

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 0. april 2006

1. udkast

Betænkning

over

Forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Ølholm og Vejle og udbygning af motortrafikvejen mellem Riis og Ølholm til motorvej (rute 18)

[af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

1. Ændringsforslag

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 22. februar 2006 og var til 1. behandling den 15. marts 2006. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transport- og energiministeren sendte den 7. februar 2006 dette udkast til udvalget, jf. alm. del - bilag 248. Den 8. marts 2005 sendte transport- og energiministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Sammenlægningsudvalget for Viborg Kommune,
Sindbjerg Menighedsråd og
Viborg Amt.

Transport- og energiministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Deputationer

Endvidere har byrådsmedlem Bent Poulsen (Tørring Uldum) og Arne Larsen (Lindved) mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget:

◇

Spørgsmål

Udvalget har stillet 11 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret.]

3. Indstillinger og politiske bemærkninger



Siumut, Tjóðveldisflokkurin, Fólkaflokkurin og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.[Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.]

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Til § 1

Af et <>tal (S), tiltrådt af:

1) Som *stk. 2* indsættes:

»*Stk. 2.* Den i *stk. 1*, nr. 1 nævnte motorvej anlægges med en linieføring, der på den nordlige strækning forløber vest om Hvolgård Skov, ca. 2 km. vest for Viborg Hovedvej og Ølholm, og nord om Sindbjerg Skov i retning mod Lindved og Ulkær.«

[Strækningen Ølholm-Vejle anlægges med en linieføring, der følger lovforslagets Alternativ 1]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Ændringsforslaget sikrer, at motorvejen mellem Vejle og Ølholm får et forløb, der følger Alternativ 1, jf. bilag 2 til lovforslaget. Det vil sige en linieføring, der på den nordlige strækning løber vest om Hvolgård Skov, ca. 2 km vest for Viborg Hovedvej og Ølholm, og nord om Sindbjerg Skov i retning mod Lindved og Ulkær, hvorefter linieføringen er sammenfaldende med hovedforslaget i lovforslaget. Linieføringen er ca. 1 km kortere end hovedforslaget.

Forslagsstillerne mener, at denne linieføring er den ubetinget bedste løsning. Alternativ 1 vil tilgodese langt flere end den linieføring, der foreslås fra regeringens side, idet den ikke kun tilgodeser nogle lokale erhvervsområder nord for Vejle, men også erhvervslivet i det store midtjyske område.

Kim Andersen (V) Gitte Lillelund Bech (V) Jacob Jensen (V)
Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Karsten Nonbo (V) Walter Christophersen (DF)
Jørn Dohrmann (DF) Henriette Kjær (KF) nfm. Allan Niebuhr (KF) Poul Andersen (S)
Torben Hansen (S) Klaus Hækkerup (S) Jens Christian Lund (S) Jytte Wittrock (S)
Martin Lidegaard (RV) Poul Henrik Hedeboe (SF) Søren Egge Rasmussen (EL)

Siumut, Tjóðveldisflokkurin, Fólkaflokkurin og Inuit Ataqatigiit havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	52	Enhedslisten (EL)	6
Socialdemokratiet (S)	47	Siumut (SIU)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Fólkaflokkurin (FF)	1
Det Radikale Venstre (RV)	17	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	11		

Oversigt over bilag vedrørende L 163

Bilagsnr.	Titel
1	Materiale udleveret af byrådsmedlem Bent Poulsen, (Tørring-Uldum) og Arne Larsen (Lindved), i forbindelse med foretræde 21/2-06
2	Høringssvar og høringsnotat, fra transport- og energiministeren
3	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
4	Henvendelse af 16/3-06 fra Viborg Amt
5	Ændringsforslag, fra Socialdemokratiet
6	Henvendelse af 28/3-06 fra Sammenlægningsudvalget for Viborg Kommune

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 163

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om kommentar til henv. af 16/3-06 fra Viborg Amt, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om at tidsfastsætte de forbedringer af rute 13, som blev omtalt under debatten ved 1. behandlingen af lovforslaget, til transport og energiministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om der i forbindelse med etableringen af motorvejen også etableres den fremtidige udbygning af rute 13 som højklasset forbindelse mod nord, til transport og energiministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om ministeren vil stille teknisk bistand til rådighed for de udvalgsmedlemmer, der måtte ønske at udarbejde et ændringsforslag om den højklassede forbindelse mod nord, til transport og energiministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om der i anlægsloven vil blive afsat midler også til denne højklassede forbindelse (rute 13), hvis hovedforslaget fastholdes, til transport og energiministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om ministeren er enig i den konservative ordførers synspunkter under 1. behandlingen, til transport og energiministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om hvorfor motorvejen vil give regionen den savnede erhvervsudvikling m.v., til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om at igangsætte evalueringer af nu udførte motorvejsprojekter m.v., til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om at igangsætte evalueringer af allerede udførte motorvejsprojekter med henblik på at afdække hvilken effekt på miljø og natur de pågældende projekter har fået m.v., til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå