



1/1

Transport- og Energiministeriet, 1. Kontor
Ministry of Transport and Energy
Frederiksholms Kanal 27F
DK-1220 København K

Att: Anne Mette Karlskov Jensen

Sagsnummer
103086-751024

Sagsbehandler PMA
Direkte 36 13 18 77
Fax 36 13 16 99
PMA@hur.dk

3. februar 2006

**Forslag til Lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3
og Motorring 4**

Vi har behandlet ovennævnte lovforslag, som vi modtog den 3. februar 2006.

Planforslaget er behandlet ud fra HURs regionplanmæssige og trafikale interesser.

HUR har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Venlig hilsen

Poul Madsen
Cand. Scient

INDKOMMET
8 - FEB. 2006
Betjentstuen

Teknik & Miljø
FREDERIKSBORG AMT



Transport- og Energiministeriet
1. Kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

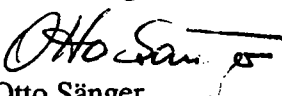
Sekretariatet
Hillerød den 6. februar 2006
J.nr. 8-16-40-5-04
OS
Lovforslag-Frsdmtv

Udkast til forslag til lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4

Transport- og Energiministeriet har med brev af 2. februar 2006 fremsendt udkast til ovennævnte lovforslag med anmodning om bemærkninger.

I denne anledning kan meddeles, at Frederiksborg Amt ikke har bemærkninger til nævnte lovforslag

Med venlig hilsen


Otto Sænger
Planlægger

J.nr. 400 - 7
Dok. 29 B.O
1. Kontor
Amtsgården
Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

Telefon 48 20 50 00
Ma-tor 10-14, fre 10-13
Giro 3 10 47 10

Telefax 48 20 57 99

E-mail teknil@fa.dk
<http://www.frederiksborgamt.dk>



10 FEB. 2006

RØDOVRE KOMMUNE

Borgmesteren

Transport- og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Dato: 9. februar 2006
Sagsbehandler: Asger Pors Fischer
Direkte telefonnr.: 3637 7228
Journalnr.: 06.00766-001

Bemærkninger til udkast til forslag til lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4

Rødovre Kommune har gennemgået udkastet til forslag til anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen og bifalder, at linieføringen i det tidligere hovedforslag i princippet fastholdes.

Det konstateres endvidere med tilfredshed, at arealindgrebene omkring udledningsanlægget mellem Motorring 3 og Frederikssundmotorvejen er minimeret, samt at udkastet til anlægslov omhandler initiativer til støjskyltelse af rekreative områder.

De omtalte initiativer omfatter dog ikke støjskærme langs Vestvolden. Rødovre Kommune skal derfor anmode om, at der i udkastet til anlægslov specifikt indarbejdes mulighed for opsætning af støjskærme langs Vestvolden på hele strækningen gennem Rødovre Kommune til forbedring/fastholdelse af det historiske områdes rekreative værdier.

Med venlig hilsen

Erik Nielsen
Borgmester



Transport- og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Hørings svar vedr. forslag til Lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4.

Frederikssund Kommune har modtaget Transport- og Energiministeriets forslag til Lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4, dateret den 1. februar 2006.

Lovforslaget giver ikke anledning til bemærkninger, udover at ombygning af den eksisterende rundkørsel øst for Frederikssund, i krydset Frederikssundsvej og J. F. Willumsensvej tidsmæssigt ønskes fremmet mest muligt.

Ved ombygning af rundkørselen øst for Frederikssund skal den enkeltsporede rundkørsel udvides til en dobbeltsporet rundkørsel. Derudover anlægges der en separat kørebane udenom rundkørslen for trafikken fra vest mod syd. Tidspunktet for denne udbygning er ikke fastlagt.

Af bemærkninger til lovforslaget fremgår at anlægsperioden er fra 2006 – 2012. På grund af de akutte fremkommelighedsproblemer der opleves i rundkørslen øst for Frederikssund vil Frederikssund Kommune opfordre Transport- og Energiministeriet til at rundkørslen ombygges i 2006/2007.

For Frederikssund Kommune er anlæg af den højklassede vej en forudsætning for den fortsatte vækst i bycirkelområdet, herunder byudviklingen af den nye by ved Store Rørbæk.

