



MINISTEREN

Dato 11. april 2006  
J nr. 400-7

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 24. marts 2006 stillet mig følgende spørgsmål 16 (L 162), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 16:**

" Hvor meget forventer ministeren at besøgene og varigheden af besøgene i skoven vil reduceres ved en begrænsning af Vestskovens areal og øget støjniveau?"

**Svar:**

I det nye projekt for 1. etape af Frederikssundmotorvejen er der fundet frem til en løsning, der både afvikler trafikken sikkert og effektivt og som samtidig tilgodeser miljøet. I det justerede projekt er der således indarbejdet en række miljømæssige forbedringer og foretaget en optimering af linjeføringen i forhold til det projekt, der blev beskrevet i VVM-redegørelsen.

De skovarealer, som inddrages ved anlæg af motorvejen, vil blive retableret med udgangspunkt i Vestskoven, og der afsættes midler til etablering af yderligere 26 ha skov til rekreative formål i Vestskoven. Der etableres derfor dobbelt så meget skov, som der inddrages ved anlæg af vejen.

For at bidrage til en forbedret rekreativ udnyttelse af Vestskoven indgår det i lovforslaget, at der etableres en ny stiforbindelse lidt syd for motorvejens underføring ved Ring 3. Der er i dag ingen direkte stiforbindelse over Ring 3, og den ny stiforbindelse vil dermed skabe en sammenhæng i stisystemet mellem de to dele af Vestskoven på hver sin side af Ring 3. De eksisterende stier, der krydses af motorvejen, vil enten blive opretholdt eller forlagt.

Derudover indgår det i det justerede projekt, at der vil blive anvendt en særlig støjsvag asfaltbelægning, og at overskudsjorden fra vejanlægget vil blive oplagt i volde langs motorvejen gennem Vestskoven. Dette vil reducere de støjmæssige konsekvenser og den visuelle påvirkning fra motorvejen.



På denne baggrund forventes det ikke, at besøgene og varigheden af besøgene i Vestskoven vil blive reduceret.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Flemming Hansen