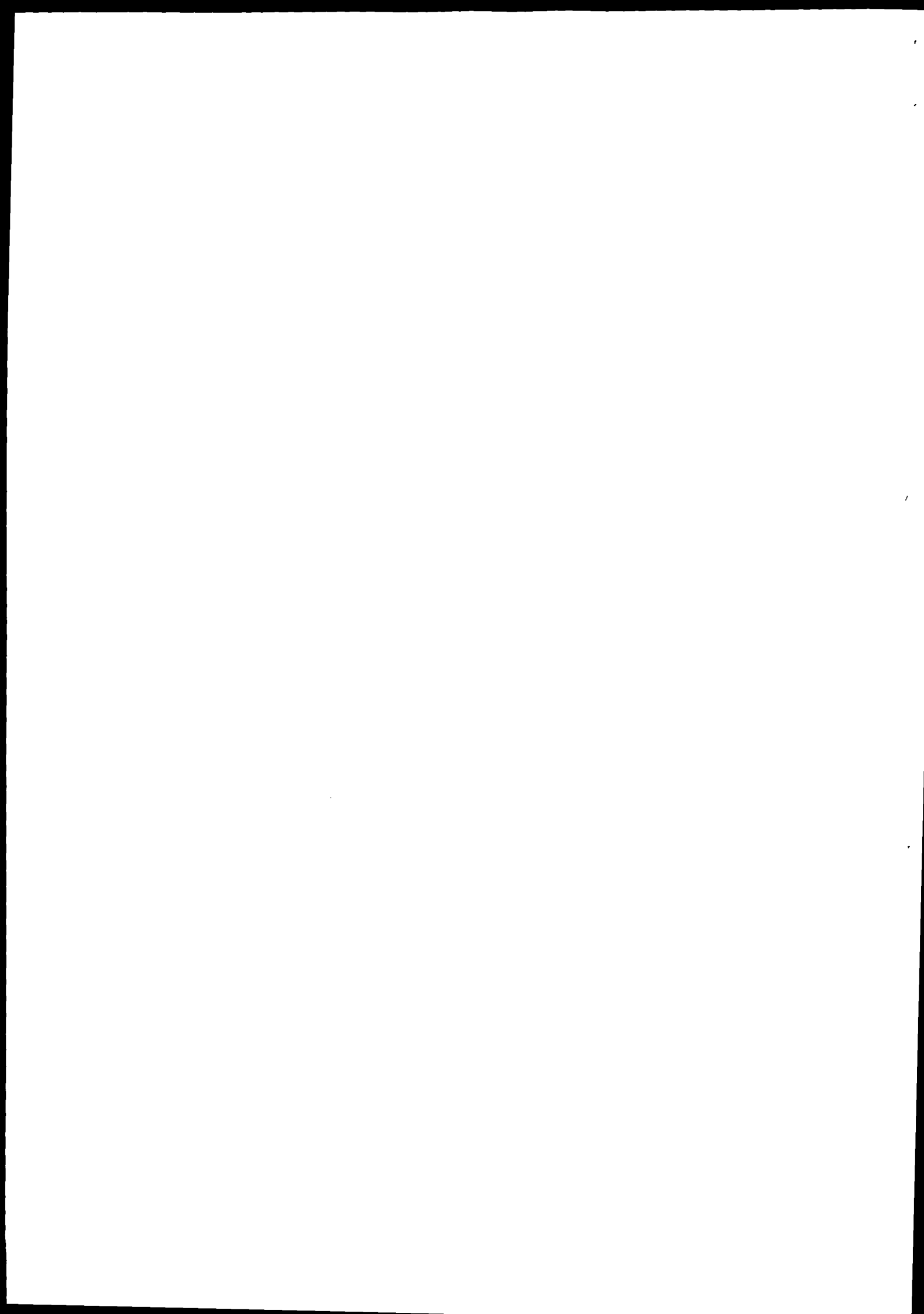
Etableres eksempelvis hovedtingsted i de tidligere Toldbod bygninger og hovedpolitistation i de tidligere Told&Skat bygninger, har vi tilsagn fra private investorer om at:

- Købe relevante bygninger af Slots- og Ejendomsstyrelsen
- Og udleje bygningerne igen til brugerne/justitsministeriet
- Såfremt Told & Skat- og Toldbod-bygningerne ikke anvendes til ovennævnte formål, er der stor risiko for, at de kommer til at stå tomme – da der er mange ledige kvadratmeter lokaler samt nye under etablering (Kattegat Siloen)



- Nye hovedsæder**
- Hovedpolitistation
 - Underpolitistation
 - Hovedtingsted
 - Afdelingskontor (Møsted + Tønder)







Retsudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Skovgade 30
7700 Thisted
Åbent fra 9.00 - 15.00
Tlf. 99 73 02 00
Fax 97 92 36 73

31. januar 2006

Vedrørende politi- og domstolsreform.

Det er efter meget lang overvejelse, at vi to dommere i Nykøbing Mors og Thisted har besluttet at skrive til Retsudvalget, idet vi som embedsmænd egentlig ikke har fundet at burde lave et selvstændigt høringssvar.

Domstolsstyrelsens høringssvar afgivet den dag høringsfristen udløb gør, at vi ikke finder at kunne undlade en kommentar, som vi sender til retsudvalget, da høringsfristen som ovenfor anført er udløbet.

Vore embeder er placerede med en betydelig afstand til hovedtingstedet, og de fjernestboende i den nuværende Thisted retskreds vil have en afstand på cirka 120 km til Viborg, samtidig med at infrastrukturen er dårlig, og de offentlige transportmidler er endnu ringere.

Vi forventer at de geografiske områder som vore embeder omfatter skal betjenes fra et afdelingskontor i Thisted.

Domstolsstyrelsens høringssvar omkring anvendelsen af bitingsteder og herunder afdelingskontorer indicerer imidlertid, at bitingsteder af enhver art kun bør bruges i minimalt omfang, således at retssager som helhed bør behandles ved hovedtingstedet. Høringssvaret angiver (selvfølgelig) at det er domstolens opgave blandt andet at værne om retssamfundet. Høringssvaret angiver side 3 femte afsnit, at en tiltalt i en bødesag, såfremt han bestrider bødens rigtighed, har en væsentlig interesse i at møde op i retten uanset afstanden.


Vi finder, at det er i strid med almindelige retssikkerhedsbegreber, såfremt det er et generelt billede, at de tiltalte som ønsker at bestride bødens rigtighed skal bruge flere omkostninger inklusive tabt arbejdsfortjeneste på at møde op, end størrelsen af den bøde de måske undgår. Formuleringerne viser en mangel på forståelse af problemerne i udkanterne af landet.

Vores geografi er muligvis vanskeligt forståelig set fra de tæt befolkede dele af landet, men vi finder det væsentligt, at det i forbindelse med reformen bliver sikret, at også yderområderne får mulighed for at få behandlet almindelige retssager i et nærområde som ikke er over 100 km væk.

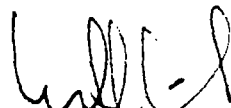
Det er for os svært at se, hvorvidt det er tanken, at egentlige retssager skal behandles ved et afdelingskontor og må samtidig konstatere, at afdelingskontorer kan nedlægges uden at det politiske system bliver involveret.

Vi ønsker fortsat, at vort område, som er det der har de længste afstande til et hovedtingsted, får en løsning med en selvstændig retskreds med en ordning svarende til Bornholm og med mulighed for, det minimale antal gange dette vil være nødvendigt, at få ekstra dommerhjælp fra f.eks. Ålborg, idet dette også synes mere hensigtsmæssigt end et afdelingskontor.

Minimalt ønsker vi det dog med sikkerhed afklaret, at den retslige betjening i vort område fortsat også for så vidt angår de almindelige civile- og straffesager foregår lokalt.



Ingrid Drængsgaard
dommer



Knud S. Lund
dommer

Retsudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København KRetsudvalget
REU alm. del - Bilag 369
Offentligt

3. februar 2006

Vedrørende politi- og retsreform

Tak til retsudvalget for tilsagnet om at få foretræde for retsudvalget torsdag den 9. februar 2006 kl.13.45

Som repræsentant for borgmestrene i de kommuner, som ligger i den nuværende Horsens Politikreds, vil jeg inden mødet med Retsudvalget kort gennemgå nogle af vores argumenter for at støtte regeringens fremlagte forslag om en ny politi- og domstolsreform.

Regeringen har fremlagt et forslag til Poli- og domstolsreform, som rummer et forslag om 12 politikredse og 22 nye retskredse. Politikreds nr. 4 omfatter det østjyske område med hovedpolitistationen placeret i Horsens, suppleret med stationer i alle kredsens større byer. Politikredsen er delt i 2 retskredse med hovedtingsteder i Kolding og Horsens.

Kommunerne i den nuværende Horsens Politikreds – og Sammenlægningsudvalgene for Horsens og Hedensted kommuner (bortset fra Nørre-Sned Kommune, der går til Ikast og dermed indgår i politikreds 3) vil gerne hermed støtte det fremlagte forslag til reform, både for så vidt angår reformens indhold og den valgte kredsinddeling.

Statistik

Sammenligner man antallet af anmeldelser i de gamle politikredse, er Horsens politikreds på grund af sin geografiske udstrækning den politikreds, der behandler det største antal anmeldelser.

Antal anmeldelser i 2004:

	Fredericia politi	Horsens politi	Kolding politi	Silkeborg politi	Vejle politi
	2004	2004	2004	2004	2004
	Anmeldelser	Anmeldelser	Anmeldelser	Anmeldelser	Anmeldelser
Sagsområde					
Brandslyse	17	45	22	24	13
Købspolitivold	263	448	286	165	289
Brandulykke	45	71	50	42	53
Indvandringsvold	4177	6315	5318	3376	4604
Nærpolitivold	250	439	242	144	186
Økonomisk kriminalitet	193	454	225	221	232
Andre samfundsmæssige forhold	1207	1743	1666	993	1424
Øvrige	560	1119	653	604	1054
Samlings	3588	5490	4230	3017	4275
Antal anmeldelser i alt	10300	16124	12692	8586	12130

Kilde: Politiets Ledelsesinformationssystem

Antal anmeldelser i 2005:

Periode jan - okt 2005	Fredericia politi 2005	Horsens politi 2005	Kolding politi 2005	Silkeborg politi 2005	Vejle politi 2005
	Anmeldelser	Anmeldelser	Anmeldelser	Anmeldelser	Anmeldelser
Sagsområde					
Drab m.v.	12	34	13	23	17
Vold og røver	191	356	251	139	231
Sædelighed	40	32	53	39	43
Indbrud tyveri	2818	4534	4058	2569	3727
Narkotika og smugling	256	498	247	147	148
Økonomisk kriminalitet	84	370	197	174	137
Øvrige straffelov/horunder brugstyveri	926	1334	1278	820	1228
Øvrige straffelov	367	814	561	517	723
Færdselslov	2792	5539	3641	2780	3656
Antal anmeldelser i alt	7486	13511	10299	7208	9910

Kilde: Politiets Ledelsesinformationssystem

Politikreds	Antal ansatte
Fredericia	109
Kolding	144
Vejle	142
Horsens	195
Silkeborg	125

Kilde: Politiets personalefortegnelse

Da Odder/Skanderborg politikreds efter forslaget skal deles, findes der ikke umiddelbart relevante tal for denne.

Derfor er placeringen af både hovedstation og et tingsted i Horsens et rigtigt valg.

Samarbejde på flere områder

I reformen lægges op til et udbygget samarbejde mellem kommuner og politi. Der er i Horsens mangeårige erfaringer med at udvikle og fastholde et godt samarbejde mellem både SKAT og politiet. Samarbejdet er kommet stærkest til udtryk ved det initiativ, borgmestrene i Randers og Horsens for nogle år siden tog til, i et samarbejde med en række jyske kommuner, politikredsene og fagbevægelsen, at gennemføre en forstærket indsats overfor rockerkriminaliteten. Dette samarbejde førte efterfølgende til, at Horsens Politi i 2004 var blandt 5 nominerede til The European Crime Prevention Award for samarbejdet med Horsens Kommune.

Dette samarbejde har endvidere været en stærkt medvirkende faktor til den betydelige reduktion i kriminaliteten, som er set i Horsens de seneste 4 år.

I dagligdagen er der på tilsvarende vis udviklet et tæt og konstruktivt samarbejde med politiet omkring afvikling af kommunens store kulturarrangementer som f. eks. Middelalderfestivalen og de store koncerter.

I Lokalnævnet for den nuværende politikreds har man allerede taget initiativ til at drøfte en ny fælles indsats mellem kommuner og politi, rettet mod stoffer og stofmisbrug blandt unge mennesker. Der er nedsat en arbejdsgruppe og udarbejdet kommissorium for hvordan der skal arbejdes med den fælles indsats.

Generelt arbejdes der med forebyggelse af misbrug på en række områder, hvor der er et tæt samarbejde mellem bl.a. politiet, kommunernes SSP-konsulenter, folkeskolerne og ungdomsskolen.

Der er f.eks. i øjeblikket etableret et samarbejdsprojekt, hvor der arbejdes med at flytte de unges forestillinger om, hvornår "man" drikker, ryger m.v., således at "debutalderen" udsættes.

De erfaringer, der således er indhøstet omkring det tværgående samarbejde er Sammenlægningsudvalget i Horsens naturligvis parat til at stille til rådighed også i en større politikreds i et samarbejde med mange kommuner.

På den baggrund finder Borgmestre og Sammenlægningsudvalgsformænd derfor anledning til at pege på Horsens som den naturlige placering af den kommende hovedpolitistation og dermed også valget af Horsens som det ene af kredsens 2 hovedtingsteder.

Statsfængslet Østjylland

Da det i Folketinget blev besluttet at lukke Horsens Statsfængsel, deltog Horsens Byråd aktivt, i samarbejde med politikredsens øvrige kommuner, i arbejdet med at finde en placering til det nye "Statsfængslet Østjylland", som nu ligger ved Enner i Horsens Kommune.

"Statsfængslet Østjylland" vil selvfølgelig give ekstra arbejde til såvel tingsted som hovedpolitistation, og borgmestrene finder det på den baggrund oplagt, at Horsens politistation i den fremtidige kreds bør have den største politistyrke. Ligeså oplagt vurderes det, at politikredsens ledelse bør placeres, hvor der er flest medarbejdere og mest arbejde for såvel politiet som anklagemyndigheden.

Geografi

Endelig, men ikke mindst, skal der peges på, at det styringsmæssigt vil være en fordel at placere ledelse og anklagemyndighed centralt i forhold til kredsens andre tjenestesteder. I den foreslåede kredsstruktur har Horsens denne central placering.

