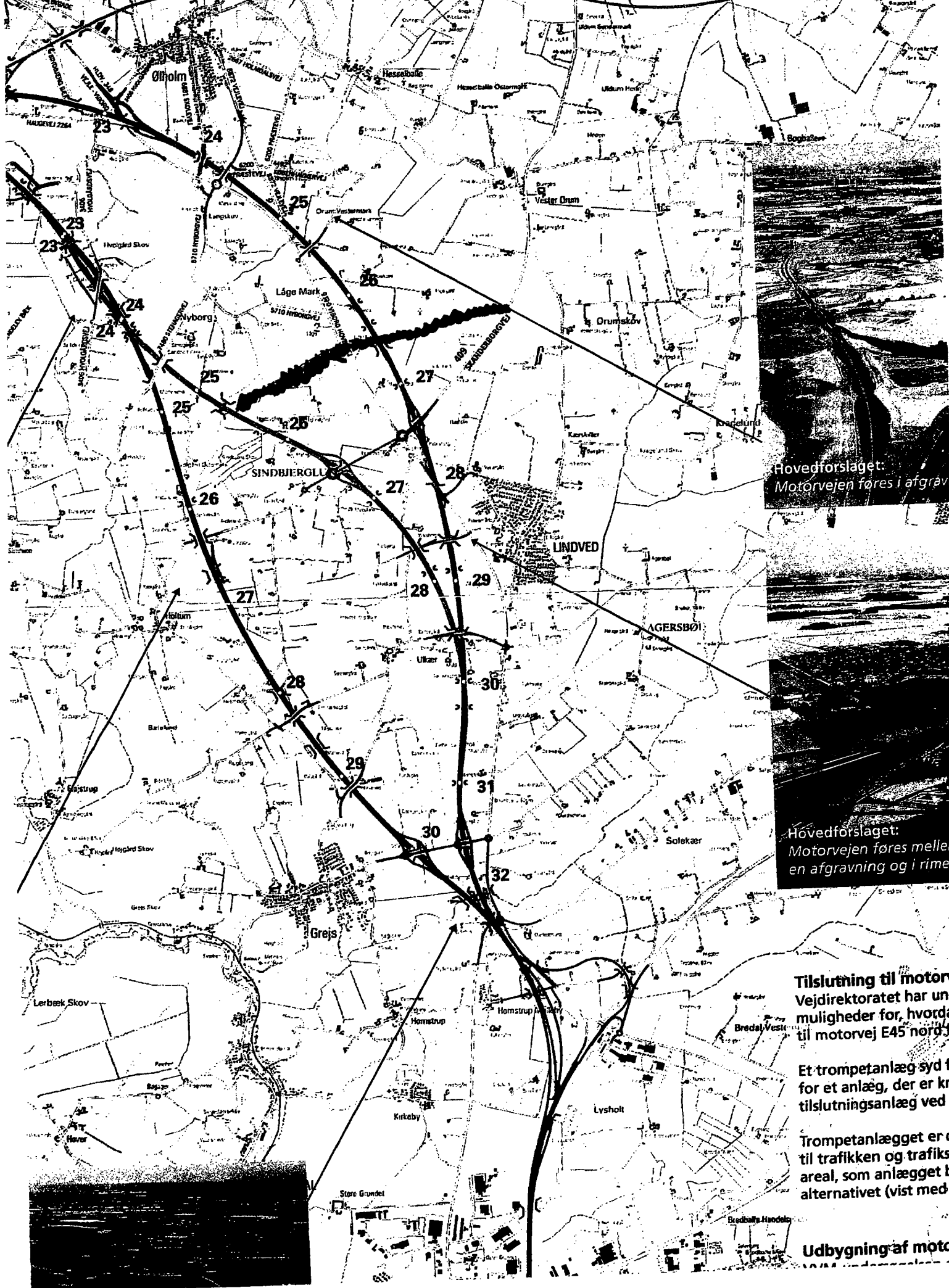


## **GRØN LINIE.**

- **Bolig lige så godt som erhverv**
  - o Ølholm
    - kærømråder,
    - Vestvejen Horsens - Billund,
    - mindre erhvervsområde,
    - attraktivt boligområde, men flot udsigt,
    - omgives af aflastningsveje, tvinge trafikken væk fra A13 til motorvej – se transparent
  - o Lindved
    - Erhvervsområde samme grøn/brun
  
- **både Ølholm og Lindved meget tæt forbi:**
  - skoler, børnehaver, boldbaner, ældrecenter, kirker
  - boligområder generelt
  - mennesker frem for dyr
  
