

Advokatrådet

MODT. I MST.

- 3 NOV. 2005

ADVOKAT



SAMFUNDET

Miljøstyrelsen
Strandgade 29
1401 København K.

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98
FAX 33 36 97 50

MILJØMINISTERIET
Miljøstyrelsen J.NR.:

- 3 NOV. 2005

Brev NR.: 23 Bilag:

2013-0010

DATO: 01-11-2005
J.NR.: 04-013302-05-1985
REF.: spi/kfe

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet mv.

Ved mail af 5. oktober 2005 har Miljøstyrelsen anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Udkastet har været forelagt for Advokatrådets Miljø- og Energiudvalg, hvorefter bemærkes, at udkastet ikke giver Advokatrådet anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Med venlig hilsen

Steffen Pihlblad

Ponikowski, Aino

Fra: Oldenburg, Søren

Sendt: 4. november 2005 14:29

Til: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse

Cc: Ponikowski, Aino

Emne: Høringssvar - Lovforslag om ændring af havbmiljøloven og straffeloven mv.

Miljøstyrelsen har sendt et lovforslag om ændring af havmiljøloven og straffeloven mv. i høring.

Amtsrådsforeningen har ikke bemærkninger til lovforslaget.

Amtsrådsforeningen tager i øvrigt til efterretning, at Miljøministeriet vurderer, at lovforslaget ikke har økonomisk-administrative konsekvenser for amterne.

Med venlig hilsen

Søren Oldenburg

Amtsrådsforeningen

Dampfærgevej 22

2100 København Ø

Telefon direkte 3529 8177

Telefon omstilling 3529 8100

Fax 3529 8300

www.arf.dk

Officiel post bedes sendt til arf@arf.dk

Visholm, Mette

MILJØMINISTERIET
Miljøstyrelsen J.NR.:

2013-0010

10 OKT. 2005

Fra: Else-Marie Henriksen [EMH@bm.dk]

Sendt: 10. oktober 2005 09:08

Til: MST - Vand (Enhedens postkasse)

Emne: Svar på høring

Erstatningsnr.: 6 Bilag:

Beskæftigelsesministeriet har ingen bemærkninger til forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet mv.

Der henvises til høring af 6. oktober.

Venlig hilsen

Else-Marie Henriksen
Chefkonsulent
Politisk Sekretariat

Sørensen, Bente

MILJØMINISTERIET

Miljøstivrelsen J.NR.: 2013-0570

- 2 NOV. 2005

Brev NR.: 22 P. /

Fra: Karlo Andersen [karlo.werner.andersen@gnhome.dk]

Sendt: 2. november 2005 13:06

Til: MST - Vand (Enhedens postkasse)

Emne: Sv: Frist 021105 Høring af forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet mv

Hr. Jørgen Magner

Danish Cable Protection Committee har ingen kommentarer til det fremsendte forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet mv.

Med venlig hilsen
Karlo Andersen
Sekretær for DKCPC

----- Original Message -----

From: MST - Vand (Enhedens postkasse)

To: 3 F Fagligt Fælles Forbund ; Advokatrådet / Advokatsamfundet ; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd ; Centralorganisationen af industriansatte i Danmark ; Danish Cable Protection Committee ; Danmarks Amatørfiskerforening ; Danmarks Fiskeriforening ; Danmarks Fiskeriundersøgelser ; Danmarks Naturfredningsforening ; Danmarks Sportsfiskerforbund ; Dansk Arbejdsgiverforening ; Dansk Byggeri ; Dansk Byggeri - Ral- og Sandsugersektionen ; Dansk industri ; Dansk Ornitologisk Forening ; Dansk Sejlunion ; Dansk Transport og Logistik ; Danske Havne ; Danske Maritime ; Forbrugerrådet ; Foreningen af Danske Privathavne ; Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) ; Foreningen af politimestre i Danmark ; Friluftsrådet ; Færøernes Landsstyre ; Greenpeace Danmark ; Grønlands Hjemmestyre ; Ingeniørforeningen i Danmark ; Kommunernes Landsforening ; Landsorganisationen i Danmark ; Maskinmestrenes Forening ; Metal Søfart ; MKN Miljøklagenævnets hovedpostkasse ; Mærsk Olie og Gas A/S ; Nationalmuseet ; NSOC Danmark ; Oliebranchens Fællesrepræsentation ; Rederiet A.P. Møller ; Rederiforeningerne (samtlige foreninger) ; Rigsadvokaten ; Rigsombudsmanden på Færøerne ; Rigsombudsmanden på Grønland ; Rådet for Større Badesikkerhed ; SNS - Landsplanrådets postkasse ; SNS Skov- og Naturstyrelsens hovedpostkasse ; Søfartens Ledere - Dansk Navigatørforening ; Verdensnaturfonden ; åå Amtsrådsforeningen ; åå Beredskabsstyrelsen ; åå Beskæftigelsesministeriet ; åå Energistyrelsen ; åå Erhvervs- og Selskabsstyrelsen ; åå Farvandsvæsenet ; åå Finansministeriet ; åå Forsvarskommandoen ; åå Forsvarsministeriet ; åå Frederiksberg Kommune ; åå Indenrigs- og Sundhedsministeriet ; åå Justitsministeriet ; åå Kirkeministeriet ; åå Kulturministeriet ; åå Kystdirektoratet ; åå Københavns Kommune ; åå Ministeriet for Familie- og Forbrugeranliggender ; åå Ministeriet for Flygtninge ; Indvandrere og Integration ; åå Ministeriet for Fødevarer ; Landbrug og Fiskeri ; åå Ministeriet for Videnskab ; Teknologi og Udvikling ; åå Rigspolitichefen ; åå Skatteministeriet ; åå Statsministeriet ; åå Sundhedsstyrelsen ; åå Søfartsstyrelsen ; åå Told- og Skattestyrelsen ; åå Transport- og Energiministeriet ; åå Udenrigsministeriet ; åå Undervisningsministeriet ; åå Økonomi- og Erhvervsministeriet

Cc: Kielberg, Allette ; Prah, Regitze ; MST - Vand ; Villemoes, Ulla

Sent: Wednesday, October 05, 2005 3:55 PM

Subject: Frist 021105 Høring af forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet mv

Hermed sendes forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet m.v. i høring med frist til den 2. november 2005 kl. 12.00.

Med venlig hilsen

Jørgen Magner

<<lovtekst 28 september 05.doc>> <<høringsbrev 26 sept 05.doc>> <<537891.pdf>>

Danmarks Sportsfiskerforbund



Miljøstyrelsen
Vandenheden
Strandgade 29
1401 København K

MODT. I MST.