Kørslen i tid i mellem politistationerne er følgende (oplyst fra krak).

Tid i kørsel fra Horsens politistation til øvrige politistationer	Fredericia	Kolding	Vejle	Skanderborg	Silkeborg
Tid	45 minutter (53 km)	48 minutter (57 km)	33 minutter (31 km)	26 minutter (27 km)	41 minutter (43 km)

Politibygning

Hvis det måtte vise sig, at der ikke er plads til personalet ved en hovedpolitistation på den nuværende politistation i Horsens, kan Horsens Kommune pege på, at der centralt i byen er velegnede grunde, hvor en kommende politibygning kan opføres.

Her tænkes specielt på Danish Crowns gamle slagteri, som Horsens Kommune overtager til sommer, som med et areal på 37.000 m² er placeret direkte i sammenhæng med banegården, den regionale og den lokale kollektive trafik. Det vil derfor være let for såvel medarbejdere som borgere med ærinde hos politi eller retsvæsen at komme til og fra hovedpolitistation og Tingsted

Efter fremkomsten af forslaget om nye politi- og retskredse har Horsens Kommune modtaget flere henvendelser fra virksomheder, som kunne være interesserede i at købe de gamle bygninger, der har en central placering i forhold til strøggaden (Søndergade) i Horsens.

Horsens Kommune har igangsat en forundersøgelse af mulige offentlige enheder, som har behov for centralt beliggende kvadratmeter. Der er taget kontakt til politiet, domstolen, SKAT, region midt og Social- og Sundhedsskolen (som har nogle lokalebehov og overvejer en flytning). Desuden har Horsens Byråd drøftet at placere et helt nyt folkebibliotek og et børnekulturhus på det samme areal. Endelig overvejer Horsens Kommune at placere en fremtidig borgerservicebutik på stedet.

Der er således tale om flere forskellige myndigheder, men efter kommunens vurdering vil det være hensigtsmæssigt at undersøge mulighederne for samdrift af fælles faciliteter, - hvor de enkelte myndigheder finder det formålstjenligt – for at opnå effektiviseringer og besparelser ved byggeriet..

Sammenlægningsudvalget vil være indstillet på at stille bygherrerådgivere til rådighed for at sikre det fælles overblik og samarbejdede løsninger, hvor der er enighed om det, ligesom vi vil kunne støtte i processen med at finde potentielle investorer til de bygninger, som politi- og retsvæsenet råder over i dag.

Samling af tinglysning i Horsens

Det er fremgået af Justitsministerens orienteringsmøder rundt i landet, at man planlægger at samle tinglysningen på én adresse i Danmark. Vi vil selvfølgelig gerne pege på Horsens i den forbindelse.

Følgende Borgmestre i Horsens politikreds tilslutter sig ovenstående. Det drejer sig om:

Jørn Juhl Nielsen, Hedensted Kommune

Kirsten Terkilsen, Borgmester i Tørring-Uldum Kommune

Peter Schmidt Hansen, Juelsminde Kommune

Ejgil Rasmussen, Gedved Kommune

Torkild Skifter, Brædstrup Kommune

Vagn Ry, Horsens Kommune

Jørn Juhl Nielsen formand for sammenlægningsudvalget i Hedensted Kommune

Jan Trøjborg formand for sammenlægningsudvalget i Horsens Kommune

Med venlig hilsen

Jan Trøjborg

Formand for sammenlægningsudvalget





Folketingets Retsudvalg
Christiansborg
1240 København K

* Note ved REU-sekr.
Prospektet (i farver og A3 format) kan
lånes i udvalgssekretariatet.

2. februar 2006
Jr.nr.:
Sagsbehandler:
USJ/ltd

VEDR. FORETRÆDE ANGÅENDE POLITI- OG DOMSTOLSREFORMEN

Kære Retsudvalg

Fredericia Kommune har erfaret, at Staten i forbindelse med politi- og domstolsreformen foreslår, at der oprettes en landsdækkende, central tinglysningsmyndighed – Tinglysningsretten.

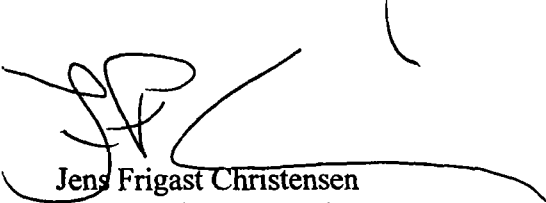
Fredericia Kommune ser gerne, at Tinglysningsretten lokaliseres i kommunen og har i den forbindelse fremsendt prospektet "Lokalisering af Tinglysningsretten i Fredericia" til justitsminister Lene Espersen. Vi forstår, at prospektet efterfølgende er blevet videresendt til Retsudvalget sammen med de øvrige henvendelser, der er indkommet i forbindelse med høringsperioden vedrørende Tinglysningsretten. Da vi endvidere forstår, at det videresendte eksemplar er en kopi, som er lidt utydelig, medsender vi hermed nok en udgave af prospektet.

- * En deputation fra Fredericia bestående af borgmester Uffe Steiner Jensen (A), byrådsmedlem Ivan Toftgaard (SF), byrådsmedlem Jill Andersen (C), formand for Fredericia Erhvervsforum Jens Frigast Christensen samt direktør for Fredericia Erhvervsforum Henrik Juhl Kristensen vil meget gerne overfor Retsudvalget uddybe det fremsendte prospekt, der peger på fire konkrete forslag til Tinglysningsrettens placering i Fredericia.

I forlængelse af ovenstående skal vi hermed forespørge, om vi kan opnå foretræde for Retsudvalget torsdag den 2. marts 2006 kl. 15:00.

Med venlig hilsen


Uffe Steiner Jensen
Borgmester


Jens Frigast Christensen
Formand for Fredericia Erhvervsforum



FREDERICIAKOMMUNE

Borgmesteren

Justitsminister Lene Espersen
Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Jmt.mdt.

20 JAN 2006

18. januar 2006

Jr.nr.:

Sagsbehandler:

USJ/td

Kære justitsminister Lene Espersen

Jeg har erfaret, at der i forbindelse med gennemførelsen af politi- og domstolsreformen foreslås oprettet en central tinglysningsmyndighed – Tinglysningsretten - for hele landet, og at den endelige lokalisering heraf endnu ikke er fastlagt, men vil ske i lyset af de fremsendte høringsvar til reformen.

Jeg vil hermed gerne foreslå, at Tinglysningsretten placeres i Fredericia, der er centralt beliggende i landet.

Netop tilgængeligheden vil i de reformer, der gennemføres i øjeblikket, både på såvel det kommunale område som politi- og domstolsområdet, være af afgørende betydning for at borgerne får lige adgang til de offentlige services. Hertil kommer det personalemæssige aspekt, hvor det personale, der skal følge opgaver i de nye strukturer, får nem adgang til deres nye arbejdssted.

Begge disse forhold opfylder Fredericia med sin centrale placering, gode jernbaneforbindelser og et veludbygget motorvejsnet.

Jeg har i medsendte prospekt skitseret en række løsninger fra lejemuligheder i eksisterende bygninger, til etableringsmuligheder for nybygning tæt på stationsnære områder samt i "DanmarkC", der er et nyetableret erhvervsområde på over 600 ha placeret umiddelbart langs motorvej E45 fra den ny Lillebæltsbro i vestlig retning.

Vi er gerne behjælpelige med etablering af færdige bygningsløsninger på de forskellige lokaliseringer, så bygningerne kan overtages på lejebasis.

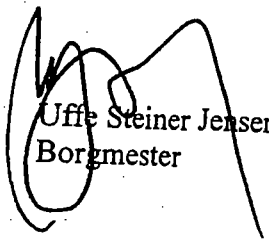
I det vedlagte prospekt er der angivet forskellige beregninger over transporttiden fra forskellige lokaliteter i landet, der alle understøtter, at en lokalisering i Fredericia vil skabe en høj tilgængelighed for den ny Tinglysningsret.

Afslutningsvis vil jeg gerne bemærke, at Fredericia hidtil ikke har modtaget nye institutioner i forbindelse med såvel kommunalreformen som i forslaget til politi- og domstolsreformen, men at der med din velvillige behandling af dette forslag, nu er mulighed for at rette op på dette forhold.

Kopi af denne skrivelse er sendt til Domstolsstyrelsen.

Jeg ser frem til et positivt svar fra dig.

Med venlig hilsen



Uffe Steiner Jensen
Borgmester

Lokalisering af Tinglysningstretten

Fredericia Kommune har erfhret, at Staten i forbindelse med politi- og domstolsreform foreslår, der oprettes en central tinglysningmyndighed - Tinglysningstretten - for hele landet. Der er tale om en statslig institution, hvor der forventes ansat mellem 120 - 160 embedsmænd.

En funktion der skal betjene hele landet er naturligvis afhængig af en geografisk central placering og af en beliggenhed der har optimal trafikl tilgængelighed for både individuel og kollektiv betjening.

Fredericia Kommune ser gerne, at Tinglysningstretten lokaliseres i kommunen. Vi har gode kort på hånden og kan tilbyde helt unikke beliggenheder.

Lad blot kortene på denne side tale for sig selv

De vigtigste lokaliseringsparametre er beliggenhed og ater beliggenhed. Beliggenheden er da også fællesnævneren for nedensidende grunde til, at Tinglysningstretten skal vælges Fredericia Kommune.

Geografisk beliggenhed
Fredericia har en glimrende geografisk beliggenhed helt central i Danmark, men også i forhold til NordEuropa.

Demografisk beliggenhed
Fredericia er beliggende i »Trekantområdet«, der har ca. 230 000 indbyggere. Derudover kan byer som Odense, Esbjerg og Århus nås indenfor 1/2 til 1 times transporttid. Vi har derfor stort arbejdskraftpotentiale og tilbud af kvalificeret arbejdskraft. Ikke mindst højt uddannet arbejdskraft - som i det aktuelle tilfælde - er indstillet på at køre efter arbejde.

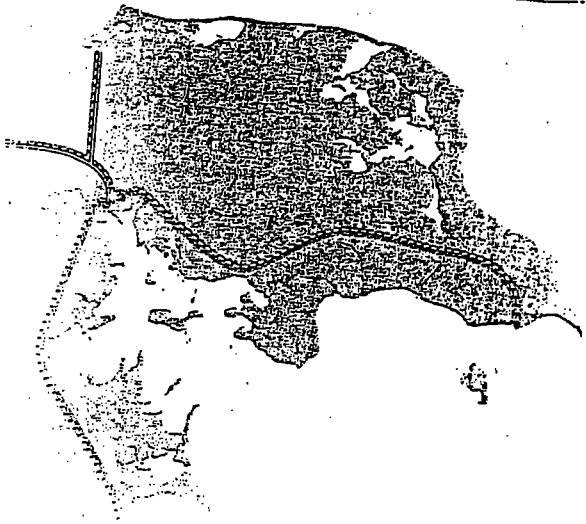
Jftrastruktur
Fredericia er beliggende, netop hvor hovedmotorvejs- og jernbanenettet i Danmark krydser og har således optimal opkobling til det danske og europæiske bane- og motorvejsnet.

Trekantområde
Trekantområdet er sammen med Århus og København de største vækstcentre i Danmark

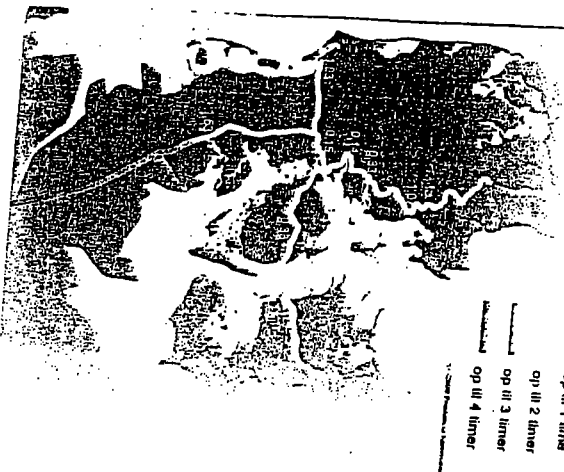
Område med politisk opbakning
Hele Fredericia Byråd står bag DanmarkC, der er en storstilet plan for udvikling af nye store erhvervscentre langs motorvejen. Området udgør Danmarks største byudviklingspotentiale. Nye virksomheder kan derfor være helt sikret på, at vi i kommunen vil gøre, hvad der står i vores magt for at hjælpe dem til den rigtige lokaliserings- og tilfældig vil sid til rådighed og hjælper under hele anlægs- og byggeprocessen.

Landskabscenterer
Fredericia blev i år 2000 af Staten udpeget til landskabscenter sammen med 7 andre kommuner i samarbejdsprojektet Trekantområdet Danmark. Efterfølgende har Trekantområdet Danmark i en fælles kommuneplan (som det eneste i Trekantområdet) udlagt et område i Taulov til landskabsfunktioner - simpelthen fordi det er det bedst beliggende i Trekantområdet. Bl.a. i det område kan Elvan blive lokaliseret.

Uffe Steiner
Borrmester i

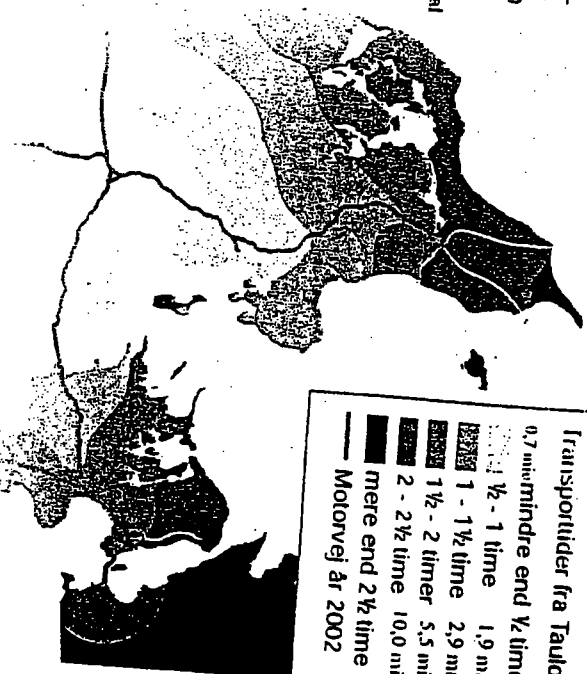


Motorveje og jernbaner i Danmark



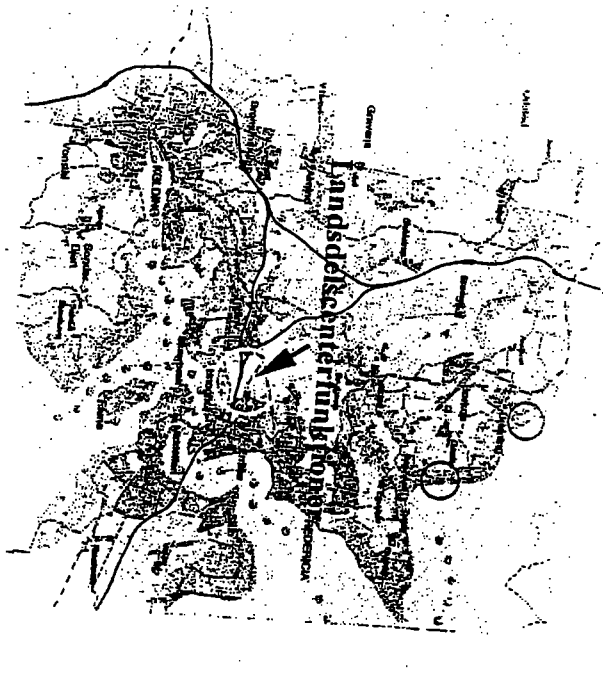
Togtransporttid til Taulov

- op til 0,5 time
- op til 1 time
- op til 2 timer
- op til 3 timer
- op til 4 timer



Transporttid fra Taulov

0,7 mio	1/2 - 1 time	1,9 mio
1 - 1 1/2 time	2,9 mio	
1 1/2 - 2 timer	5,5 mio	
2 - 2 1/2 time	10,0 mio	
mere end 2 1/2 time		
Motorvej år 2002		



4 placeringssmuligheder

2 af placeringssmulighederne udmærker sig først og fremmest ved deres nær- yfning til motorvejsnettet samtidig med, at de har byner beliggende. Danmarks hovedmotorvej, der forbinder Danmark i alle retninger og forbindes med Nordtjura og Skandinavien, passerer lige forbi områdene. Områdene giver således stor virksomhedslokaliseringsmulighed. Begge områder indgår i Fredericia Kommunes erhvervsplan, Danmark.

De 2 øvrige forslag har stationsnære beliggenhed, men samtidig acceptable afstande til motorvejsnettet.

Forslag 1 - ved Svarrensøen

Området ligger nord for motorvej E 20 og vest for hovedbanen, hvor der på sigt er mulighed for etablering af stansningssted for persontog. Området er et eksisterende erhvervsudviklingsområde.

Forslag 2 - i Vildemærket

Området er fuld bygnemodnet. Beliggenheden tæt ved Den Nye Lillebælstro - ponten til Jylland gør området velegnet for virksomheder med stærkt eksponeringsbehov. I området er der i dag lokaliseret flere virksomheder.

Forslag 3 - ved Banegården

Området er et af kommunens byudviklingsområder og udgør et samlet areal på 50.000 m² beliggende med Fredericia Banegård som nærmeste nabo og op til hovedindfaldsvejen Snogvej Landevej der giver adgang til motorvejsnettet på få minutter.

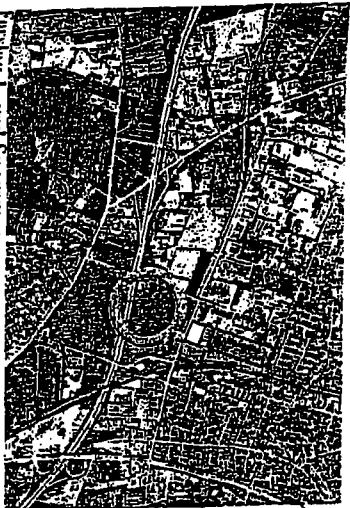
Forslag 4 - ved Vejlevej

Det sidste forslag er et eksisterende kontorhus på knap 4000 m² opført i 1990'erne, placeret få minutters kørsel fra Fredericia Banegård og ca. 10 minutters kørsel fra motorvejsnettet.

Danmark

Hovedprincipper

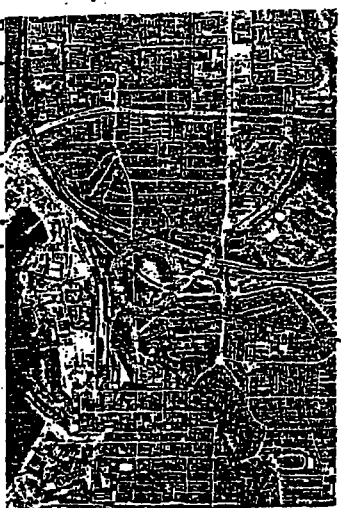
- udvikler efter en samlet plan 600 ha erhvervsareal
- understøtter arealernes optimale trafikale tilgængelighed
- områder af høj kvalitet - kryv til veje, beplantning, grønne områder, byggeri og arkitektur
- arbejdsdeling mellem planens områder
- trykklare grunde



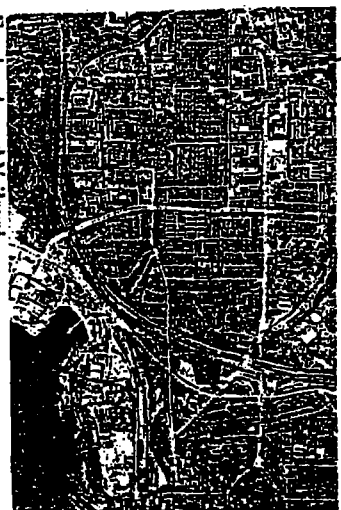
Forslag 1 - ved Svarrensøen



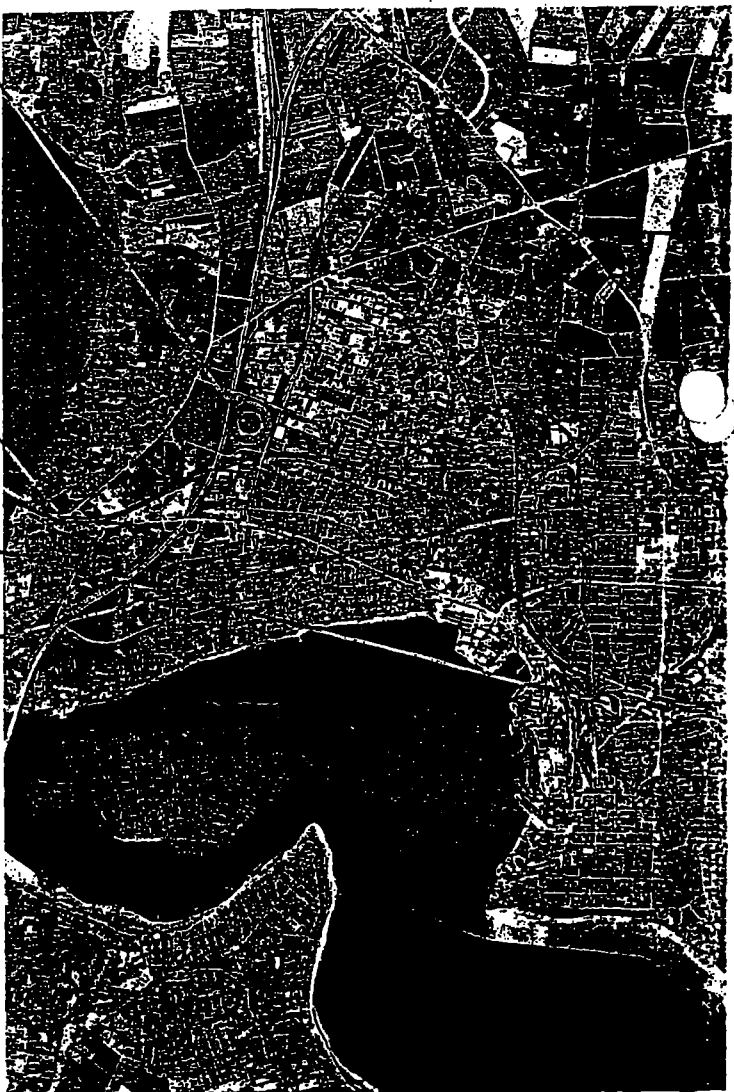
Forslag 2 - i Vildemærket



Forslag 3 - ved Banegården



Forslag 4 - ved Vejlevej



Fakta

Forslag 1 - Smørumosevej

Arealer er beliggende i et ca. 130 ha eksisterende erhvervsudviklingsområde. Grund kan udslykkes i størrelse efter behov.

- Arealer ejes af Fredericia Kommune.

- Der er planlagt ny hovedvej gennem området, der forløber parallelt med motorvejen og med udmundning i henholdsvis Vejle Landevej og Housstedgårdsvej. Der er via Smørumosevej og Kolding Landevej direkte adgang til motorvejsnettet.

- Der er fra området meget kort transporttid til offentlig og privat service og bolig.

- Området vil blive kollektiv trafikbetjent. Banedanmark har tilkendegivet at der er mulighed for etablering af togstandsstedet umiddelbart øst for området og at det har høj prioritet.

- Området er beliggende i byzone og omfattet af lokalplan nr. 8.

Området er i lokalplanen udlagt til erhvervsformål, servicehverv.



Udsnit af 3 etages kontorhus, placeret mod motorvejen



Der er mulighed for etablering personsogstribeni i området



Projekt for intern højklassem vejforbindelse i området



Der er tale et ca. 31 ha stort næsten udbygget erhvervsområde, med flere konkrete placeringssmuligheder - bl. a. et privatejeret areal mod motorvejen, hvor der er eksisterende bygninger der anvendes til ridedskole.

De virksomheder, der er lokaliseret i området er primært vidensbaserede virksomheder, som udnytter eksponeringen langs motorvejen og tæt ved Den Nye Lillebæltsbro. Grundt kan udstykket i størrelse efter behov (i en størrelse op til ca. 5 ha).

- Vejafgang sker fra Lyngsødevej og Snoghøj Landevej, der er forbundet med en gennemgående vej, som er parallel med motorvejen. Udkørsel ved Snoghøj Landevej er beliggende få hundrede meter fra fuld rømpentlæg til motorvejens net, hvilket gør det muligt at køre til de øvrige byer i regionen på 20 minutter og til Århus og København på henholdsvis 1 og 2 timer.

Fra området kan banegepardene i Middelfart og Fredericia nåes på under 10 minutter.

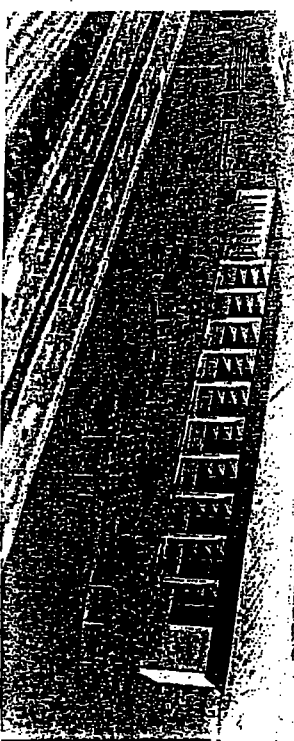
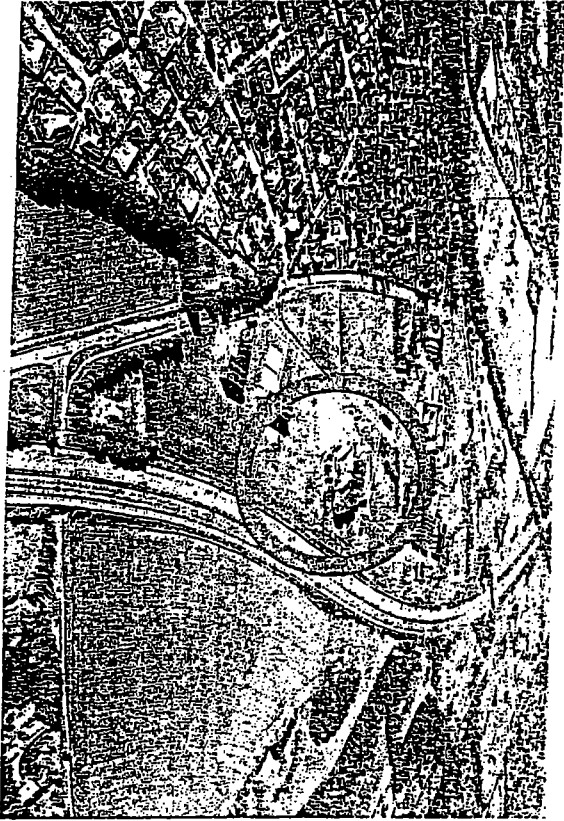
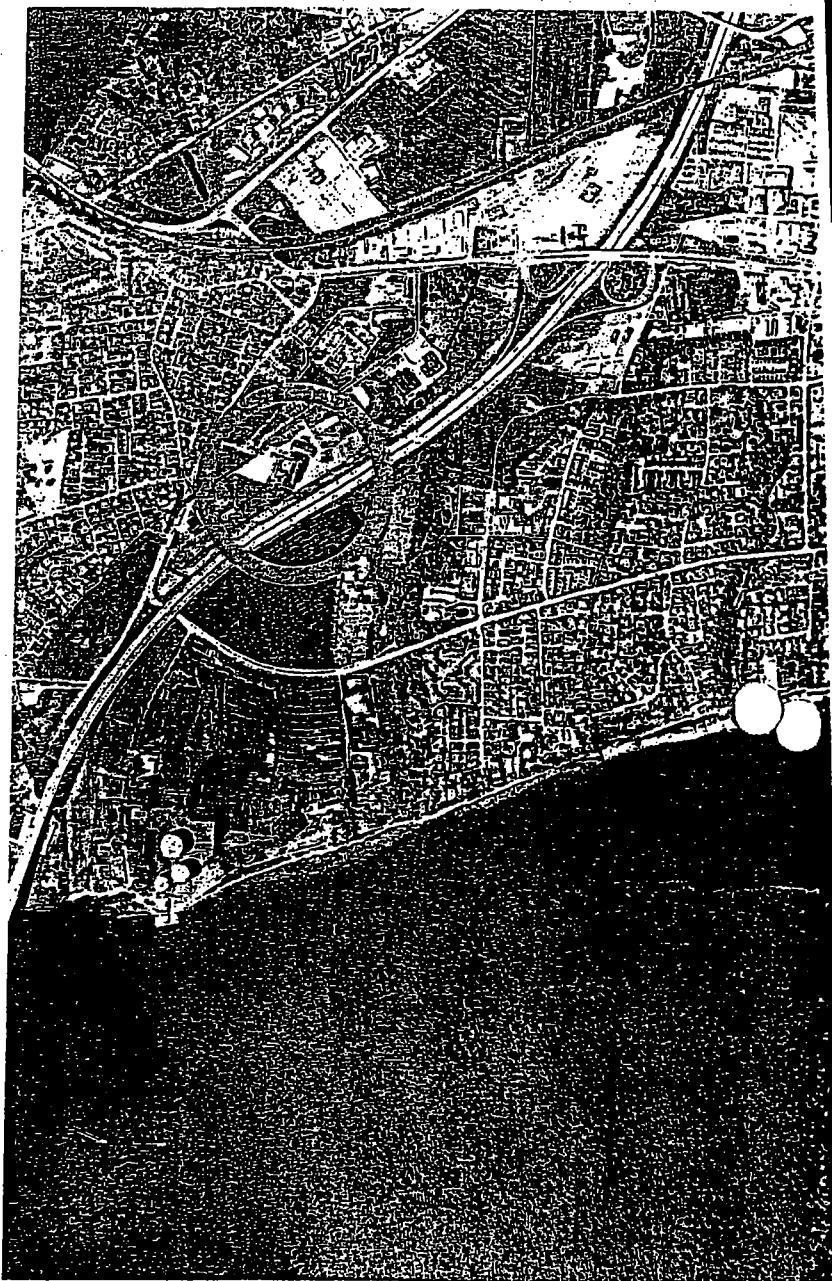
- Der er fra området meget kort transporttid til offentlig og privat service og boliger.