- **støj-/luftforurening:**
  - o Lindved:
    - nedgravning v/Lindved – især nord, men syd åbent forløb
    - ja, vi har A13, men nu forbedres ved grøn linie
    - skovrejsning, nåleskov mellem by og motorvej
  - o Ølholm
    - Støj elimineret ved grøn linie
    - Attraktivt boligområde med udsigt til grøn linie – Ølholm højt i terræn
  - o generelt
    - partikelforurening
    - flere luftvejsgenerede – astma m.v. - sundhedsomkostninger
    - indlæring påvirket af støj
    - dødsfald/hjertekarsygdomme – påvirkes af støj
  
    - borgere Ølholm og Lindved – valg af motorvej/A13, når mod Vejle påvirket af trafiktæthed, hastighed, tidsfaktor – vælger alligevel ofte alternativ rute - motorvejsafgift
  
    - grøn linie fordel for Tørring og Viborg Amt (Region Midtjylland), giver bedre mulighed for senere udvidelse - også af vejbrede
  
- **alternativt forslag**
  - tilkørsel til motorvej mellem Låge Skov og Sindbjerg Kirke – borgere fra Ølholm
  - mindre forlægning af Skanderborgvej, således munder ud i tilkørsel mellem Låge og Ølholm – se transparent/kort m/ rød skravering
  - ved Grejs stadigvæk tilkørsel borgere fra Lindved
  
- **grøn linie**
  - 1 km kortere, besparelse 25 – 30 mio pr. år for bilister
  - færre ekspropriationer, færre boliger beliggende i kort afstand



Hovedforslaget:  
Motorvejen føres i afgrav



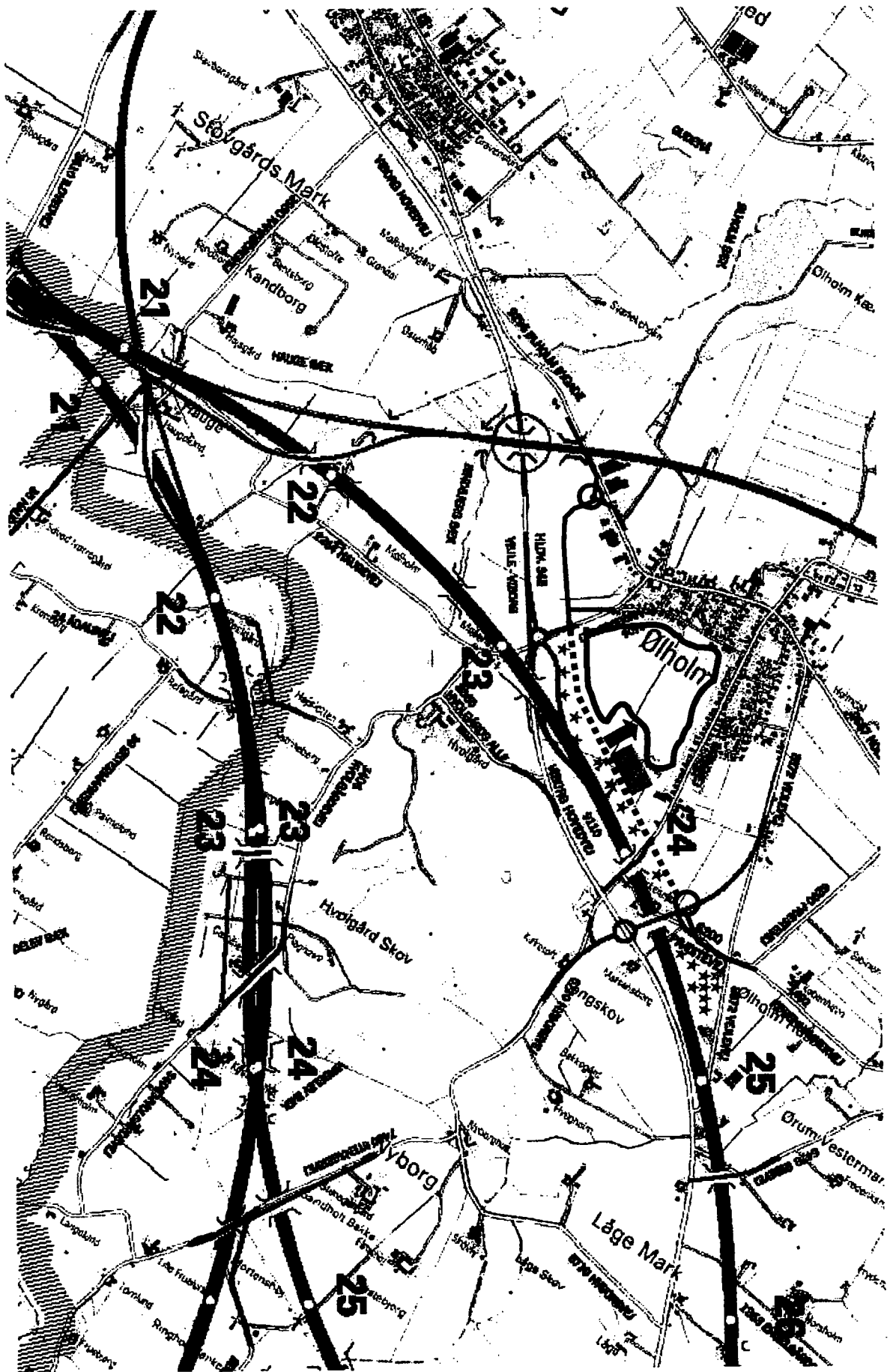
Hovedforslaget:  
Motorvejen føres mellem  
en afgravning og i rimel