31 OKT. 2005

MILJØMINISTERIET

Miljøstyrelsen J.NR.:

31 OKT. 2005

Brev.NR.: 9 Bilag:

2013-0010

Vejle, den 28. oktober 2005

Vedrørende om ændring af havmiljøloven, jf. J. nr. M 213-0071

Danmarks Sportsfiskerforbund har modtaget ovennævnte i høring og skal i den anledning tillade sig at fremføre følgende vedrørende formuleringen i den nuværende § 26, stk. 5, kommende § 26, stk. 7:

Som det fremgår af såvel Kammeradvokatens redegørelse baseret på en række afgørelser om fortolkning af habitatdirektivets artikel 6, stk. 2-4 ved EF domstolen, herunder senest den såkaldte Muslingedom C-127/02, er også projekter og planer, der ligger uden for et internationalt beskyttelsesområde omfattet af kravet om miljøkonsekvensvurdering, hvis der er risiko for, at planen/projektet kan påvirke et nærliggende internationalt beskyttelsesområdes integritet.

Som den nuværende § 26, stk. 5 og kommende § 26, stk. 7 er formuleret, må man fejlagtigt formode, at det kun er projekter/planer inden for selve beskyttelsesområdets grænser, der er omfattet af krav om miljøkonsekvensvurdering.

Endvidere bør den foreslåede nye formulering af § 26, nyt stk. 4 omformuleres for at være i overensstemmelse med EF domstolens afgørelser således:

Tilladelse til dumpning af opgravet havbundsmateriale må ikke meddeles med mindre det på baggrund af objektive og videnskabeligt baseret viden kan udelukkes, at optagningen, transporten eller dumpningen i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vurderes at skade et Natura 2000-områdes integritet.

Venlig hilsen

Danmarks Sportsfiskerforbund

Jens K. Thygesen/
Miljøkonsulent

MILJØMINISTERIET

Miljøstyrelsen J.nr.: 2013-0010

Sørensen, Bente

10 OKT 2005

Fra: Pia Flindt [PTF@da.dk] på vegne af Dansk Arbejdsgiverforening; [DA@da.dk]

Sendt: 7. oktober 2005 10:15

Til: MST - Vand (Enhedens postkasse)

Emne: SV: Frist 021105 Høring af forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet mv

Under henvisning til det til DA fremsendte høringsbrev af 5. oktober 2005 vedrørende høring af forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet mv., skal vi oplyse, at sagen falder uden for DA's virkefelt, og at vi under henvisning hertil ikke ønsker at afgive bemærkninger.

Med venlig hilsen

Nils Trampe, sekretariatschef

Fra: MST - Vand (Enhedens postkasse) [mailto:vand@MST.DK]

Sendt: 5. oktober 2005 16:55

Til: 3 F Fagligt Fælles Forbund; Advokatrådet / Advokatsamfundet; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd; Centralorganisationen af industriansatte i Danmark; Danish Cable Protection Committee; Danmarks Amatørfiskerforening; Danmarks Fiskeriforening; Danmarks Fiskeriundersøgelser; Danmarks Naturfredningsforening; Danmarks Sportsfiskerforbund; Dansk Arbejdsgiverforening; Dansk Byggeri; Dansk Byggeri - Ral- og Sandsugersektionen; Dansk industri; Dansk Ornitologisk Forening; Dansk Sejlunion; Dansk Transport og Logistik; Danske Havne; Danske Maritime; Forbrugerrådet; Foreningen af Danske Privathavne; Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID); Foreningen af politimestre i Danmark; Friluftsrådet; Færøernes Landsstyre; Greenpeace Danmark; Grønlands Hjemmestyre; Ingeniørforeningen i Danmark; Kommunernes Landsforening; Landsorganisationen i Danmark; Maskinmestrenes Forening; Metal Søfart; MKN Miljøklagenævnets hovedpostkasse; Mærsk Olie og Gas A/S; Nationalmuseet; NSOC Danmark; Oliebranchens Fællesrepræsentation; Rederiet A.P. Møller; Rederiforeningerne (samtlige forenigner); Rigsadvokaten; Rigsombudsmanden på Færøerne; Rigsombudsmanden på Grønland; Rådet for Større Badesikkerhed; SNS - Landsplanområdets postkasse; SNS Skov- og Naturstyrelsens hovedpostkasse; Søfartens Ledere - Dansk Navigatorforening; Verdensnaturfonden; Åå Amtsrådsforeningen; Åå Beredskabsstyrelsen; Åå Beskæftigelsesministeriet; Åå Energistyrelsen; Åå Erhvervs- og Selskabsstyrelsen; Åå Farvandsvæsenet; Åå Finansministeriet; Åå Forsvarskommandoen; Åå Forsvarsministeriet; Åå Frederiksberg Kommune; Åå Indenrigs- og Sundhedsministeriet; Åå Justitsministeriet; Åå Kirkeministeriet; Åå Kulturministeriet; Åå Kystdirektoratet; Åå Københavns Kommune; Åå Ministeriet for Familie- og Forbrugeranliggender; Åå Ministeriet for Flygtninge, Indvandrere og Integration; Åå Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri; Åå Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling; Åå Rigspolitichefen; Åå Skatteministeriet; Åå Statsministeriet; Åå Sundhedsstyrelsen; Åå Søfartsstyrelsen; Åå Told- og Skattestyrelsen; Åå Transport- og Energiministeriet; Åå Udenrigsministeriet; Åå Undervisningsministeriet; Åå Økonomi- og Erhvervsministeriet

Cc: Kielberg, Allette; Prah, Regitze; MST - Vand; Villemoes, Ulla

Emne: Frist 021105 Høring af forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet mv

Hermed sendes forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet m.v. i høring med frist til den 2. november 2005 kl. 12.00.

Med venlig hilsen

Jørgen Magner

Sørensen, Bente

MILJØMINISTERIET

Miljøstyrelsen J.NR.: 2013-0010

2 NOV. 2005

Brev NR.: 19 B/lag:

Fra: Per Bjerregaard Jepsen [pbj@danskbyggeri.dk]
 Sendt: 2. november 2005 11:36
 Til: MST - Vand (Enhedens postkasse)
 Emne: Vedr.: Frist 021105 Høring af forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet mv
 Vedhæftede filer: lovtekst 28 september 05.doc; høringsbrev 26 sept 05.doc; 537891.pdf

Høringssvar fra Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere.

Foreningen er enig i, at olieforurening skal bekæmpes. Vi finder det imidlertid uhensigtsmæssig, at bødestørrelserne for ulovlig udtømming af olie skal være anderledes og højere i Danmark end i vore nabolande og EU-partnere. Desuden mener vi, at bødetaksterne skal differentieres efter let og tung olie, idet miljøproblemerne ved den ulovlige udtømming af disse olietyper er forskellige.

Med hensyn til myndighedernes udvidede tilsyns adgang finder vi, at forslagene går videre, end det er nødvendigt, og også her betyder skærpede vilkår for rederierne, end det er tilfældet for tilsvarende virksomheder i det udland, vi normalt sammenligner os med.

Vi finder det velkomment, at de internationale konventioner og direktiver på dette område synliggøres i dansk lovgivning, hvis de som oplyst allerede nu er gældende retstilstand.

Med venlig hilsen
 Per Bjerregaard Jepsen
 Dansk Byggeri
 Agerbæksvej 17
 8240 Risskov
 Direkte tlf. 72 16 02 50. Fax. 86 17 24 40
 Mobiltlf. 21 60 79 94
 E-post: pbj@danskbyggeri.dk

"MST - Vand (Enhedens postkasse)"
 <vand@MST.DK>

05-10-2005 16:55

3 F Fagligt Fælles Forbund <3f@3f.df>, Advokatrådet / Advokatsamfundet <samfund@advocom.dk>, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@aeraadet.dk>, "Centralorganisationen af industriansatte i Danmark" <co@co-industri.dk>, "Danish Cable Protection Committee" <karlo.werner.andersen@gnhome.dk>, Danmarks Amatørfiskerforening <vgram@stofanet.dk>, "Danmarks Fiskeriforening" <mail@dkfisk.dk>, Danmarks Fiskeriundersøgelser <info@dfu.min.dk>, "Danmarks Naturfredningsforening" <dn@dn.dk>, "Danmarks Sportsfiskerforbund" <post@sportsfiskerforbundet.dk>, "Dansk Arbejdsgiverforening" <da@da.dk>, "Dansk Byggeri" <info@danskbyggeri.dk>, "Dansk Byggeri - Ral- og Sandsugersektionen" <pbj@danskbyggeri.dk>, "Dansk industri" <di@di.dk>, "Dansk Ornitologisk Forening" <dof@dof.dk>, "Dansk Sejlunion" <DS@sejlsport.dk>, "Dansk Transport og Logistik" <dtl@dtl.dk>, "Danske Havne" <bgj@kl.dk>, "Danske Maritime" <mail@danskemaritime.dk>, Forbrugerrådet <fbr@fbr.dk>, "Foreningen af Danske Privathavne" <aaf@e2.dk>, Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) <info@flidhavne.dk>, "Foreningen af politimestre i Danmark" <politimesterforeningen@mail.dk>, Friluftsrådet <Fr@friluftsradaadet.dk>, Færøernes Landsstyre <info@tinganes.fo>, "Greenpeace Danmark" <wemdkmember@nordic.greenpeace.org>, Grønlands Hjemmestyre <info@gh.gl>, Ingeniørforeningen i Danmark <mc@ida.dk>, "Kommunernes Landsforening" <kl@kl.dk>, "Landsorganisationen i Danmark" <lo@lo.dk>, "Maskinmestrenes Forening" <mf@mmf.dk>, Metal Søfart <0000ovi@danskmetal.dk>, MKN Miljøklagenævnets hovedpostkasse <MKN@MKN.DK>, Mærsk Olie og Gas A/S <jfe@maerskoil.dk>, "Nationalmuseet" <Nationalmuseet@natmus.dk>, "NSOC Danmark" <nsoc-d@maerskoil.dk>, Oliebranchens Fællesrepræsentation <ofr@oil-forum.dk>, Rederiet A.P. Møller <cphinfo@maersk.com>, "Rederiforeningerne (samtlige forenigner)" <info@shipowners.dk>, "Rigsadvokaten" <rigsadvokaten@ankl.dk>, Rigsombudsmanden på Færøerne <riomgr@fo.stm.dk>, Rigsombudsmanden på Grønland <riomgr@gl.stm.dk>, Rådet for Større Badesikkerhed <info@badesikkerhed.dk>, SNS - Landsplanrådets postkasse

<landsplan@sns.dk>, "SNS Skov- og Naturstyrelsens hovedpostkasse"
<SNS@sns.dk>, Søfartens Ledere - Dansk Navigatorforening
<navigator@dana.dk>, "Verdensnaturfonden" <wwf@wwf.dk>, åå
Amtrådsforeningen <arf@arf.dk>, åå Beredskabsstyrelsen
<brs@beredskabsstyrelsen.dk>, åå Beskæftigelsesministeriet <bm@bm.dk>, åå
Energistyrelsen <ens@ens.dk>, åå Erhvervs- og Selskabsstyrelsen
<eogs@eogs.dk>, åå Farvandsvæsenet <frv@frv.dk>, åå Finansministeriet
<fm@fm.dk>, åå Forsvarskommandoen <fko@fko.dk>, åå Forsvarsministeriet
<fmn@fmn.dk>, åå Frederiksberg Kommune <raadhuset@frederiksberg.dk>, åå
Indenrigs- og Sundhedsministeriet <im@im.dk>, åå Justitsministeriet
<jm@jm.dk>, åå Kirkeministeriet <km@km.dk>, åå Kulturministeriet
<kum@kum.dk>, åå Kystdirektoratet <kdi@kyst.dk>, åå Københavns Kommune
<info@okf.kk.dk>, åå Ministeriet for Familie- og Forbrugeranliggender
<minff@minff.dk>, åå Ministeriet for Flygtninge, Indvandrere og Integration
<inm@inm.dk>, åå Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
<fvm@fvm.dk>, åå Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling
<vtu@vtu.dk>, åå Rigspolitichefen <politi@politi.dk>, åå Skatteministeriet
<skm@skm.dk>, åå Statsministeriet <stm@stm.dk>, åå Sundhedsstyrelsen
<sst@sst.dk>, åå Søfartsstyrelsen <sfs@dma.dk>, åå Told- og Skattestyrelsen
<toldskat@toldskat.dk>, åå Transport- og Energiministeriet <trm@trm.dk>, åå
Udenrigsministeriet <um@um.dk>, åå Undervisningsministeriet
<uvm@uvm.dk>, åå Økonomi- og Erhvervsministeriet <oem@oem.dk>

"Kielberg, Allette" <aki@MST.DK>, "Prah, Regitze" <rep@MST.DK>, "MST -

cc Vand" <mstvand@MST.DK>, "Villemoes, Ulla" <uvi@MIM.DK>

Emne Frist 021105 Høring af forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af
havmiljøet mv

Hermed sendes forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet m.v. i høring med frist til den 2.
november 2005 kl. 12.00.