- Området er kollektiv trafikbetjent - både via Middelfart og Fredericia. Der er mulighed for at der etableres togsamarbejdssted i Erritsø/Snoghøj i kort afstand fra området.

- Området er beliggende i byzone og omfattet af lokalplan nr. 209A. Områdets anvendelse er i lokalplanen primært udlagt til vidensbaserede kontorvirksomheder. Virksomhedens anvendelse er i overensstemmelse med lokalplanen. Der kan bygges i op til 4 etagers højde.

- Området er byggeklart

Området ligger tæt ved Lillebælt, hvor 50.000 bilsister passerer dagligt



Fakta

Forslag 3

Vi kan pege på et meget centralt beliggende areal til nybyggeri og med Fredericia Banegård som møde. Fredericia Banegård er et jernbanelinje punkt for al persontogstrafik. Der er meget hyppige ankomster og afgange for både lokal, regional og internationale tog. Der er således 15 - 30 minutters drift til Odense og 20 minutters drift til Århus.

Togtullen til København er under to timer.

Ved banegården er der lybussterminnal, der binder området sammen med alle bydele og giver optimal adgang til boligområder samt til offentlig og privat service.

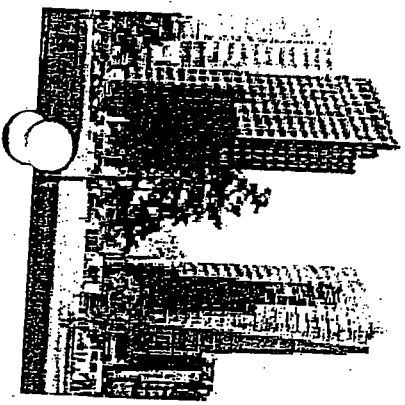
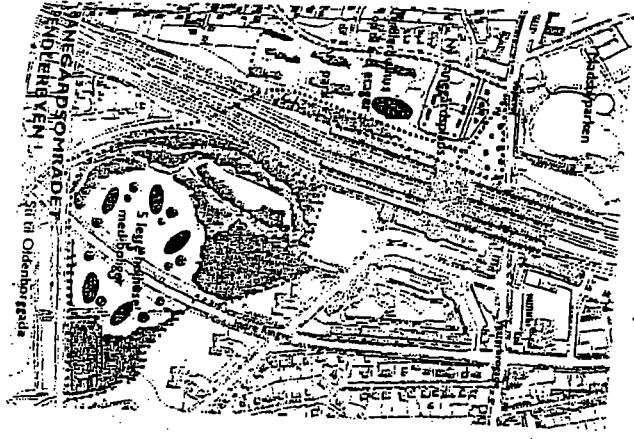
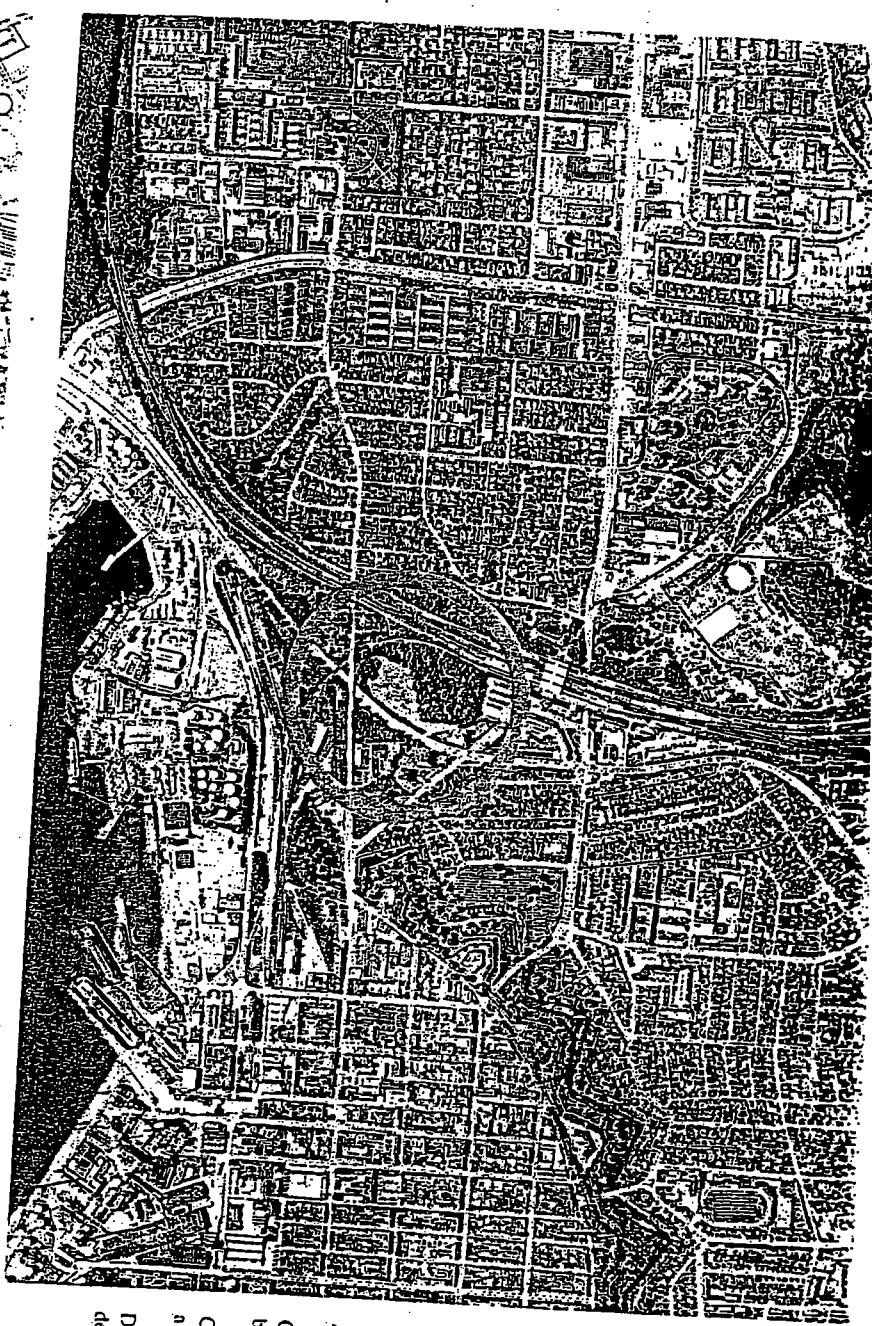
Der er knap 10 minutters kørsel til motorvejsnettet.

Aralet ejes af Banedepartementet og er beliggende i byzone.

Området er udpeget som byudviklingsområde på grund af sin centrale og stationsnære beliggenhed.

Området er ikke byggeklar, idet det nødvendige plangrundlag i form af udarbejdelse af lokalplan først skal etableres.

Det vurderes, at lokalplan kan tilvejebringes inden for en tidshorisont på 7 - 10 måneder.



på Vejlevej - en af byens vigtigste indfaldsveje er et kontorhus på knap 4.000 m² fordelt på 3 etager til leje.

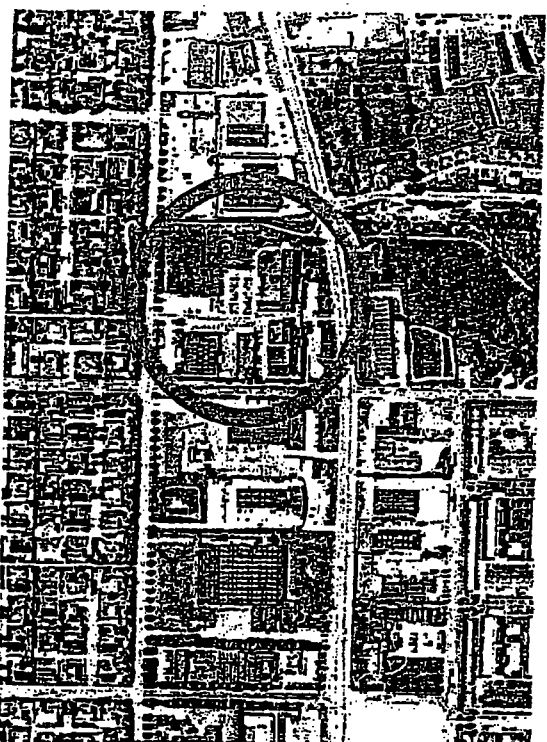
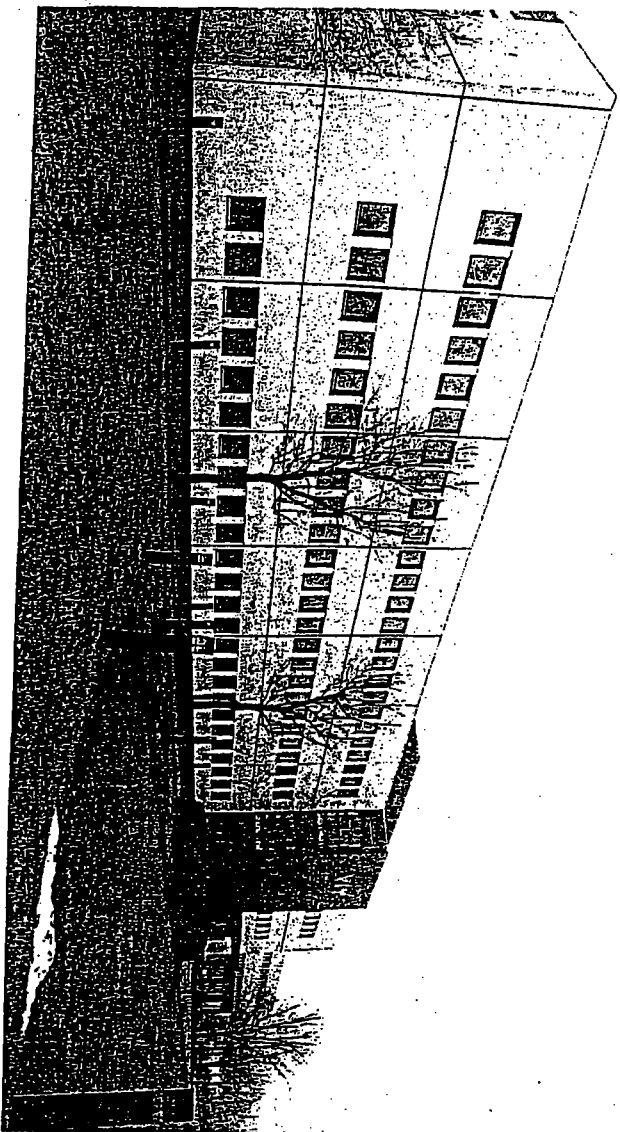
Ejendommen er opført omkring 1990.

Ejendommen er beliggende blandt lignende ejendomme til administrative erhverv og udstillings virksomhed.

fra ejendommen er der i bil få minutters kørsel til Fredericia havgård og 10 minutters kørsel til motorvejsnettet.

Bybusbejningen i området giver gode forbindelser til banegården, bymidten mv.

Ejendommen er omfattet af lokalplan nr. 74, og kan anvendes til liberale erhverv, udstillings- og kontorvirksomhed.



Vi har tagt mere at byde på end vellykkende erhvervsarealer

Vi er sikre på, at moderne virksomheder i sine lokaliseringsovervejelser også inddrager forhold som medarbejdernes adgang til offentlig og privat service, herunder til uddannelse og efteruddannelse, adgang til et varieret boligmarked, eventuel kommunal pasningsgaranti, idræts- og kulturtilbud.

Skole- og uddannelsesinstitutioner
 Udover folkeskolerne og gymnasiale skoletilbud er der i kommunen en lang række kompetenceværende uddannelsesstilbud: AMU SYD Fredericia afdeling, Det Danske Musikal Akademi Fredericia, Fredericia Amtsgymnasium og HF-kursus, Fredericia Idrætsdagsskole, Fredericia Maskinmesterskole, IBC International Business College, Fredericia-Middelfart Tekniske Skole, Fredericia UddannelsesCenter, IT-Folketskolens Skole, Social- og Sundhedsskolen i Vejle Amt og VUC Fredericia

Bolipolitik
 Fredericia Kommune fører en aktiv bolipolitik. Det betyder, at kommunen sikrer et varieret udbud af boliger hvad angår størrelse og ejerforhold i alle kommunens bysrumfand og bydele. Det gælder også udbud af parcelhusgrunde.
 Kommunen har indgået aftale med et af byens boligelskaber om at reservere 25 % af de ledige lejligheder til uddannelsessøgende og tilflyttere efter jobs.

Kultur og fritidstilbud
 I byens 6 kulturhuse kan man opleve alt fra etnis store professionelle musikals, teaterforestillinger og kunstutstillinger til hyggelig frokostjazz og amatørteater.
 Lillebælt er som skabt til alle former for blå oplevelser og aktiviteter: Badning og strandliv, surring, dykning, sejlsport og fiskeri. I Fredericia findes Danmarks største indendørs idretscenter med sportshaller, svømmehal, badeland, golfbaner blot for at nævne nogle af de mange muligheder.

Pasningsgaranti
 Fredericia Kommune har pasningsgaranti for børn under skolealderen. Nærmere oplysning ved henvendelse til Børneservice. Som alternativ findes følgende muligheder for tilskud: Supplerende tilskud til forældreorlov eller tilskud til privat pasning.
 Kommunen har børneinstitutioner i alle byer og bydel

Integrationspolitik
 Fredericia Kommune har en aktiv integrationspolitik som bl. a. kommer til udtryk i kommunens arbejdsmarkeds- og erhvervs-politiske indsats.