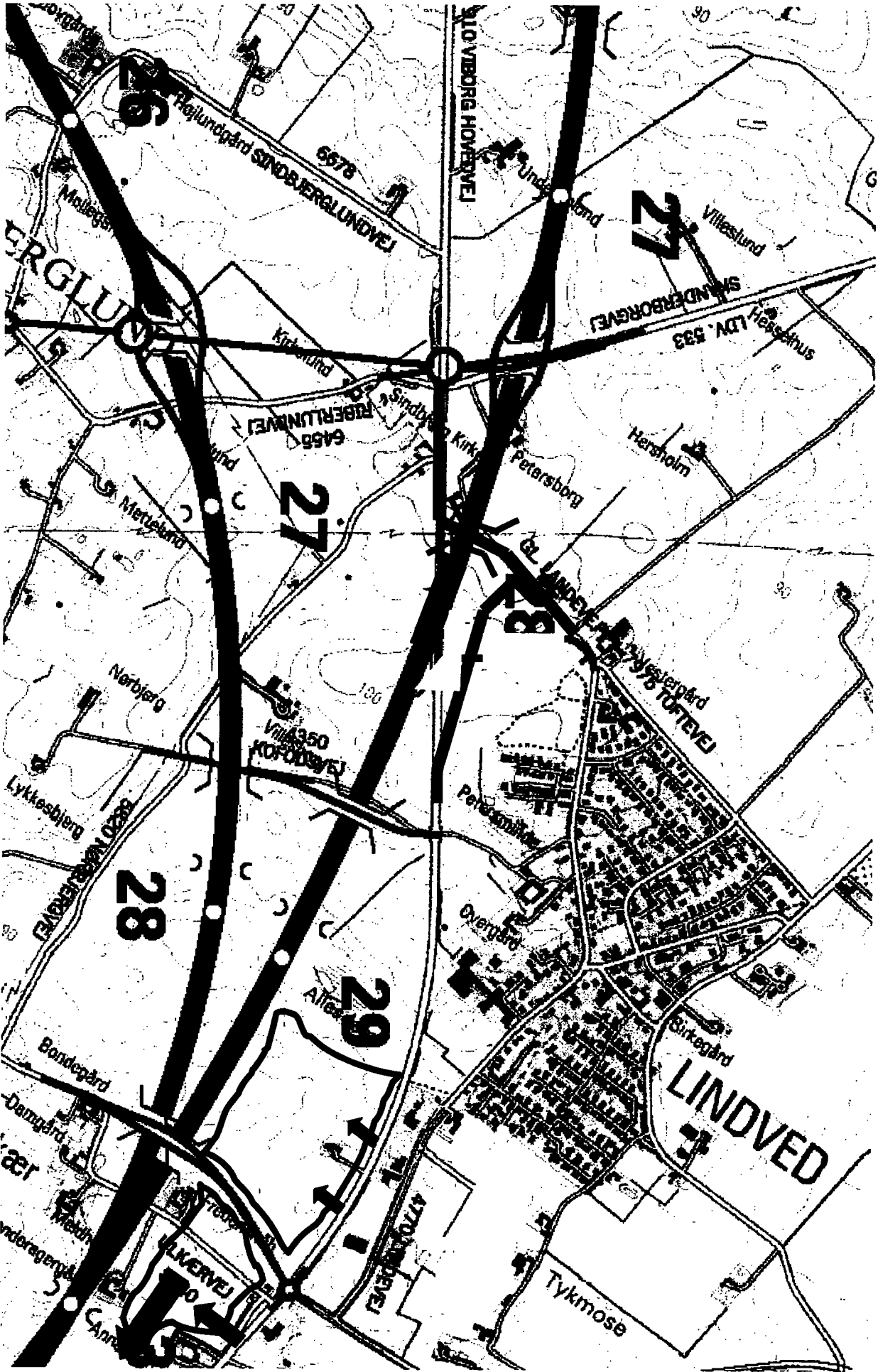
**Tilslutning til motorvej**  
Vejdirektoratet har undersøgt muligheder for, hvordan motorvej E45 nord for

Et trompetanlæg syd for et anlæg, der er knyttet til slutningsanlæg ved D

Trompetanlægget er designet til trafikken og trafiksituationen i området, som anlægget bringer til alternativet (vist med b)

**Udbygning af motorvej**





E45 1/100000