Med venlig hilsen

Jørgen Magner

<<lovtekst 28 september 05.doc>> <<høringsbrev 26 sept 05.doc>> <<537891.pdf>>

Sørensen, Bente

MILJØMINISTERIET
Miljøstyrelsen

2013-0010

31 NOV. 2005

Brev NR.: 11 Bilag:

Fra: Jens Ulrik Jensen [juj@DI.DK]
Sendt: 1. november 2005 12:57
Til: MST - Vand (Enhedens postkasse)
Cc: EE-Miljø
Emne: RE: Høring af forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet mv
Vedhæftede filer: DI's svar på Høring af lov om ændring af havmiljøloven og straffeloven m.v..doc

Til Miljøstyrelsen
 Vandenheden
 Att: Jørgen Magner

Hermed fremsendes DI's svar på høring af forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet mv .

Mød venlig hilsen

Jens Ulrik Jensen

Dansk Industri, Ydre Miljø
 DK-1787 København V
 E-mail: juj@di.dk / di@di.dk
 Tlf: 3377 3058 (direkte nummer) / 3377 3377

-----Original Message-----

From: MST - Vand (Enhedens postkasse) [mailto:vand@MST.DK]
Sent: 5. oktober 2005 16:55
To: 3 F Fagligt Fælles Forbund; Advokatrådet / Advokatsamfundet; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd; Centralorganisationen af industriansatte i Danmark; Danish Cable Protection Committee; Danmarks Amatørfiskerforening; Danmarks Fiskeriforening; Danmarks Fiskeriundersøgelser; Danmarks Naturfredningsforening; Danmarks Sportsfiskerforbund; Dansk Arbejdsgiverforening; Dansk Byggeri; Dansk Byggeri - Ral- og Sandsugersektionen; DANSKINDUSTRI; Dansk Ornitologisk Forening; Foreningen Sejlunion; Dansk Transport og Logistik; Danske Havne; Danske Maritime; Forbrugerrådet; Foreningen af Danske Privathavne; Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID); Foreningen af politimestre i Danmark; Friluftsrådet; Færøernes Landsstyre; Greenpeace Danmark; Grønlands Hjemmestyre; Ingeniørforeningen i Danmark; Kommunernes Landsforening; Landsorganisationen i Danmark; Maskinmestrenes Forening; Metal Søfart; MKN Miljøklagenævnets hovedpostkasse; Mærsk olie og Gas A/S; Nationalmuseet; NSOC Danmark; Oliebranchens Fællesrepræsentation; Rederiet A.P. Møller; Rederiforeningerne (samtlige foreninger); Rigsadvokaten; Rigsombudsmanden på Færøerne; Rigsombudsmanden på Grønland; Rådet for Større Badesikkerhed; SNS - Landsplanområdets postkasse; SNS Skov- og Naturstyrelsens hovedpostkasse; Søfartens Ledere - Dansk Navigatørforening; Verdensnaturfonden; åå Amdradsforeningen; åå Beredskabsstyrelsen; åå Farvandsvæsenet; åå Beskæftigelsesministeriet; åå Energistyrelsen; åå Erhvervs- og Selskabsstyrelsen; åå Finansministeriet; åå Forsvarskommandoen; åå Forsvarsministeriet; åå Frederiksberg Kommune; åå Indenrigs- og Sundhedsministeriet; åå Justitsministeriet; åå Kirkeministeriet; åå Kulturministeriet; åå Kystdirektoratet; åå Københavns Kommune; åå Ministeriet for Familie- og Forbrugeranliggender; åå Ministeriet for Flygtninge, Indvandrere og Integration; åå Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri; åå Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling; åå Rigspolitichefen; åå Skatteministeriet; åå Statsministeriet; åå Sundhedsstyrelsen; åå Søfartsstyrelsen; åå Told- og Skattestyrelsen; åå Transport- og Energiministeriet; åå Udenrigsministeriet; åå Undervisningsministeriet; åå Økonomi- og Erhvervsministeriet
Cc: Kielberg, Allette; Prah, Regitze; MST - Vand; Villemoes, Ulla

Subject: Frist 021105 Høring af forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet mv

Hermed sendes forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet m.v. i høring med frist til den 2. november 2005 kl. 12.00.

Med venlig hilsen

Jørgen Magner

<<lovtekst 28 september 05.doc>> <<høringsbrev 26 sept 05.doc>> <<537891.pdf>>

Miljøstyrelsen
Att.: Jørgen Magner
Strandgade 29
1401 København K

1. november 2005
JUJ

Deres sagsnr.:
M 213-0071

Høring af lov om ændring af havmiljøloven og straffeloven m.v.

DI har modtaget Miljøstyrelsens e-mail af 5. oktober 2005 med høring af lov om ændring af havmiljøloven og straffeloven m.v.

DI støtter intentionerne med lovforslagene, som en måde at imødegå truslen for forurening fra skibe i dansk farvand.

DI har følgende kommentarer:

Strafferammen i straffelovens § 196 om grov miljøkriminalitet foreslås skærpet fra fængsel i indtil 4 år til fængsel i indtil 6 år.

DI har forståelse for, at Rådets rammeafgørelse 2005/667/RIA af 12. juni 2005 medfører pligt til at hæve strafferammen for forurening fra skibe.

Loven lægger imidlertid op til en generel udvidelse af strafferammen i straffelovens § 196 for miljøkriminalitet. Dette finder DI uhensigtsmæssigt, idet pligten i rammeafgørelsen kun omfatter bestemte former for forurening fra skibe. Således er det faktisk forkert, når det i høringsbrevet fremføres, at skærpeisen udspringer af en EU retlig forpligtelse. Der er ingen EU retlig forpligtelse til at hæve den generelle strafferamme.

Den generelle strafferamme for miljøkriminalitet blev for nogle år siden udvidet fra 2 til 4 år. I de hidtidige domme på miljøområdet er der fortsat ingen eksempler på, at denne strafferamme har været udnyttet. På den baggrund forekommer det ubegrundet at hæve strafferammen generelt endnu en gang.

DI foreslår, at det i stedet kommer til at fremgå af havmiljøloven, at strafferammen for forurening fra skibe er 6 år, og at den generelle strafferamme på 4 år i straffeloven fastholdes.