Fredericia Kommune investerer i fremtiden
 Vi er i kommunen klar over at fremtiden stiller store krav til Danmarks kommuner. Vi tager udfordringerne op og har igangsat store investeringer bl.a., - 500 mio. i erhvervsudvikling - 100 mio i bymidten - udarbejdelse af boligmasterplan, der skal sikre unikke boligmuligheder i kommunen.

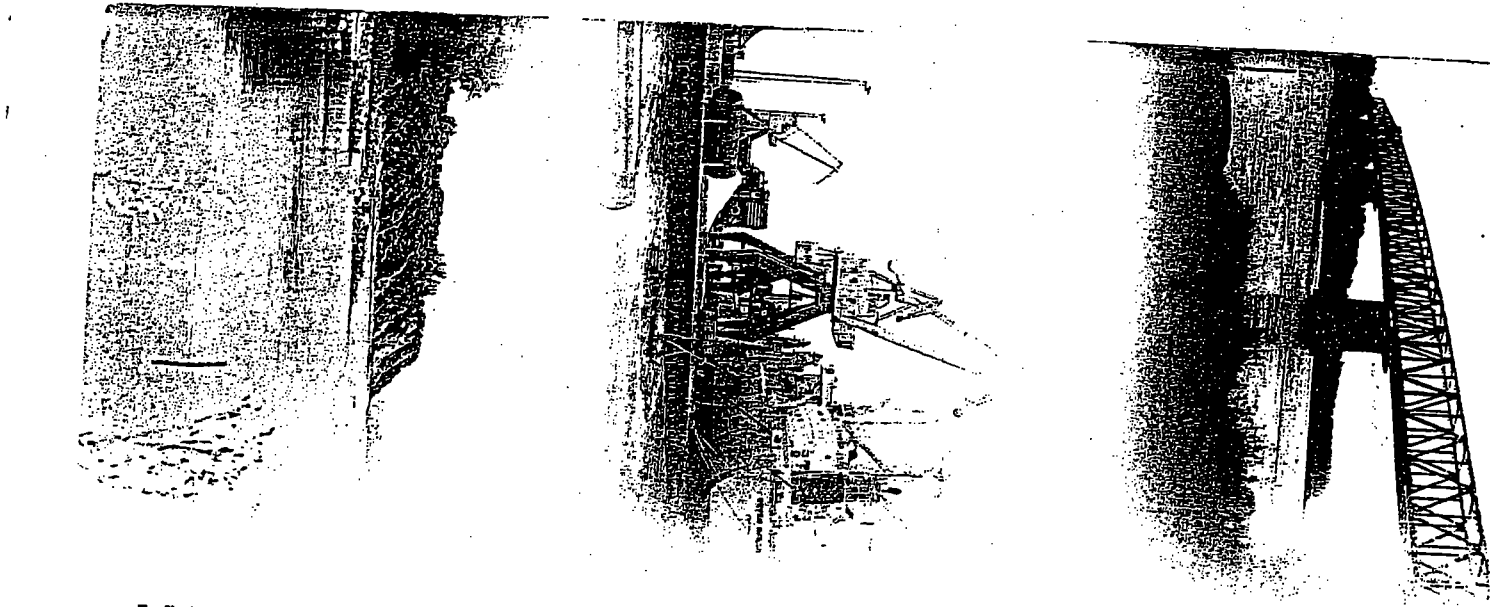
Fredericia har i 2001 vedtaget en ny erhvervs politik, der netop fokuserer på kommunens rammebetingelser og opstillende konkrete forslag til en indsats. Adskillige indsatser er allerede sat i værk f.eks. »Det digitale Fredericia«, »Kompetenceudvikling«, »Alle Fredericianere i job og »Fredericia som værtsby«.

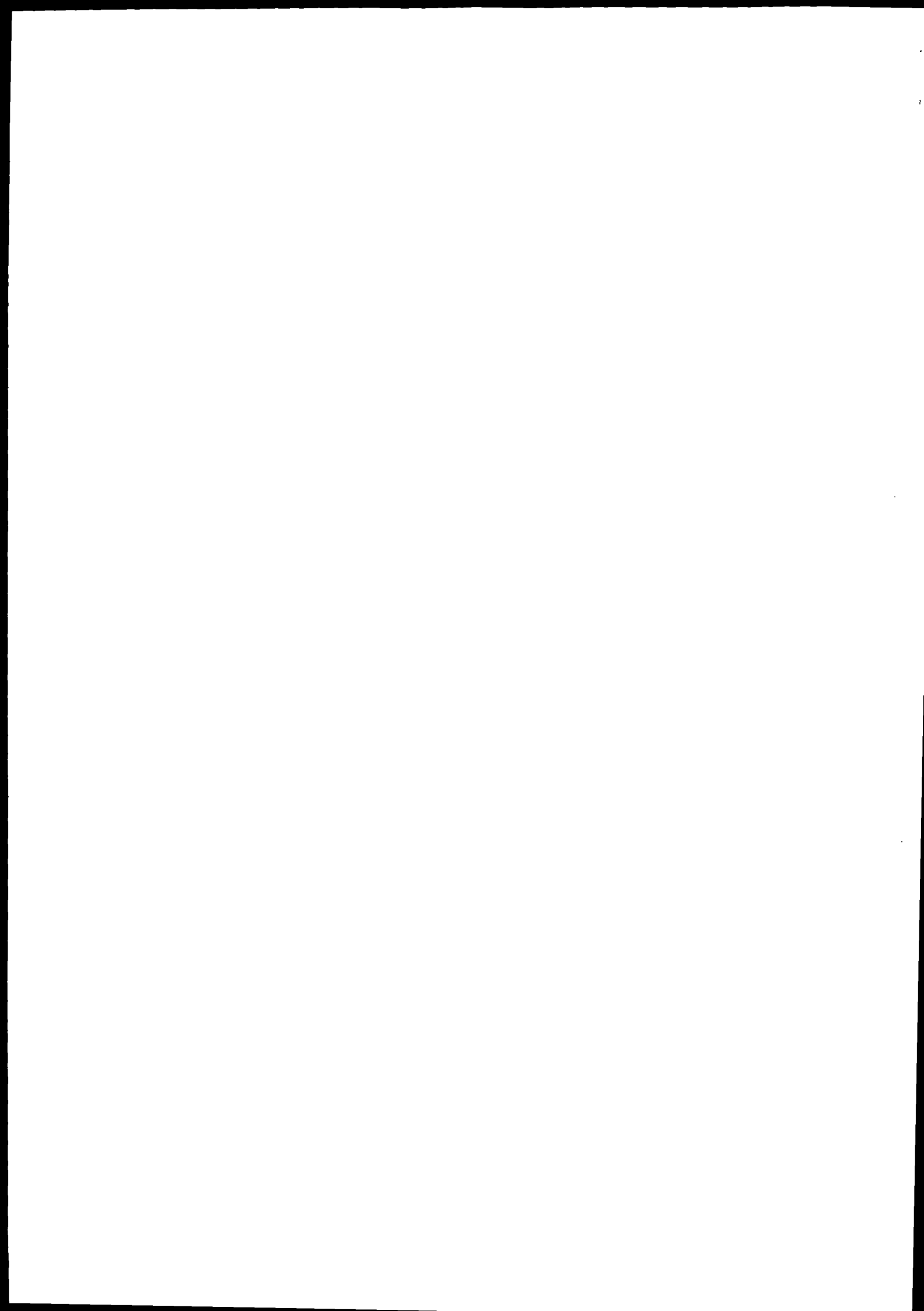
Fredericia er en del af Trekantområdet
 Ved en lokalisering ved motorvejen er der mulighed for at frække på hele Trekantområdets udbud af bopælingsmuligheder, uddannelsesstilbud samt at gøre brug af områdets uddannelses-, sports-, kultur- og fritidstilbud.
 Rejseridene med kollektiv eller individuel transport mellem områderne og Kolding, Vejle eller Fredericia/Middelfart er på mellem 10 og 20 minutter.
 Det betyder et stort udbud af jobmuligheder for rejsefeltet samt for hele familien stor fleksibilitet med hensyn til at vælge bolig, uddannelse, sports- og fritidsaktiviteter mv. i områdets byer.

Nøgletal for Trekantområdet Danmark

Hovedkvarter	4.700 selskaber
Konkurrenceindex	220.000
Befolkningstal	3.000 indb. pr. indb.
Alkoholforbrug	126.000*
Indtægt	44.000*
Demografisk vækst	8 min. *
Tæthed	0
Gymnasier	10
Børnehaver	13
Indehavere > 800 m ²	72
Sommerhuse	18
Kirker	18
Bovindingshaver	6
Skydebaner	15
Fodboldbaner	92
Golfbaner	4

* Evt. Værdi og Aktivitet





Vejle den 24. februar 2006

Retsudvalget
REU alm. del - Bilag 430
Offentligt



Til Folketingets Retsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Vedrørende:

Domstolsreformen - set fra Vejle - vores foretræde den 2. marts 2006 kl. 16.00

Vi hilser en domstolsreform velkommen, idet vi er enige i, at der er brug for en sådan, og vi glæder os meget til at deltage i opbygningen af fremtidens domstole.

Vi har med stor undren konstateret, at man i det foreliggende udkast har reduceret antallet af politi- og især retskredse til et niveau, som vi umiddelbart finder unødvendigt lavt, og som vil medføre flere ulemper for såvel borgere som ansatte end fordele.

Vi har også måttet konstatere, at Vejle, der i de tidligere planer herunder strukturkommissionens betænkning (p. 313) var udset til at være hjemsted for både en ny politi- og retskreds, nu er reduceret til blot at have en underpolitistation og ingen ret.

Vores henvendelse til retsudvalget er bl.a. begrundet i et håb om, at vi kan være med til at påvirke beslutningsprocessen til Vejles fordel.

Grundene hertil er mange:

Pr. 1. januar 2007 vil Ny Vejle kommune med sine ca. 105.000 indbyggere være områdets største kommune og den 6. største kommune i Danmark.

Pr. samme dato vil Vejle være regionshovedstad og dermed også et naturligt centrum for retsvæsenet. (Det har på borgermøder været fremført af ministeren, at man har haft et politisk ønske om at fordele offentlige arbejdspladser også i lyset af, hvad der er sket i forbindelse med kommunalreformen, og at dette skulle være baggrunden for, at Vejle som regionshovedstad ikke skulle være hovedsæde for justitsvæsenets institutioner. Imidlertid har netop kommunalreformen og statens spredning af arbejdspladser medført, at Vejle får tab af offentlige arbejdspladser. Der henvises til oplysninger modtaget telefonisk fra Vejle kommune og den redegørelse herom, der er indeholdt i Vejle Kommunes brev af 22. december 2005 til Justitsministeren - særligt side 2-3 jfr. vedlagte kopi.

Vejle ligger sammen med bl.a. Kolding i et af Danmarks største vækstområder. Efter vores opfattelse bør begge byer, selv om de ligger relativt tæt på hinanden, have hver sin ret. Der kan sagtens skaffes et tilstrækkeligt befolkningsgrundlag for en moderne ret begge steder. Også her kan henvises til strukturkommissionens betænkning, hvor begge byer skulle have en ret.

(Den stipulerede nye Kolding retskreds vil skulle betjene ca. 267.000 borgere fordelt med ca. 105.000 i Ny Vejle kommune, ca. 86.000 i Ny Kolding kommune, ca. 50.000 fra Fredericia kommune og ca. 26.000 fra Ny Billund kommune.)

Transporten mellem de to byer med offentlig transportmiddel er væsentligt mere besværlig, end man umiddelbart skulle tro, og også dette taler for, at der bør placeres en ret begge steder.

Formålet med domstolsreformen er bl.a. at levere en ensartet og kvalificeret retssagsbehandling over hele landet.

Danmarks Domstole har også opsat mål og værdier for domstolsreformen. Kopi vedlægges.

Som det vil fremgå, er formålet med reformen heri at sikre højere kvalitet og kortere sagsbehandlingstider, mere brugervenlige og effektive domstole og endnu bedre arbejdspladser, og at man bl.a. kan sikre det enkelte menneskes ret til en respektfuld behandling.

Vi går helt og fuldt ind for denne målsætning, og det er også med baggrund heri, at vi med bekymring ser på, at det foreliggende udkast kan gøre det umuligt at leve op til de gode intentioner, og vi har vanskeligt ved at se, at udkastet giver svar på alle de problemstillinger reformen rejser:

Man skal være opmærksom på, at retskredsreformen rejser mange andre spørgsmål end det, der angår instansfølgen og behandlingen af de civile retssager og straffesagerne:

Ved domstolsreformen flyttes en ikke uvæsentlig del af arbejdsbyrden ved landets domstole nedad i systemet, idet alle sager fremover skal starte ved byretten. Umiddelbart ser det ikke ud som om, man ved ressourcetildelingen har været opmærksom herpå.

Der udføres mange andre arbejdsopgaver ved retterne end de civile sager og straffesagerne, der især har været genstand for debatten.

For at få et indtryk af fordelingen af sagerne kan tages udgangspunkt i antallet af modtagne sager ved de nuværende retter i Vejle for 2005, der ifølge vores statistikindberetning var følgende (excl. tinglysningen) og med tallene for 2004 angivet i parentes:

Civile retssager:	1.074 (1.685)
Straffesager :	1.085 (973)
Fogedsager:	3.750 (2.785)
Tvangsauktioner:	93
Skiftesager:	941 (heraf dødsboer 758)
Notarialforretninger:	1.172 (1.284)

Som nævnt ovenfor vil der fremover være flere borgere, der berøres af reformen, end de nuværende tal for byretten viser, fordi alle sager fremover vil starte ved byretten.

Når man lægger flere retskredse sammen, er der selvfølgelig flere borgere, der får længere til retten, og placeringen af retten i retskredsen og retskredsens størrelse får derfor en væsentlig betydning. Måske ikke så meget for

den del af befolkningen, der kun en gang i livet har brug for domstolene.