Endvidere fremgår det af lovforslaget, at Transport- og Energiministeren på begæring af ejeren af en ejendom forlods kan erhverve ejendomme også mellem motorring 4 og Frederikssund, når ejeren af særlige personlige grunde ønsker at afstå ejendommen før det tidspunkt, hvor der kan foretages ekspropriation. Overtagessummen vil blive fastsat af de ekspropriations- og taksationsmyndigheder, der er nævnt i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

Frederikssund Kommune forventer i april 2006 at begynde arealerhvervelser til byudviklingen af den nye by ved Store Rørbæk. Kommunen ønsker derfor en dialog og et samarbejde vedr. de arealerhvervelser, der skal foretages til den nye by og motorvejen herunder tilslutningsanlæg.

Med venlig hilsen

Knud B. Christoffersen
Borgmester

Bodil Hare
Teknisk Direktør

Teknisk Forvaltning

Heimdalsvej 6

3600 Frederikssund

Telefon 47 36 65 00

Telefax 47 36 66 98

Email
email@frederikssund-kom.dk

Hjemmeside
www.frederikssund-kom.dk

Dato: 9. februar 2006.

Deres ref:
400-7/AJE

Sagsbehandler:
Hans Riis Laursen

Journalnr:
01.01.01P17/97

Ekspeditionstid:

Mandag til torsdag:
9.00 – 14.30

Torsdag desuden:
15.45 – 17.45

Fredag:
9.00 – 12.00

CVR-nr.: 59 61 88 14

Girobank: 9 00 98 09

Postboks: 1

Transport- og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Borgmesteren

9. februar 2006

Udkast til forslag til lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4

Ved brev af 2. februar 2006 har Transport- og Energiministeriet anmodet om kommunens bemærkninger til lovforslaget om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen.

Som det allerede er ministeriet bekendt, er det opfattelsen i Albertslund Kommune, at det vejprojekt, der ligger til grund for lovforslaget, medfører uacceptable indgreb i Vestskoven. Kommunen fremsendte i april 2004 alternative forslag til linieføring længere mod nord under hensyn til en samlet afvejning mellem trafikafvikling, trafiksikkerhed, miljøforhold og anlægsøkonomi.

I bemærkningerne til lovforslaget anføres, at de alternative forslag vurderes ikke vil kunne afvikle trafikken, og at de trafiksikkerhedsmæssigt er problematiske. Kommunen savner en nærmere begrundelse for de fremførte kritikpunkter, idet vi tidligere har gjort opmærksom på, at de påpegede forhold vil kunne løses ved at kombinere vore forslag med elementer i "William2-modellen".

Om de skovområder der inddrages ved anlæg af motorvejen anføres, at de vil blive søgt reetableret med udgangspunkt i Vestskoven og etablering af yderligere 26 ha skov vil ske i takt med, at der viser sig mulighed for erhvervelse af arealer hertil. Kommunen finder det overraskende, at der ikke forinden lovforslagets fremsættes, er foretaget en nærmere undersøgelse af mulige placeringer af erstatningsskovene og mulighederne for arealerhvervelser.

Tilsvarende problemstilling gør sig gældende ved det anførte i lovforslaget om, at der vil blive etableret volde i det omfang der vil forekomme overskudsjord fra vejanlægget. Det henstilles, at der under alle omstændigheder anlægges støjvolde langs motorvejen på strækningen fra Ring 3 til Motorring 4, hvor vejen ikke er nedgravet og at dette medtages i lovforslaget.

Med venlig hilsen

Finn Aaberg
borgmester

Rådhuset
2620 Albertslund
Tlf.: 43 68 68 68
Fax: 43 68 69 26

Abningstider:
man-ons 8.30-15.00
torsdag 8.30-18.00
fredag 8.30-14.30

122612



KØBENHAVNS AMT
TEKNISK FORVALTNING

Transportministeriet

Stationsparken 27
2600 Glostrup
Tlf. 4322 2222
Fax 4322 2899
www.kbhamt.dk

Dato: 15.02.2006
Sagsnr.:
Arkiv:
Sagsbeh.: Vibeke Steen Heskjær
Direkte tlf.: 43 22 26 90
e-mail: visthe@tf.kbhamt.dk

Vedr. udkast til forslag til lov om afnlæg af 1. etape af Frederikssundsmotorvejen

I forbindelse med udkastet til forslag til lov om 1. etape af Frederikssundsmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring har Transportministeriet bedt Københavns Amt om eventuelle bemærkninger til lovforslaget. Efter aftale med Anne Mette Carlsgaard sendes bemærkningerne i dag pr. mail.

Amtsrådet i Københavns Amt behandlede VVM-redegørelsen for Frederikssundsmotorvejen den 19. december 2002 og besluttede ud fra den givne VVM - redegørelse at anbefale hovedforslag 1, med forbehold for linieføringen af Tværvej.