Tilsyn til lands

Retssikkerhedsloven søger at sikre imod, at tilsynsbeføjelser anvendes til at tilvejebringe bevismidler med henblik på straf, og søger herudover bl.a. at sikre, at ransagninger hos tredjemand ikke gennemføres på andet grundlag end

efter reglerne i retsplejeloven. Disse hensyn synes ikke tilgodeset ved den forslåede formulering af hjemlen til at foretage tilsyn til lands. Det er således uklart om lovændringen kan hjemle ransagninger - herunder hos tredjemand - ud over hvad der er hjemlet i retsplejeloven. I givet fald vil dette være i modstrid med retssikkerhedsloven. Da en ændring af retssikkerhedsloven formentlig ikke er tilsigtet, bør den ønskede hjemmel udformes mere præcist, så der skabes klarhed over hjemlens rækkevidde.

Med venlig hilsen

Jens Ulrik Jensen

Sørensen, Bente

Fra: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse
Sendt: 2. november 2005 11:39
Til: MST - Vand (Enhedens postkasse)
Emne: VS: Høringssvar: Høring af lov om ændring af havmiljøloven og straffeloven mv.
Vedhæftede filer: SFX2F1.pdf

MILJØMINISTERIET

Miljøstyrelsen I NR.: 2013-0010

22 NOV. 2005

Brev NR.: 18 Bilag:



SFX2F1.pdf (121 KB)

Videresendelse af mail modtaget via den officielle postkasse

Venlig hilsen
Jette Jerup

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Nete Herskind [mailto:NEH@kl.dk]
Sendt: 2. november 2005 11:36
Til: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse
Cc: Magner, Jørgen
Emne: Høringssvar: Høring af lov om ændring af havmiljøloven og straffeloven mv.

bermed Danske Havnes høringssvar til ovennævnte høring.

ed venlig hilsen
ete Herskind
icekontorchef
anske Havne
idekampsgrade 10
00 København S
f: 3370 3369
mail: neh@kl.dk

:SFX2F1.pdf>>

Miljøstyrelsen
Vandkontoret
Strandgade 29
1401 København K

Danske Havne

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

Telefon 3370 3137
Telefax 3370 3060
Giro nr. 200 30 31

Ref NEH
neh@kl.dk
Dir 3370 3369

www.danske-havne.dk

Høring af lov om ændring af havmiljøloven og straffeloven m.v.

2. november 2005

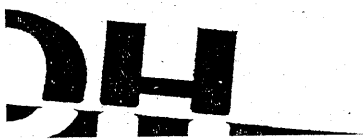
Der henvises til høring af lov om ændring af havmiljøloven og straffeloven mv. af 5. oktober 2005 jeres journal nr. M 213-0071.

Danske Havne støtter generelt initiativer, der kan bidrage til at øge sikkerheden til søs, samt at der kan gribes ind over for virksomheder, der overtræder de gældende regler. Det er dog væsentligt altid at holde sig for øje, at der skal være et rimeligt forhold mellem mål og midler.

Danske Havne er dog meget betænkelige ved de nye bestemmelser om, hvornår og for hvad der skal foretages miljøkonsekvensvurdering. Det er vigtigt at understrege, at der skal være proportionalitet mellem det, der kræves udarbejdet miljøkonsekvensvurdering for og den risiko, der forventes at kunne kortlægges. Det vil endvidere være af afgørende betydning, at det præciseres for hvilke aktiviteter og områder, der kan kræves udarbejdet miljørisikovurdering.

Danske Havne er usikker på, i hvilket omfang gældende regelsæt leverner mulighed for at pålægge havnene at udarbejde miljøkonsekvensvurderinger i forbindelse med optagning og klapning af sediment i eller ved Natura 2000 områder, men det er opfattelsen, at der er tale om en væsentlig udvidelse af opgaven, hvis denne fortolkning er korrekt. Det fremgår af klapvejledningen (Vejl. Nr. 9607 af 1. oktober 2005) punkt 2, at "EU har ikke specifikke regler om klapning", hvor det heller ikke er anført, at det er et krav til ansøgningen, at der udarbejdes miljøkonsekvensvurdering.

Skal kravet tolkes som om, der ved enhver ansøgning (i forbindelse med Natura 2000) vil blive stillet krav om miljøkonsekvensvurdering? Vil det også



være tilfældet, når der søges om fornyelse af en klaptilladelse, der i mange tilfælde gives for et enkelt år eller en kortere årrække? Vil det da af stedkomme ny miljøkonsekvensvurdering?

Der er også spørgsmålet om, hvornår en vurdering skal udarbejdes. Med udlæggelsen af habitatområder, vil mange havne komme ud for, at de klappladser, havnene henvises til, er beliggende habitatområderne eller tæt på habitatområderne. Vil det udløse, at der skal udarbejdes miljøkonsekvensvurdering? Der kan også være tale om, at entreprenøren gennemsejler et habitatområde eller en sejlbende tæt på habitatområde på vej til klappladsen. Vil det også udløse krav om miljøkonsekvensvurdering? Hvordan vil kravene blive opfattet, hvis flere havnene anvises til samme klapplads, skal alle da udarbejde en miljøkonsekvensvurdering og i givet fald for hvad?

Når det i bemærkningerne er angivet, at det ikke betyder ændringer i forhold til den hidtidige praksis, stemmer dette således ikke overens med Danske Havnes opfattelse, idet der tilsyneladende fremover vil blive stillet krav om, at der skal udarbejdes en miljørisikovurdering i forbindelse med en ansøgning om tilladelse efter §26, stk. 5. Derfor bør kravet om miljøkonsekvensvurdering ikke indgå i ansøgningen, som foreslået.

Da det er amterne, der udlægger klappladserne og henviser ansøger til at benytte en bestemt klapplads, ses det at være en naturlig konsekvens, at det også er amterne, der foretager evt. miljøkonsekvensvurderinger i forhold til klappladserne.

Hvis det alligevel er vurderingen, at havnene skal udarbejde miljøkonsekvensvurderinger ved hver ansøgning, vil omfanget og antallet af miljørisikovurderinger stige markant. Det vil også have en effekt for havnenes udgifter, hvilket ikke ses i tilstrækkeligt omfang at være reflekteret i opgørelsen over de økonomiske konsekvenser. Danske Havne skal derfor efterlyse en vurdering af, i hvilket omfang havnenes udgifter forudses at stige, hvis havnene skal til at udarbejde sådanne vurderinger.