Imidlertid er det vores erfaring, at der er mange ressourcetsvage parter og "gengangere", og det er især indenfor straffesagerne, fogedsagerne og insolvensskifteretten. En meget stor del af disse sager kan ikke behandles/færdigbehandles uden, at den pågældende møder op i retten, og incitamentet hertil vil ofte mangle!! Det gør det allerede i dag i en del sager, og det siger sig selv, at jo længere afstand til retten, jo sværere bliver det at få især denne gruppe til at møde op. Allerede i dag bruges der store ressourcer også på dommerkontorene og hos stævningmændene på at få forkyndt og ombesøgt disse sager på grund af manglende fremmøde, ligesom politiet anvender mange ressourcer på at bistå med at få folk til at møde op i fogedretten. **Vejle politi** har i den forbindelse oplyst, at man i 2005 fik 334 begæringer fra fogedretten i Vejle om bistand til fremstillinger og 139 begæringer fra fogedretten i Grindsted f.s.v. angår borgere bosat i Give kommune. Disse tal må forventes at stige kraftigt med endnu længere afstande til retten, og det vil således også for politiet betyde et ikke ubetydeligt ressourceforbrug både til biler og mandskab m.v.

Det vil typisk først ved et berammet retsmødes start blive konstateret, at den pågældende ikke møder op, og muligheden for at behandle andre sager på det afsatte tidspunkt er derfor ikke mulig. Allerede i dag er der et relativt stort ressourcspild på grund af dette forhold, men ved længere afstande må det forventes, at der bliver langt flere udeblivelser. Dette berører ikke kun retten men også advokater og anklagere og eventuelle vidner og andre parter i processen som fx. erstatningssøgende. Også i den forbindelse er det vigtigt, at retten er placeret således geografisk, at det er muligt at nå frem med tog og bus.

Det har været nævnt under justisministerens borgermøder, at man kunne løse i hvertfald en del af problemerne ved at behandle fogedsager og skiftesager i et lokale på kommunekontorene.

Ud over de mere principielle problemer omkring bl.a. rettens omdømme og uafhængighed og herunder borgernes opfattelse af, at retten er adskilt fra de administrative myndigheder, rejser dette forslag en række spørgsmål og af en sådan karakter, at vi finder, at man i videst muligt omfang bør undgå dette. Særligt her i trekantområdet, hvor befolkningstætheden er høj, synes det ganske unødvendigt, når man har muligheden for på en ressourceforsvarlig måde at lave flere retskredse. Nogle af vores kollegaer har prøvet at skrive lidt ned om, hvor de bl.a. ser problemerne, og kopi af deres indlæg vedlægges. Vi vil under vores foretræde redegøre nærmere for vore synspunkter.

Et af formålene med reformen ud over at aflaste Højesteret skulle være, at borgerne skulle kunne få en **bedre sagsbehandling** ved domstolene. Vi har lidt vanskeligt ved at se, hvordan vi skal kunne leve op til disse krav.

Vi er helt opmærksomme på, at vi får frigjort nogle ressourcer ved at blive lagt sammen. Forudsat at vi ikke skal have afdelingskontorer, skal vi kun have en kasserer med afløser. Imidlertid laver kasserere i dag mange andre arbejdsopgaver end kassereropgaver, og der er således ikke tale om, at der frigøres en person fra hvert af de gamle embeder af den grund. Embedscheferne bruger også tid på administrativt arbejde, og fremover vil dette arbejde i

princippet være overladt til den nye domstolschef. Det administrative arbejde er noget dommerne i dag har ved siden af deres sagstildeling, og man skal nok ikke forvente, at der vil være en kæmpegevinst i dommertimer til retsarbejde ved en sammenlægning.

Vi får tilført nye sagstyper, der kræver flere ressourcer pr. sag. Der tænkes her især på de civile 1. instanssager, der hidtil har været behandlet i landsretten under medvirken af 3 landsdommere.

Domstolene tilføres ikke i realiteten nye ressourcer til trods for, at vi i forvejen er meget pressede og underbemandet herunder også med udnævnte dommere. En konsekvens heraf synes at være, at endnu flere retssager endnu skal afgøres af ikke-udnævnte dommere. Dette rejser en række spørgsmål - også af mere principiel karakter. (Der henvises her til Dommerfuldmægtigforeningens høringssvar.)

Dertil kommer, at der skal nedlægges et ikke ubetydeligt antal stillinger af det ikke-juridisk uddannede personale ved domstolene.

Vi ser gerne en reform, og der er behov for større enheder for bedre udnyttelse af ressourcerne. Imidlertid skal man være opmærksom på, at en stor del af domstolenes arbejde ikke kan rationaliseres væk. Vi har allerede rationaliseret meget ved bl.a. at reducere personalet og ved at anvende elektroniske sagsbehandlingssystemer. Men der skal være nogen til at bruge dem, ligesom der skal være plads til, at fundamentale retsplejemæssige forhold fortsat kan tilgodeses, idet vi stedse må have borgernes retssikkerhed for øje.

Endvidere kan vi henvise til, at undersøgelser har vist, at de mindre domstole er mere effektive end de store.

Vi skulle også gerne kunne bevare arbejdsglæden og stoltheden ved at være en del af Danmarks domstole. Disse forhold er af stor vigtighed for personalets indsats.

Vi får mange daglige henvendelser ved skranken, og vores brugerundersøgelser viser, at befolkningen opfatter vores rådgivning her som god service. Der er et stort publikum til notarialforretningerne - både erhvervsfolk, der skal have bekræftet underskrifter m.v. samt borgere, der ønsker at oprette testamenter. Også af hensyn til disse bør afstandene ikke være længere end nødvendigt. Det samme gør sig gældende med dødsboernes behandling.

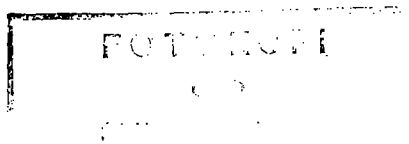
Til slut kan oplyses, at Vejle Kommune har udarbejdet en pjece om mulighederne for udvidelse i Vejle. Der vedlægges et par eksemplarer af pjecen. Vi har i tilsutning hertil vedlagt et foto, der viser at Statsamtets bygning, der er bygget sammen med embedslægeinstitutionens bygning, ligger lige op ad det nuværende dommerkontor. Også de bygningsmæssige forhold bør bevirke, at man overvejer også at placere en ny ret i Vejle.

På personalets vegne



Marie M. Bojsen

Justitsminister Lene Espersen
Slotsholmgade 10
1216 København K



Kære Lene Espersen,

22. december 2005

Jeg er blevet bekendt med, at du – som et led i domstolsreformen – har foreslået, at opgaverne vedrørende tinglysning af rettigheder over fast ejendom centraliseres. Det fremgår således af lovforslaget, at det er hensigten at oprette en fælles – landsdækkende – tinglysningsmyndighed, i bemærkningerne til lovforslaget benævnt ”Tinglysningsretten”.

Side: 1/3

Kontaktperson:

Flemming Christensen

Lokaltlf.: 76 44 44 04

E-post: fch@vejle.dk

Når jeg på denne baggrund retter henvendelse til dig, skyldes det, at en lang række forhold taler for at vælge Vejle, når Tinglysningsretten skal placeres geografisk. Jeg vil her gerne pege på følgende:

For det første er Vejle meget centralt placeret. Kommunen ligger centralt i forhold til både de jyske og fynske hovedbyer, og Vejles status som trafikknudepunkt midt i motorvejsnettet samt med gode togforbindelser gør det muligt at komme til og fra Vejle både hurtigt, nemt og bekvemt.

Det vil selvsagt have stor betydning for de medarbejdere fra landets retskredse, hvis arbejdspladser flyttes, at det bliver nemt at komme til og fra deres nye arbejdsplads.

Her til kommer, at netop institutioner og virksomheder i Vejle på grund af byens attraktive beliggenhed i Østjylland, tæt på universitetsbyerne Århus og Odense, og med den fine infrastruktur har nemt ved at rekruttere kvalificeret arbejdskraft. Også dette bør tælle med en betydelig vægt, når institutions placering vælges: Skal institutionen have mulighed for at komme godt fra start og i øvrigt i fremti-



den fungere optimalt, forudsætter det, at institutionen også i forhold til beliggenheden bliver attraktiv for både nuværende og fremtidige medarbejdere.

Disse forhold må efter min opfattelse tælle med særlig vægt i en tid, hvor udsigten til mangel på kvalificeret arbejdskraft indebærer, at rekruttering og fastholdelse af medarbejdere bliver nøglebegreber for fremtidens virksomhed – og dermed en forudsætning for virksomhedens succes.

Endelig er Vejle et attraktivt område at bosætte sig i: Blandt andet byens mange tilbud både kulturelt og naturmæssigt indebærer, at kommunen traditionelt har flere tilflyttere end fraflyttere. Som følge heraf er byen ”gearet” til at modtage tilflyttere, og for de medarbejdere i Tinglysningsretten, der måtte ønske at flytte til Vejle, bliver det ikke et problem at finde bolig.

Til ovennævnte kommer, at placeres Tinglysningsretten i Vejle, vil det kunne udgøre en (beskeden) kompensation for de efterhånden talrige arbejdspladser, som Vejle har mistet og vil miste ved gennemførelsen af de igangværende reformer. For selv om Vejle blev valgt som regionshovedsæde, har Vejle alligevel været den store taber i spillet om placeringen af de offentlige arbejdspladser.

Jeg kan her pege på følgende:

Placeringen af regionshovedsædet er – set i forhold til antal arbejdspladser – neutralt for Vejle. Vejle har hidtil været amtskommunalt hovedsæde, og de arbejdspladser, der forsvinder fra Vejle i forbindelse med amtskommunernes nedlæggelse, svarer til det antal arbejdspladser, som Vejle tilføres via beslutningen om, at byen skal være regionshovedsæde.

Set i dette perspektiv indebærer placeringen af regionshovedsædet derfor ingen nettogevinst i forhold til antallet af arbejdspladser for Vejle overhovedet, og den øvrige del af reformarbejdet har beklageligvis vist sig at være en konstant nedtælling af arbejdspladser for Vejles vedkommende. Jeg kan henvise til følgende:

ToldSkat er flyttet til Billund, Horsens og Middelfart. Herved mister Vejle ca. 300 arbejdspladser.

Statsamtet Vejle bliver som et led i strukturreformen og oprettelsen af de regionale statsforvaltninger nedlagt, og arbejdspladserne bliver flyttet til statsforvaltningerne i henholdsvis Aabenraa og Ringkøbing. Det betyder et tab af ca. 60 arbejdspladser.

Arbejdstilsynet flyttes til Kolding, hvilket indebærer, at ca. 50 arbejdspladser forlader Vejle.

Fødevarerkontrollen flytter for en dels vedkommende til Esbjerg. Iflg. det oplyste indebærer det, at ca. 30 arbejdspladser flytter fra Vejle til Esbjerg.

Skov- og Naturstyrelsen har oplyst, at styrelsens afdeling i Haraldskær flytter. Det er endnu ikke klarlagt, hvilken betydning det får for Vejle. Et forsigtigt skøn siger dog, at Vejle formentlig vil miste ca. 20 arbejdspladser i den forbindelse.

Endvidere forlader Embedslægeinstitutionen Vejle – og hermed forlader 15 arbejdspladser byen.

Yderligere flyttes AF-regionshovedsædet til Odense, og for Vejle betyder det et tab af skønnet 5 – 10 arbejdspladser.

Endelig er det som bekendt også besluttet at flytte DR's regionalfunktion (Kanal 94) fra Vejle – med tab af arbejdspladser til følge.

Og desværre synes nedturen for Vejle ingen ende at ville tage: Sidste nyt er jo beklageligvis, at Vejle også mister sin status som hovedsæde for både politi- og retskreds. Her er valget faldet på nabo-byerne Horsens og Kolding som nye hovedsæder. Hvor meget dette præcist kommer til at betyde for Vejle, er det endnu for tidligt at sige noget om – men givet er det, at Vejle også i denne sammenhæng vil miste arbejdspladser.

Som det vil fremgå, er Vejle derfor ualmindeligt hårdt ramt i spillet om de offentlige arbejdspladser, og også dette må klart tale for, at byen kompenseres. Dette kan efter min opfattelse blandt andet ske derved, at Vejle vælges som hovedsæde for Tinglysningsretten.

Jeg håber derfor, at du i forbindelse med lovforslagets endelige udformning og fremsættelse vil være opmærksom på ovenstående, og jeg er naturligvis til disposition, såfremt du måtte have behov for yderligere oplysninger.

Venlig hilsen

Flemming Christensen
borgmester

Mål og værdier for domstolsreformen



Domstolsreformen er et afgørende bidrag til at realisere Danmarks Domstoles vision om at være en højt respekteret og tillidsskabende organisation, der løser sine opgaver med højeste kvalitet, service og effektivitet.

Domstolsreformen skal på den måde sikre, at domstolene også i fremtiden værner om retssamfundet og er det tidssvarende og primære forum for konfliktløsning.

Mål

Domstolsreformen skal sikre

- højere kvalitet og kortere sagsbehandlingstider
- mere brugervenlige og effektive domstole
- endnu bedre arbejdspladser

Værdier

- Det enkelte menneskes ret til en respektfuld behandling
- Uafhængighed i den dømmende funktion af hensyn til retssikkerheden
- Ansvarlighed og troværdighed i alle forhold
- Åbenhed, dialog og samarbejde

Større domstole er nødvendige for at kunne løse opgaverne i et moderne retssamfund.

Større domstole giver bedre muligheder for faglig udvikling, videndeling og specialisering.

Større domstole vil forbedre mulighederne for at rekruttere og fastholde dygtige medarbejdere.

Borgerne skal møde domstolene i bygninger med gode venteforhold og tidssvarende adgangs- og sikkerhedsforhold.



SKIFTERETTEN

En af intensionerne med domstolsreformen er, at mange små embeder og bitingssteder nedlægges til fordel for større enheder. Ved kun at have store enheder - mastodoner - har bl.a. justitsministeren erkendt, at der bliver for langt til retten for borgerne, herunder specielt ældre borgere. Det er derfor tanken, at nogle foged- og skiftesager skal behandles på afdelingskontorer, bl.a. nedlagte kommunekontorer. Det er jo bare at oprette nye bitingssteder og så er en af intensionerne med domstolsreformen gået fløjten.

En anden intension med domstolsreformen er at samle ekspertisen på de forskellige sagsområder og dermed skabe et godt fagligt miljø. Men for de medarbejdere, der skal sidde på et fjernt kontor, kan det være svært at få øje på det faglige miljø.

Det vil være forbundet med store omkostninger og tekniske problemer at oprette de nye afdelingskontorer, ligesom der vil blive meget transporttid for de medarbejdere, der skal køre til og fra de nye afdelingskontorer.

Hvem skal i øvrigt køre ud til disse afdelingskontorer? Er det kontorpersonalet, jurister eller begge kategorier? Skal vi have tjenestebiler? (Ikke alle ansatte har egen bil). Vi skal have vores IT-baserede sagsbehandlingssystem med, ellers kan vi ikke behandle sagerne. Hvad med kassefunktionen? Visse sager kan slet ikke færdigbehandles før retsafgiften er betalt. Der er også behov for telefon, fotokopimaskine og fax.

