

DANMARKS REDERIFORENING
MASKINMESTRENES FORENING
SØFARTENS LEDERE

Miljø- og Planlægningsudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

27. marts 2006

L 158 - Forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet m.v.

Miljøministeren foreslår i L 158 - Lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet m.v. - at der fremover skal gælde et vejledende bødeniveau, der er mange gange højere end det niveau, der gælder i dag ved forurening af havmiljøet. Ved fastsættelsen af det nye niveau har det været afgørende for miljøministeren, hvorledes det danske bødeniveau måler sig i forhold til de "økonomiske sanktionsmuligheder" i Danmarks nabolande (motivernes s. 20, sp. 1). For Sverige (og Finland) er der foretaget en sammenligning med en i Sverige (og formentlig nu også i Finland) gældende særlig afgift - "vattenföroreningsavgift" - og ikke med de egentlige bøder, hvis størrelse der ikke oplyses noget om.

Med lovforslaget kommer det danske bødeniveau til at ligge meget væsentligt over vore nabolandes økonomiske sanktionsmuligheder. Danmarks Rederiforening, Maskinmestrenes Forening og Søfartens Ledere finder, at det rigtige må være at tilstræbe et nogenlunde ensartet niveau i Danmark og i vore nabolande.

Vi skal understrege, at de underskrevne organisationer ikke på nogen måde går imod, at der for forureninger, der skyldes grov uagtsomhed eller forsæt, skal gælde et meget højt bødeniveau og mulighed for længere fængselsstraf. Vi støtter således for sådanne situationer den foreslåede skærpelse af straffeloven for miljøsvineri og det højere bødeniveau, som lovforslaget lægger op til. Vores bemærkninger i det følgende vedrører derfor ikke disse situationer, men alene de situationer, hvor forurening er forvoldt ved simpel uagtsomhed.

I bemærkningerne er der redegjort for de økonomiske sanktionsmuligheder i Sverige, Finland, Norge og Tyskland, og det er på dette grundlag, at lovforslagets vejledende bødesatser må vurderes. Lovmotiverne konkluderer (s. 20, sp. 1), at Sverige, Finland og Tyskland generelt set ligger over det nuværende danske bødeniveau, medens Norge ligger under. Vi finder, det er vanskeligt på grundlag af lovmotiverne, der ikke er særlig oplysende, at vurdere holdbarheden af lovmotivernes konklusion. I visse tilfælde ligger det danske bødeniveau givet under vore nabolandes niveau, men om dette er det generelle billede, er det ikke muligt at vurdere.

Vi er imidlertid enige med miljøministeren i, at en forhøjelse af det danske bødeniveau er på sin plads for at komme på niveau med vore nabolande. Den foreslåede bødeforhøjelse vil imidlertid ikke blot bringe det danske niveau på linje med niveauet i vore nabolande, men vil betyde en mangedobling i forhold til det niveau, der blev fastlagt i 2000, således at der ved udledning på f.eks. 10 m³ kan blive tale om bøde på 2-3 mio. kr. Dette vil bringe det danske bødeniveau langt over det niveau, der kendes i vore nabolande. Det er ikke rimeligt, at der ved simpel uagtsomhed skal tages udgangspunkt i et bødeniveau af en sådan størrelse. Dette gælder i alle tilfælde, men ikke mindst hvor bøden pålægges personer.

Det er ikke tilstrækkeligt at henvise til, at de konkrete bøder reguleres op og ned efter forholdene, eftersom udmålingen også ved simpel uagtsomhed skal tage udgangspunkt i den vejledende sats. Udgangspunktet for bødeudmålingen bør sættes meget væsentligt ned ved simpel uagtsomhed.

Vi foreslår med henvisning til ovenstående følgende:

De foreslåede vejledende satser bør alene gælde for forurening forvoldt ved grov uagtsomhed og forsæt, medens udmåling af bøder, hvor forurening er forvoldt ved simpel uagtsomhed, bør tage udgangspunkt i væsentligt lavere vejledende satser.

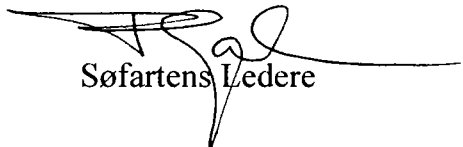
Med venlig hilsen



Danmarks Rederiforening



Maskinmestrenes Forening



Søfartens Ledere