For så vidt angår bestemmelsen "Tilladelse til dumpning af optaget havbundsmateriale må ikke meddeles, hvis optagning, transporten eller dumpningen i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vurderes at skade et Natura 2000-områdes integritet.", følgende bemærkning: Danske Havne opfatter dette som en udvidelse af gældende regler, hvor samtykkebestemmelsen kun vedrører dumpningen. Danske Havne har ikke noget overblik over hvilke transportformer og ruter, der kan tænkes at skade et Natura 2000-områdes integritet. Med de udpegede områder, vil visse

havnene være beliggende, sådan at sejlrenden er omkranset af beskyttede områder eller havnen kan være beliggende tæt på et område, hvorfor der kan forudses at være havne, der måske ikke kan få oprensningstilladelse, fordi optagningen og transporten af sedimentet sætter hindringer i vejen for dette. Danske Havne skal efterlyse en vurdering af, om denne bestemmelse forventes at få konsekvenser for havnene og hvilke forholdsregler, havnene kan forventes at blive pålagt.

Med venlig hilsen

Nete Herskind

Nete Herskind

Sørensen, Bente

MILJØMINISTERIET
Miljøstyrelsen J.NR.:

2 NOV. 2005

2013-0010

Fra: Michael Prehn [prehn@danskemaritime.dk]
Sendt: 2. november 2005 09:11

Til: MST - Vand (Enhedens postkasse)

Cc: Aggersbjerg, Lone; Magner, Jørgen

Emne: Høringssvar havmiljøloven.doc

Vedhæftede filer: Høringssvar havmiljøloven.doc

Brev NR.: /6 Bilag:

Hermed Danske Maritmes høringssvar vedrørende havmiljøloven.

Med venlig hilsen

Michael Prehn

Danske Maritime

Kontorchef Jørgen Magner
Vandenheden
Miljøstyrelsen
Strandgade 29
1401 København K

26. oktober, 2005
sagsbehandler/sagsnummer

Havmiljøloven

Under henvisning til Miljøstyrelsens skrivelse, j.nr. M 213-0071 af 5. oktober 2005, skal Danske Maritime bemærke følgende til de foreslåede ændringer af havmiljøloven:

Indledningsvis bemærkes, at den

Selvom Danske Maritime har noteret sig, at den udtrykkelige inddragelse af havne i lovens anvendelsesområder ikke efter Miljøstyrelsens opfattelse udgør en ændring af retstilstanden, synes lovens tekst skrevet uden hensyn til, at den også omfatter havmiljøet i havne. Således angives det i forslaget (på side 16), at der i vurderingen af størrelsen af en 'betydelig udtømning' kan indgå en række elementer, uden at nævne det forhold at en havn kan udgøre et særlig "ufølsomt" område, hvor små mængder olie næppe kan betragtes som en 'betydelig udtømning'. Der henvises på side 17 til "de danske havområders særlige status" uden bemærkning om at dette ikke gælder havne, ligesom det på siderne 19-20 ikke fremgår, at der indefor lovens gyldighedsområde også findes mindre følsomme vandområder.

Som anført på orienteringsmødet i miljøstyrelsen den 12. oktober, har Danske Maritime en særlig bekymring overfor klappning af optaget havbundsmateriale. Efter Danske Maritimes opfattelse er det ikke hensigtsmæssigt med en hovedregel om deponering på land af materiale, der optages fra en havn og kan anbringes i et andet område af samme havn, hvor tilsvarende materiale allerede findes.

Formuleringen af § 45, stk.2, bør gøre det tydeligt, at myndighederne ikke har adgang til f.eks. et reparationsværft for at udføre tilsyn med et skib der befinder sig på værftet.

I den nye § 48 a. forudses en begrænsning af ansvaret for områder omfattet af en autorisation for skader på grund af simpel uagtsomhed. Danske Maritime finder, at den der udfører et sådant arbejde bør bære ansvaret for sine eventuelle fejl, og foreslår, at stk. 2 udgår.

Med venlig hilsen
DANSKE MARITIME

Michael Prehn

Sørensen, Bente

Fra: "Jesper Højenvang, FLID" [info@flidhavne.dk]
Sendt: 2. november 2005 11:43
Til: MST - Vand (Enhedens postkasse)
Cc: Jørgensen, Kjeld Frank
Emne: SV: Frist 021105 Høring af forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet mv

Vedhæftede filer: Høringssvar vedr. revision af havmiljøloven fra FLID.doc

Hermed høringssvar fra Foreningen af Lystbådehavne I Danmark:

Med venlig hilsen

Foreningen af Lystbådehavne I Danmark

Jesper Højenvang
Sekretariatschef
Tlf. 4345 4360
E-mail: info@flidhavne.dk
www.flidhavne.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: MST - Vand (Enhedens postkasse) [mailto:vand@MST.DK]
Sendt: 5. oktober 2005 16:55
Til: 3 F Fagligt Fælles Forbund; Advokatrådet / Advokatsamfundet; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd; Centralorganisationen af industriansatte i Danmark; Danish Cable Protection Committee; Danmarks Amatørfiskerforening; Danmarks Fiskeriforening; Danmarks Fiskeriundersøgelser; Danmarks Naturfredningsforening; Danmarks Sportsfiskerforbund; Dansk Arbejdsgiverforening; Dansk Byggeri; Dansk Byggeri - Ral- og Sandsugersektionen; Dansk industri; Dansk Ornitologisk Forening; Dansk Sejlunion; Dansk Transport og Logistik; Danske Havne; Danske Maritime; Forbrugerrådet; Foreningen af Danske Privathavne; Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID); Foreningen af politimestre i Danmark; Friluftsrådet; Færøernes Landsstyre; Greenpeace Danmark; Grønlands Hjemmestyre; Ingeniørforeningen i Danmark; Kommunernes Landsforening; Landsorganisationen i Danmark; Maskinmestrenes Forening; Metal Søfart; MKN Miljøklagenævnets hovedpostkasse; Mærsk olie og Gas A/S; Nationalmuseet; NSOC Danmark; Oliebranchens Fællesrepræsentation; Rederiet A.P. Møller; Rederiforeningerne (samtlige foreninger); Rigsadvokaten; Rigsombudsmanden på Færøerne; Rigsombudsmanden på Grønland; Rådet for Større Badesikkerhed; SNS - Landsplanområdets postkasse; SNS Skov- og Naturstyrelsens hovedpostkasse; Søfartens Ledere - Dansk Navigatørforening; Verdensnaturfonden; Åå Amtsrådsforeningen; Åå Beredskabsstyrelsen; Åå Beskæftigelsesministeriet; Åå Energistyrelsen; Åå Erhvervs- og Selskabsstyrelsen; Åå Farvandsvæsenet; Åå Finansministeriet; Åå Forsvarskommandoen; Åå Forsvarsministeriet; Åå Frederiksberg Kommune; Åå Indenrigs- og Sundhedsministeriet; Åå Justitsministeriet; Åå Kirkeministeriet; Åå Kulturministeriet; Åå Kystdirektoratet; Åå Københavns Kommune; Åå Ministeriet for Familie- og Forbrugeranliggender; Åå Ministeriet for Flygtninge, Indvandrere og Integration; Åå Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri; Åå Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling; Åå Rigspolitichefen; Åå Skatteministeriet; Åå Statsministeriet; Åå Sundhedsstyrelsen; Åå Søfartsstyrelsen; Åå Told- og Skattestyrelsen; Åå Transport- og Energiministeriet; Åå Udenrigsministeriet; Åå Undervisningsministeriet; Åå Økonomi- og Erhvervsministeriet

Cc: Kielberg, Allette; Prah, Regitze; MST - Vand; Villemoes, Ulla
Emne: Frist 021105 Høring af forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet mv

Hermed sendes forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet m.v. i høring med frist til den 2. november 2005 kl. 12.00.