Hvis en borger ikke møder op til et møde, f.eks. et 1. gangsskifte, vil der for medarbejderen være spildtid, indtil næste borger skal give fremmøde.

Et andet problem ved de nye afdelingskontorer er medarbejdernes sikkerhed. Hvis f.eks. en fogedkunde bliver truende eller voldelig er det ikke muligt for medarbejderen at tilkalde kolleger. En overfaldsalarm vil kun være en form for falsk tryghed, hvis medarbejderen f.eks. skal vente 10 min. eller mere på politiets assistance. Det bliver i det hele taget svært at rekruttere personale, der vil arbejde på de nedlagte kommuner.

De planlagte 22 retskredse er for få, hvis borgerne skal have en ordentlig betjening. Med et større antal retskredse ville man kunne undgå afdelingskontorer og alligevel få byretter af en rimelig størrelse uden at borgerne har for langt til retten.



Fogedretten
Vedelsgade 1
7100 Vejle
Tlf. 76 40 55 55
CVR-nummer 21-65-95-09

23. februar 2006

FOGEDRETTE

Det vil være svært for mange, der skal i fogedretten, at komme frem, når afstandene bliver så store. Mange af fogedrettens kunder har ikke bil, og fra mange steder er der ikke direkte forbindelse til Kolding. Mange har heller ikke råd til billetten, og vil derfor ikke møde. Det betyder bl.a. at politiet skal fremstille flere. Det giver meget kørsel og er lavt prioriteret. Det vil ikke få gennemløbstiden til at blive mindre. Endvidere kan folk heller ikke komme hjem fra Kolding, når de er fremstillet. Der er nogle som møder mange gange i fogedretten. Hvis man f.eks. ejer fast ejendom og ikke kan betale, skal man møde indtil ejendommen er solgt på tvangsauktion eller hvis man venter på at et selskab/firma bliver opløst. Der vil også blive lang ventetid, inden advokaten kan nå frem.

Nogle dage er der flere udsættelsessager på samme dag. Hvis mellemliggende sager falder væk, skal man så køre til Kolding og vende? og derefter til Vejle igen.

Det sker tit, at folk ringer fordi stævningsmanden har smidt en seddel ind (når forkyndelse er umulig) eller fordi de er syge. Det er mange gange muligt, at få dem overtalt til lige at komme forbi. Det vil ikke længe kunne lade sig gøre, når afstandene er så store.

Kunderne vil komme til at tale med mange forskellige sagsbehandlere, i stedet for nu, hvor man "lærer hinanden at kende". Det vil også give de ansatte mere "samlebåndsarbejde", og man kan frygte, at arbejdsglæden vil forsvinde.

Større politikreds og større retskreds – mere tryghed for borgerne



God plads til udvidelser i Vejle

Forslag til udvidelsesmuligheder for Politigården, Civilretten og Retten i Vejle

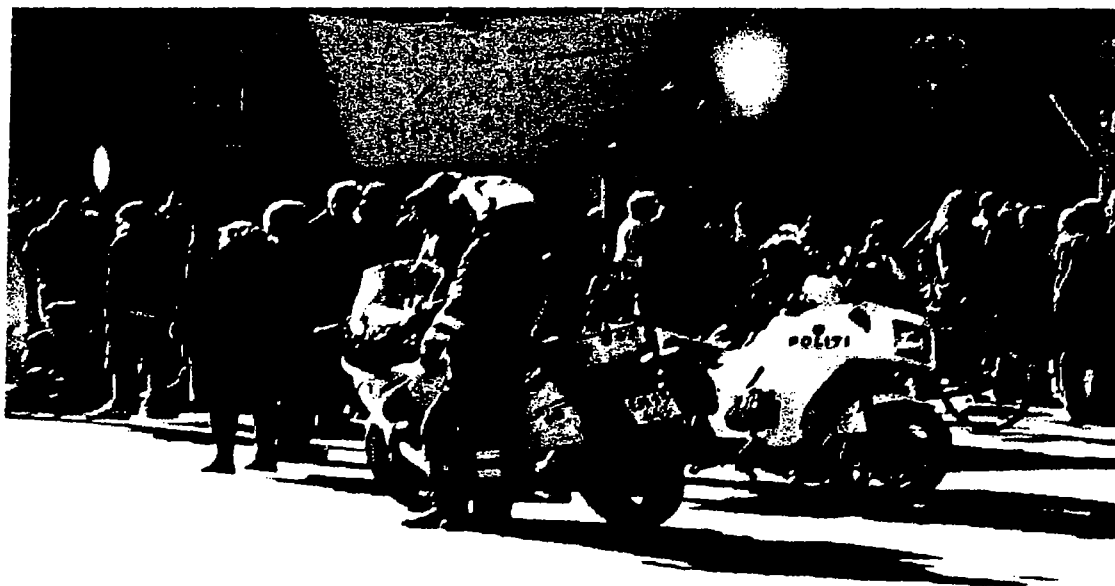
Visionsudvalget lægger op til reform med større politikredse

Regeringsgrundlaget fra februar 2005 lægger op til en reform af dansk politi.

Regeringen vil i 2005 fremlægge forslag til en reform af dansk politi, herunder af politiets geografiske struktur. Et effektivt og tidssvarende politi, som har den nødvendige kapacitet og specialisering, forudsætter store og slagkraftige politikredse. Et effektivt politi skal ikke være forbeholdt de store byer, men skal være til stede over hele landet til gavn for hele befolkningen. Et effektivt politi kræver endvidere en effektiv ledelse og en fleksibel organisation. Foruden at gennemføre en reform af politiets geografiske struktur vil regeringen med afsæt i Visionsudvalgets betænkning overveje ændringer i politiets ledelsesstruktur og organisatoriske opbygning.

Det vurderes, at Visionsudvalget foreslår at skære antallet af politikredse ned til mellem 10 og 12 kredse.

2



Vejle Kommune viser i dette hæfte en konkret mulighed for at politigården kan udbygges til de fremtidige funktioner og behov på Politigårdens egen grund Skolegade.

Vejle Kommune viser også, hvordan retten i Vejle kan udvide ved at inddrage nabobygningen, Statsamtet og evt. også opføre en ny bygning.

Vejle Kommune foreslår, at der etableres en ny og tidssvarende retssal til afvikling af straffemyndigheden i tilknytning til politigården.

Vejle Politi
I alt 135 personer

Politiet i Vejle har også
ansvaret for særlige op-
gaver, herunder:

- Rigspolitiets
færdselsafdeling
I alt 20 personer.

- Automatisk
trafikkontrol (ATK,
(Ribe, Sønderjylland og
Vejle Amter)

I alt 15 personer.

- Vejtransport-
tilladelse
(Ribe og Vejle Amter)

I alt 2 personer.

Regionshovedstaden Vejle **-hovedsæde for politi og dommere**

Den kommende regionshovedstad Vejle bør omfatte hovedsædet for politi og domstol i den nye struktur for politi og retsvæsen.

Den nye reform med en større politikreds betyder, at der vil blive ca. en fordobling i antallet af ansatte ved Politigården, som skønmæssigt vil betyde et behov for en fordobling af de fysiske lokaler. Hertil skal medregnes en yderligere udvidelse af arealer til tidssvarende personale- og mødefaciliteter.

Den nye reform betyder ligeledes større retskredse. Det vurderes, at efter reformen vil ~~retten~~ retten i Vejle have behov for at øge personalet til cirka det dobbelte. Det vil skønmæssigt udløse et behov for minimum en fordobling af de eksisterende fysiske lokaler. Hertil skal medregnes en yderligere udvidelse af arealer til tidssvarende personale- og mødefaciliteter.

De fleste straffesager afvikles i det gamle Rådhus. Med reformen vil der komme flere sager, herunder nævningsager, i den nye retskreds, så der vil blive behov for flere og bedre lokaler til behandling af straffesager tæt på Politigården.

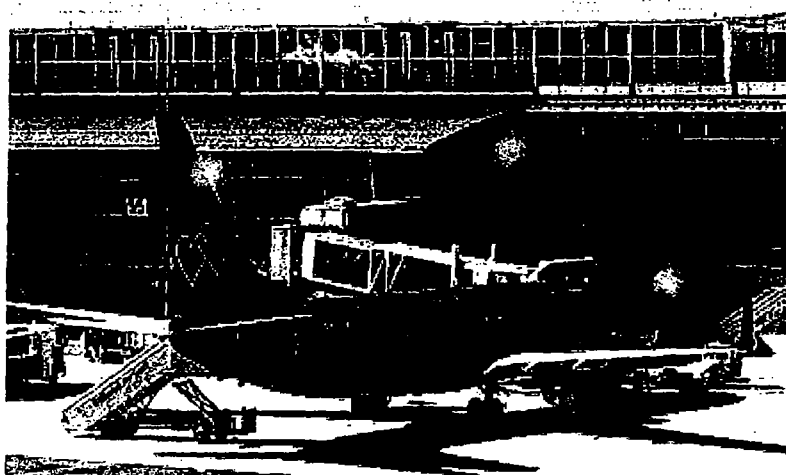


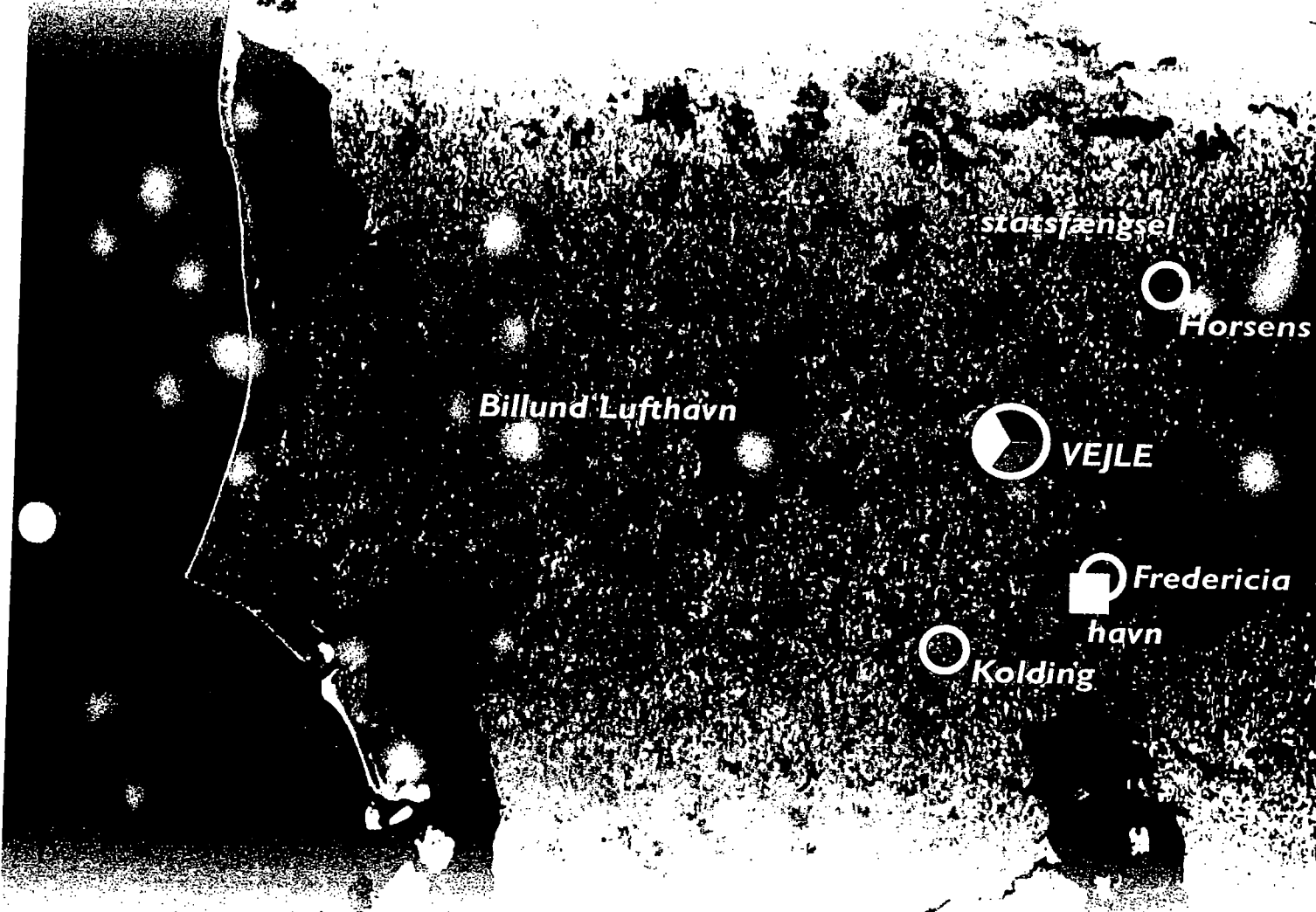
Vejle Politi, centrum for nye og større ansvarsområder

Vejle er centrum for de fire store byer, Horsens, Kolding, Fredericia og Vejle. Vejle ligger centralt i forhold til at løse sikkerhedsspørgsmål i forhold til de nationalt vigtige trafikknudepunkter – Billund Lufthavn og Fredericia Havn med det vigtige raffinereri.

Vejle ligger centralt i forhold til statsfængslet ved Enner Mark ved Horsens og asylcentrene i Jelling og Thyregod.

Billund Lufthavn





statsfængsel

Horsens

Billund Lufthavn

VEJLE

Fredericia
havn

Kolding



Politigården, ~~Civilretten~~ og Retten i Vejle

Politigården, ~~Civilretten~~ og Retten i Vejle ligger centralt placeret i Vejle Midtby. De har en attraktiv placering i forhold til både det lokale og det regionale vejnet, så det til enhver tid er nemt og hurtigt at komme ud til det større vejnet.

Politigården, ~~Civilretten~~ og Retten i Vejle ligger også centralt i forhold til de mange forskellige typer opgaver de løser i samarbejde med andre instanser, bl.a. kommune og region.