Linieføringen i nærværende lovforslag er i forhold til hovedforslaget i VVM-redegørelsen placeret nærmere Jyllingevej, ligesom der er sket ændringer i rampeanlæggene ved hhv. Motorring 3 og Ring 3.

Københavns Amt har ingen bemærkninger til udkastet til lovforslag.

Med venlig hilsen

Vibeke Steen Heskjær



Vejdirektoratet, att. Jens Holmboe
Transport- og Energiministeriet,
att. Anne Mette Klarskov Jensen
Folketingets Trafikudvalg
att. Jesper Thinghuus

Dato: 22. februar 2006

Sagsnr: 2004/00158-26

Kopi til Teknisk Forvaltning

Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4

Transport- og Energiministeriets høringsbrev vedr. forslag til anlægslov for Frederikssundsmotorvejen.

Brevet fra ministeriet er afsendt torsdag den 2. februar 2006 med anmodning om kommunens bemærkninger til udkastet senest torsdag den 9. februar kl. 12.

Indledningsvis bemærkes at fire arbejdsdage er alt for kort tid til en kvalificeret teknisk vurdering og politisk behandling af forslaget. Glostrup Kommune skal på den baggrund anmode om at der gives tid til en grundigere behandling af forslaget, inden det gøres til genstand for videre behandling i statsligt regi.

Samtidig skal det fremhæves, at det fortsat er kommunens opfattelse, at den nu foreslåede - og politisk forhandlede - løsning vil medføre væsentlige forringelser af de rekreative værdier i Glostrup sammenlignet med de løsningsmodeller med en linieføring i Jyllingevejs tracé, som Glostrup Kommune tidligere har peget på.

For så vidt angår lovforslagets tekst har kommunen følgende bemærkninger:

- Under almindelige bemærkninger anføres, at der afsættes yderligere 26 ha. skov i det omfang, der viser sig muligheder herfor. Hertil skal det bemærkes, at Glostrup Kommune mister et rekreativt skovareal af skønsmæssigt tilsvarende størrelse, som ikke vil kunne reetableres inden for kommunens grænser. Desuden gøres skovarealet mellem Jyllingevej og den nye motorvej stort set utilgængeligt og uattraktivt. Dette bør fremgå af bemærkningerne til lovforslaget.
- Den i stk. 4.6 nævnte stiforlægning mellem Ejby og Vestskoven bør udføres på en sådan måde at den ikke rykkes længere mod vest end den nuværende tracé. Stien er skolevej mellem Ejby og Nordvangsskolen. Skolebørn pålægges en forøget omvejskørsel, men det er sandsynligt at de vil vælge at benytte Ring 3 i stedet. Det er naturligvis uforvarsomt at Ring 3 bliver benyttet som skolevej. Samtidig bør en underforingsløsning undgås af tryghedsmæssige årsager.
- Der er ikke i afsnit 4.6 omtalt stikrydsningsmuligheder på strækningen mellem M3 og Ring 3, som forbinder Vestskoven og Ejby Industriområde. Da motorvejen vil forøge den barrierevirkning, som Jyllingevej i dag udgør, er det Glostrup Kommunes ønske, at der etableres en stiforbindelse øst for Oxbjergvej i henhold til den udlagte hovedstiforbindelse i kommuneplanen.

- Projektet bør tillige indeholde en overføring af Oxbjergvej mellem Ejby Industriområde og Vestskoven jf. afsnit 4.7 af en sådan størrelse, at det er muligt, at etablere et attraktivt vejbillede omkring Oxbjergvej bl.a. med faunapassage og stiforløb i grønne omgivelser langs Oxbjergvej. Kommunen forventer at få en dialog herom med Vejdirektoratet.
- Den planlagte sti på sydsiden af krydsningen mellem Ring3 og Frederikssundsmotorvejen skal sikres som den regionale sti gennem Vestskoven jf. Regionplan 2005 retningslinie 6.3.10 og 6.3.11
- Glostrup Kommune har inden for den korte tidsfrist ikke haft mulighed for at vurdere de tekniske og miljømæssige konsekvenser, herunder støjbelastning af ejendomme, på en kvalificeret måde, og der må derfor tages forbehold overfor de bemærkninger, der blandt andet er anført i afsnit 8.2 i bemærkningerne til lovforslaget.
- Nedklassificeringen af Jyllingevej bør ikke ske før den ny Frederikssundsvej er taget endeligt i brug. Før overdragelsen bør Jyllingevej hoveddistandsættes, og der bør overføres midler til kommunen til vejens fremtidige drift.

Med venlig hilsen

Søren Enemark
borgmester

/K. Hollmann
kommunaldirektør