Med venlig hilsen

Jørgen Magner

<<lovtekst 28 september 05.doc>> <<høringsbrev 26 sept 05.doc>> <<537891.pdf>>

FLID

**Foreningen af Lystbådehavne
I Danmark**

2. november 2005

Miljøstyrelsen
Strandgade 29
1401 København K
Att. Kjeld Frank Jørgensen

Vedr. Høring af lov om ændring af havmiljøloven og straffeloven m.v.

Foreningen af Lystbådehavne I Danmark (FLID) skal hermed komme med kommentarer til ændring af havmiljøloven.

Klapning i internationale naturbeskyttelsesområder

Foreningen af lystbådehavne I Danmark er utilfreds med, at det fastholdes, at tungmetalbelastet havbundssediment ikke kan klappes i de internationale naturbeskyttelsesområder med mindre koncentrationen af tungmetaller er lig med baggrundsniveauet. Hvis blot et enkelt tungmetal viser en mindre overskridelse af baggrundskoncentrationen har det, efter vores erfaring, ikke været muligt at opnå en tilladelse til klapning af sedimentet.

FLID finder denne praksis meget firkantet og ufleksibel. Alene usikkerhed på analyser og prøvetagning kan resulterer i, at en "uheldig" havn ikke kan opnå tilladelse til klapning. Ud fra en miljømæssig vurdering burde overskridelser ej heller medfører problemer, idet baggrundsværdierne er meget lave. Hvis klapmængden samtidig er beskeden vil nettotilførslen til klappladsen være lav.

Et forslag kunne være, at der tillades overskridelser f.eks. på 2x baggrundsværdien for enkelte metaller, dog ikke Cd og Hg.

Miljøstyrelsen har i sit høringsnotat ifm. klapvejledningen af 21. sept. 2005 givet følgende kommentar hertil:

Miljøstyrelsen vurderer, at det af hensyn til Danmarks EU-forpligtigelser fsva. habitatdirektiv m.m. er nødvendigt, at det fastholdes, at klapning i ovennævnte områder (samt områder med en vanddybde under 6 meter, jf. havmiljøloven) kun kan ske med en koncentration svarende til baggrundsværdien.

Indstilling: Ingen ændring, da reglerne er fastsat i havmiljøloven.

Foreningen af Lystbådehavne I Danmark, Idrættens Hus, 2605 Brøndby. Tlf. 4345 4360 (tlf.tid
onsdag 8.30-13.00), Fax 4375 7788. E-mail: info@flidhavne.dk, hj.side: www.flidhavne.dk,

Bestyrelsen:

Peder Dahl, Augustenborg (form.) tlf. 7447 1562 - Mogens Larsen, Marselisborg (næstform.) tlf. 8614 6196
Berit Kofoed-Hansen, Dragør (Sekretær) tlf. 3253 0532 - Benny Carlsen, Helsingør (kasserer) tlf. 4928 1083
John Hakmann, Kerteminde (best.medl.) tlf. 6532 3733 - Jørn Seiersen, Marselisborg (best.medl.) tlf. 8619 9810

Forslag

Idet reglerne jf. ovenstående er fastsat i havmiljøloven skal vi derfor gentage vores ønske således, at det i havmiljøloven og/eller i bemærkningerne til loven samt ved en kommende revision af klapvejledningen præciseres at:

"I forhold til klapping i de internationale naturbeskyttelsesområder – herunder vadehavet kan der som hovedregel kun tillades klapping, såfremt koncentrationen af tungmetaller er på baggrundsniveauet i området. Der kan dog dispenseres i enkelte tilfælde, hvis konsekvensvurderingen godtgør, at dette ikke forringer bevaringsstatus for de udpegede naturtyper og arter."

Efter FLID opfattelse er ovenstående formulering/praksis ikke i konflikt med Danmarks EU-forpligtigelser fsva. Habitatdirektivet, da der heri ikke er opstillet grænseværdier for klapping af tungmetaller, men derimod kravet om udarbejdelse af konsekvensvurderinger.

Hvis en konsekvensvurdering viser, at en mindre overskridelse af baggrundskoncentrationen ikke forringer bevaringsstatus for de udpegede naturtyper og arter, burde der ikke være noget problem for hverken miljø eller Danmarks EU-forpligtigelser.

Med venlig hilsen

Jesper Højenvang
Sekretariatschef
Tlf. 4345 4360
E-mail: info@flidhavne.dk

Sørensen, Bente

MILJØMINISTERIET

Udstyrelsen J.Nr.

- 1 NOV. 2005

2013-0010

Fra:
Sendt:
Til:
Emne:

Mikal Holt Jensen [mhj@Friluftsradet.dk]
1. november 2005 13:42
Sørensen, Bente
Høring af lov om ændring af havmiljø- og straffeloven

Brev NR. 13 Bilag:

Vedhæftede filer:

MstOlieforurening021005.doc



MstOlieforurening0
21005.doc (6...

Til Jørgen Magner

Dette er Friluftsrådet høringssvar for lov om ændring af havmiljø- og straffeloven. (J.nr.M 213-0071)

Med venlig hilsen
Mikal Holt Jensen
Blå Flag koordinator

Brug adressen kam@friluftsradet.dk
hvis du vil sikre dig, at mailen læses i dag.

Friluftsrådet
Scandiagade 13
2450 København SV.
Direkte tel. (+45) 33 28 04 31
Friluftsrådet tel. (+45) 33 79 00 79
Fax. (+45) 33 79 01 79
Telefontid: kl. 10-15 (fredag kl. 10-14)
www.blaaflag.dk



Miljøstyrelsen
Vandenheden
Strandgade 29
1401 København K

Att.: Jørgen Magner

1. november 2005

ref.: MHJ/SIG

Høring af lov om ændring af havmiljøloven og straffeloven (J.nr.M 213-0071)

Friluftsrådet er i et brev fra Miljøstyrelsen den 5. oktober 2005 blevet bedt om at kommentere på ændringerne af havmiljøloven og straffeloven.