Køreafstande og -tider

Afstand fra Retten i Vejle til Politigården

Afstand: 800 m
Køretid: 2 min

Afstand fra ~~Civilretten~~ i Vejle til Politigården

Afstand: 800 m
Køretid: 2 min

Afstand fra Statsamtet til Politigården

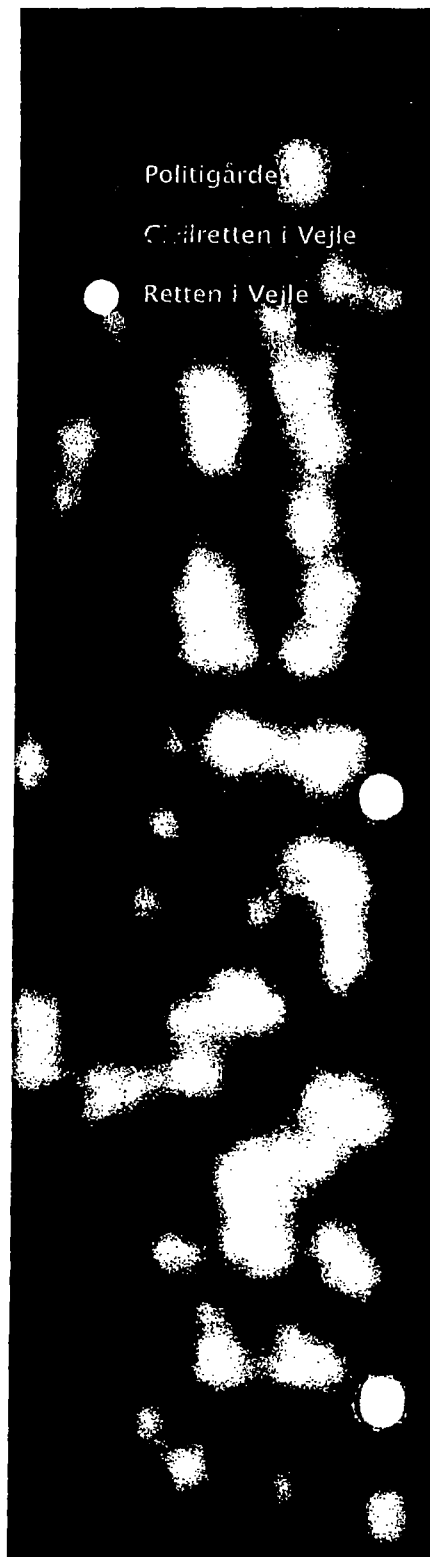
Afstand: 800 m
Køretid: 2 min

Afstand fra Politigården i Vejle til:

Motorvejafkørsel nord: 3,3 km
Køretid: 4 min

Motorvej afkørsel syd: 4,3 km
Køretid: 5 min

Motortrafikvej mod Billund
Afstand: 1,1 km
Køretid: 2 min





Forslag til udvidelse af Politigården og etablering af retsbygning

I en større politikreds forventes der samlet at blive ca. 250 - 260 ansatte på Politigården i Vejle. Det er beregnet til at udløse et behov for en fordobling af administrationslokaler mv. på ca. 4000 m², som omfatter kontorer, mødelokaler, personalefaciliteter, m.v.

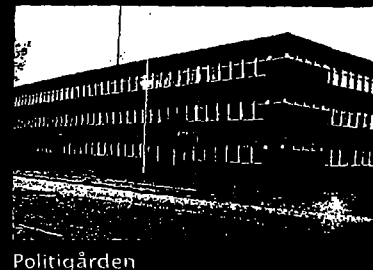
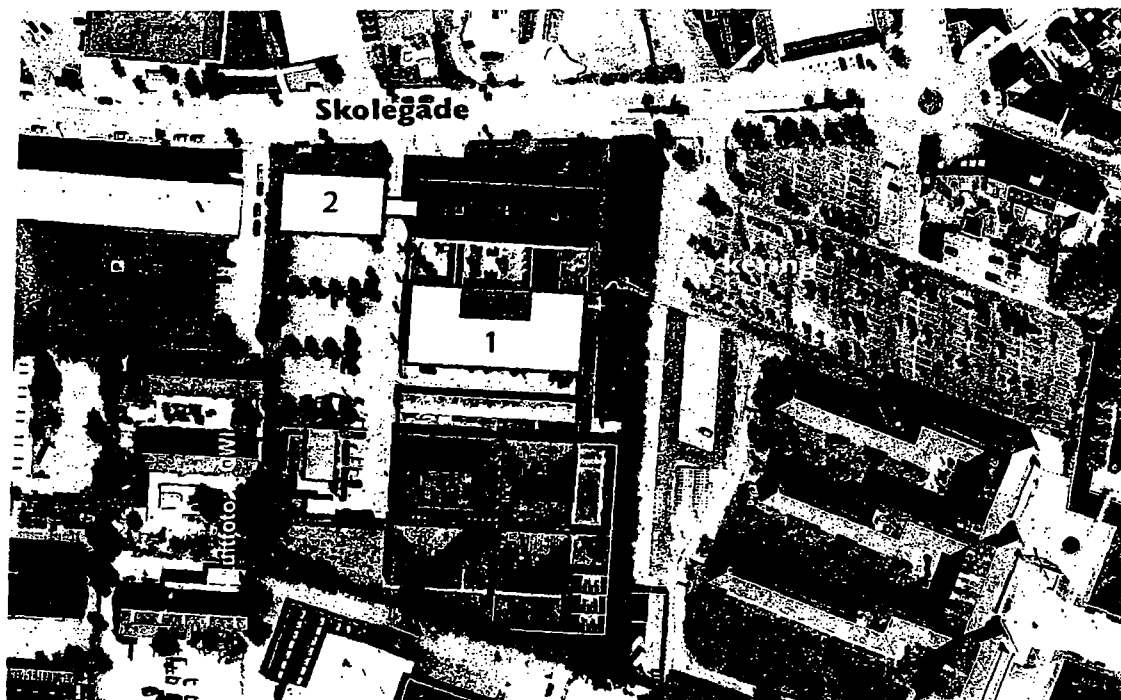
Vi har forudsat at de nye tilbygninger etableres, så de hænger sammen med de eksisterende lokaler eller ligger umiddelbart op til de øvrige lokaler.

Udvidelsen af Politigården i Vejle udløser et teknisk p-behov på 80 p-pladser (1 p-plads pr. 50 m² eta-geareal).

Vi foreslår at p-pladserne fordeles, så tjenestebiler og besøgende kan parkere tæt på Politigården, og at p-behovet for personalet løses på og uden for ejendommen.

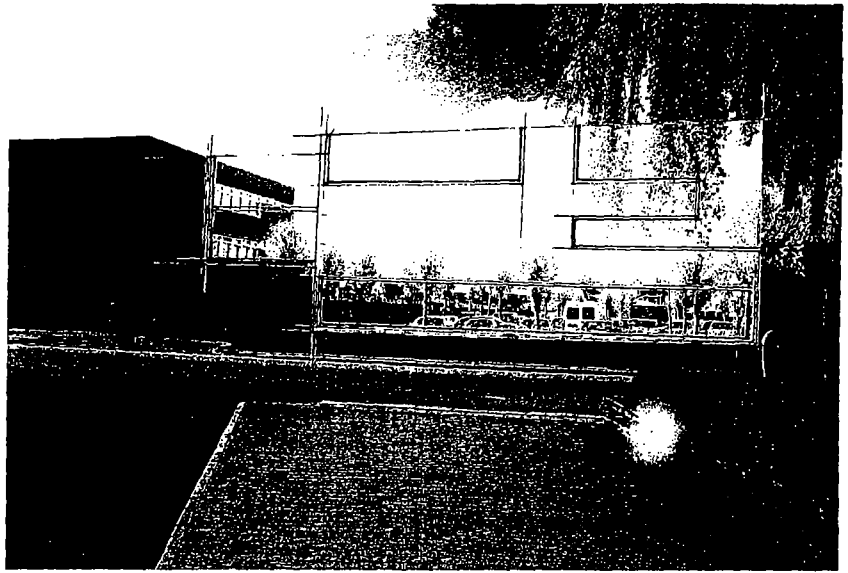
8

Vi peger på p-arealer på kommunes ejendom øst for Politigården og øvrige tilgrænsende offentlige arealer.



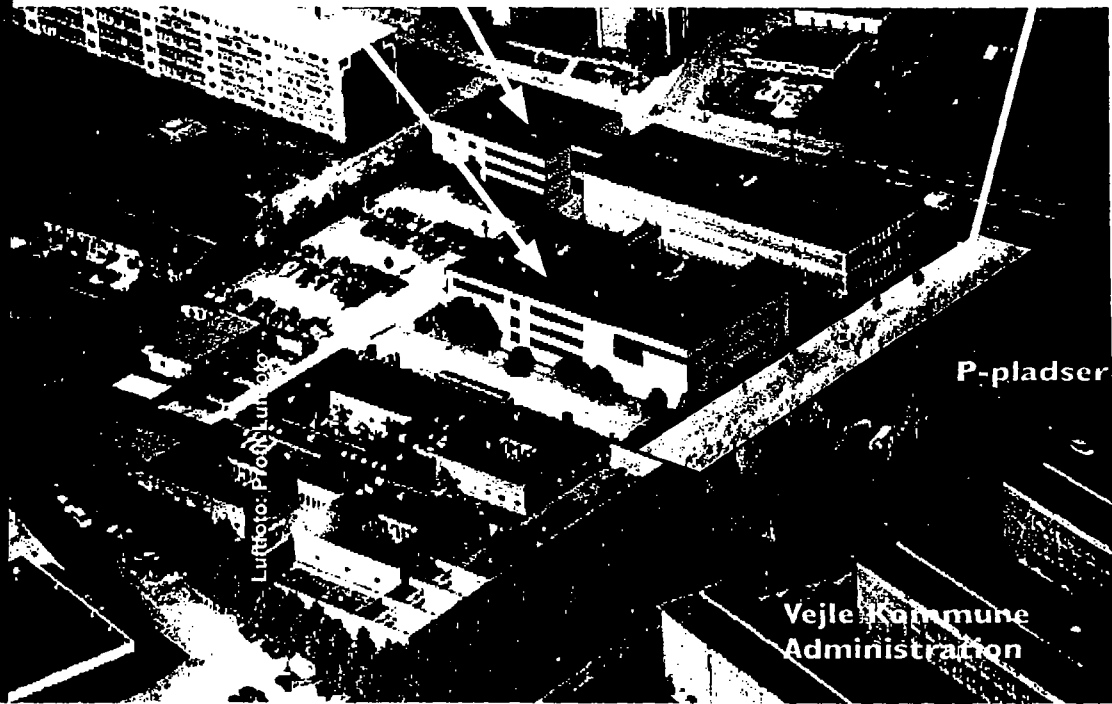
Politigården

Nye byggefelter - principskit
1. udvidelse af Politigården
2. Ny Retssal/Politigård



Ny bygning til Retssal m.v. og en ny Politigård med facade mod Skolegade. Den nye bygning kan bygges sammen med den eksisterende Politigård.

Ny om- og tilbygning til Politigården - principskitse alternativt byggefelt



Forslag til udvidelse af Retten i Vejle

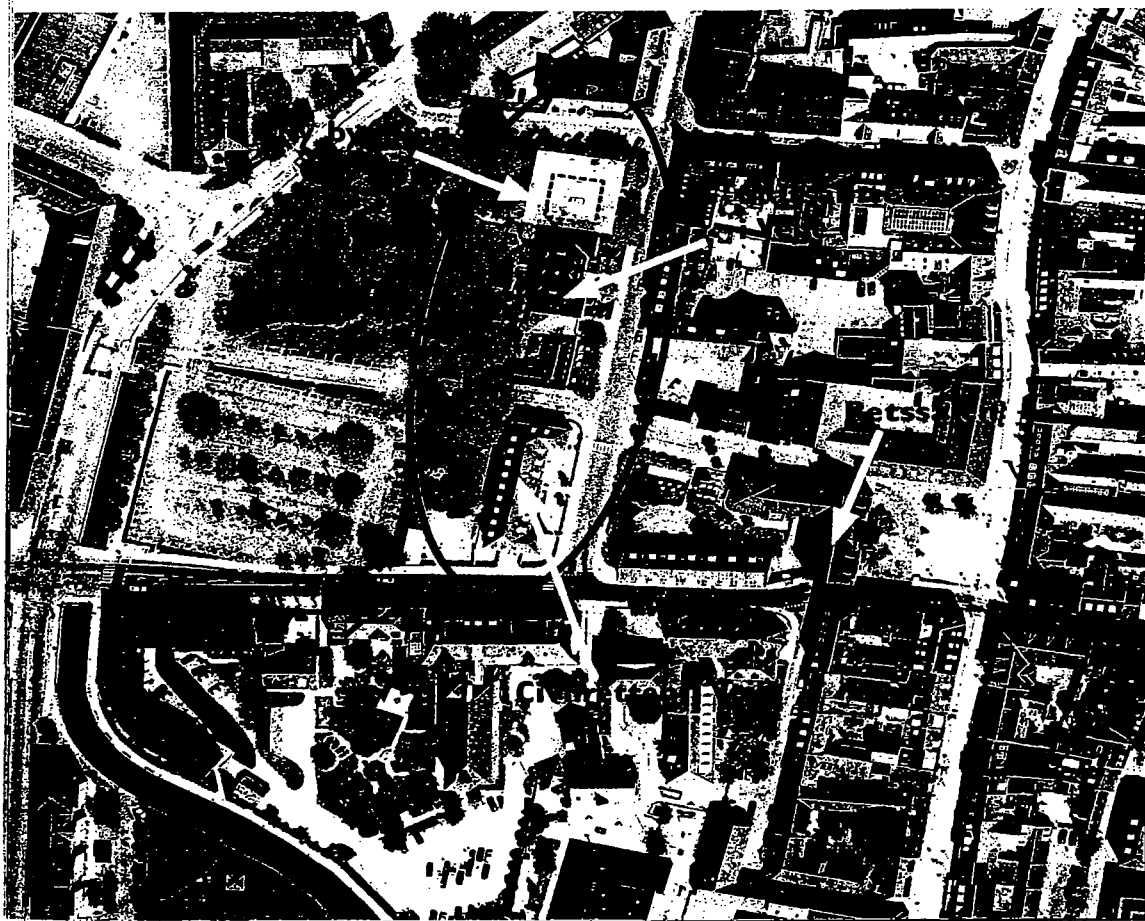
Vi har vurderet, at reformen betyder en fordobling af personalet i Retten i Vejle.

Retten har i dag til huse i Vedelsgade 1.

Vi foreslår, at Statsamtets lokaler, der ligger på nabo-ejendommen til Retten, ændres til en udvidelse af Rettens administrative funktioner.

Statsamtets bygning er med kælderen lidt mindre end Rettens bygning.

Begge ejendomme er flotte historiske bygninger. Der er mulighed for at lave en eller flere tilbygninger til disse ejendomme, hvis der er yderligere behov.



Retten i Vejle



Statsamtet i Vejle

Civilretten i Vejle