For Friluftsrådet som arbejder for at fremme vilkårene for friluftsliv i Danmark er det vigtigt, at der bliver gjort en indsats for at forhindre olieforureningen, der både har konsekvenser for hav- og kystmiljøet, men også de rekreative områder, som vores medlemsorganisationer benytter sig af. Som ansvarlig for Blå Flag kampagnen i Danmark har det ligeledes stor betydning, at der gøres en indsats for at beskytte de danske strande og havne. Den nylige olieforurening i Kattegat viser tydeligt, at der behov for stramninger.

Da det længe har ligget Friluftsrådet på sinde, at de forslåede stramninger iværksættes, er der derfor ingen tvivl, om at vi kan bakke op om disse ændringer af havmiljø- og straffeloven. Større bøder, skærpet strafferamme, klare regler for dækning af udgifter i forbindelse med udslip, synliggørelse af gældende regler samt udvidede beføjelser vedr. tilsyn kan bidrage til et fald i olieforureningen.

Videre tiltag

Selvom der i de sidste mange år, er iværksat en række tiltag, der kan være med til at forebygge olieulykker, er det vigtigt indsatsen ikke stopper. Der er fortsat meget der kan og skal gøres for at minimere risikoen for olieudslip.

Håndhævelse - I forlængelse af håndhævelsen af straffen skal der også strammes op i forhold til, hvordan en forurener erkendes skyldig. Med den nuværende lovgivning skal forureneren erkende sig skyldig i lovovertrædelse før en bødestraf kan blive aktuel. Uden denne erkendelse kan forureneren ikke straffes. Derfor skal det sikres, at forureneren/erhvervssejleren kan straffes, hvis der er beviser for at den pågældende er skyldig.

Forebyggelse:

1. *Promillegrænse* - Der skal sættes skub i indførslen af en alkoholpromillegrænse for skibspersonel, som det tidligere har været diskuteret i Erhvervsudvalget. Det er paradoksalt, at der findes en promillegrænse for cykellister, men ikke er

regler for store skibe, som virkelig kan yde store person- og materielskader på andre samt være årsag til store forureningsulykker. Der er ingen tvivl om sådan en grænse i fremtiden kan være medvirkende til at forhindre ulykker.

2. *Sejlende politi/opsynsmyndighed* - Der bør i forbindelse med et skærpet tilsyn oprettes et søpoliti som eksempelvis i Sverige, der kan deltage i det forebyggende arbejde, udføre tilsyn på skibe sejlede gennem dansk farvand, herunder spirituskontrol, samt afsløre evt. olieforurenere. Samtidig kan tilstedeværelsen af et søpoliti have en præventiv virkning, da bevidstheden om tilstedeværelsen af politi kan bevirke at de fleste regler overholdes. Dette søpoliti bør samarbejde tæt med tilsvarende myndighed i Sverige.

3. *Lodser* - Friluftsrådet er bekendt med at indførelsen af lodstvang giver problemer. Der skal dog fortsat arbejdes internationalt for at alle risikoskibe, der sejler igennem de danske farvande, bliver omfattet af lodstvang som det er i mange andre høj risiko farvande. Lodser, der kan navigere fra land, kan måske være med til at skubbe tingene i den rigtige retning.

Oprydning/beredskab

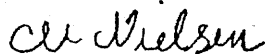
Når uheldet er ude, er det vigtigt, at der er et ordentligt beredskab og at samarbejdet mellem de enkelte instanser fungerer optimalt. Tidligere ulykker har vist, at dette ikke sker. Problemet er ofte, at den pågældende myndighed ikke har håndteret en ulykke af dette omfang før. Følgende forslag kan være medvirkende til at forebygge dette problem:

1. *Oprettelsen af rejseholdet* - Friluftsrådet foreslår oprettelsen af et rejsehold, der ved større ulykker kan tage ledelsen og få de enkelte myndigheder på tværs af fag-, kommune- og landegrænser til at samarbejde. Desuden kan de forestå kontakten til medieerne og befolkningen og koordinere den frivillige indsats. Ikke mindst skal rejseholdet indsamle den nødvendige praktiske viden om oprydning efter ulykkerne, som derefter kan bruges ved nye ulykker.

2. *Kommunernes beredskabsplan* - Der er behov for at de nye kommuner opstrammer deres beredskabsplaner. Vi har erfaret, at der er stor forskel på indholdet af de eksisterende beredskabsplaner. I nogle kommuner er det prioriteret højt, og der er indsatsen beskrevet, rollerne fordelt og øvelser gennemført, mens andre kystkommuner kun har berørt området overfladisk. Der er sågar kommuner, hvor der har været forurening, hvor beredskabsplanen ikke efterfølgende er opdateret, selvom der er indkommet erfaringer som er værd at bruge, hvis en ulykke sker i området igen.

Hvis der er spørgsmål til ovenstående, er I velkommen til at kontakte Mikal Holt Jensen på tlf. 33 280 431.

Med venlig hilsen



Mogens Nielsen

Bestyrelsesmedlem i Friluftsrådet

Sørensen, Bente

MILJØMINISTERIET
Miljøstyrelsen

2013-0010

Fra:
Sendt:
Til:
Emne:

Høringer [Hoeringer@fbr.dk]
1. november 2005 14:08
Sørensen, Bente
Svar: Frist 021105 Høring af forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet mv

1 NOV. 2005

Brev NR.: 10 Bilag:
lovtekst 28 september 05.doc; høringsbrev 26 sept 05.doc; 537891.pdf

Vedhæftede filer:



lovtekst 28 september 05.doc (14...
høringsbrev 26 sept 05.doc (14...
537891.pdf (228 KB)

Forbrugerrådet har af ressourcemæssige årsager ikke mulighed for at forholde os til forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet m.v. Forbrugerrådet kan således ikke tages til indtægt for at støtte forslaget eller for at gøre det modsatte.

Med venlig hilsen
Claus Jørgensen
Miljøpolitisk medarbejder
Forbrugerrådet
Tlf. 77 41 77 22
cj@fbr.dk

>>> "MST - Vand (Enhedens postkasse)" <vand@MST.DK> 05-10-2005 16:55:21 >>>
Hermed sendes forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet m.v. i høring med frist til den 2. november 2005 kl. 12.00.

Med venlig hilsen

Lørgen Magner

<<lovtekst 28 september 05.doc>> <<høringsbrev 26 sept 05.doc>> <<537891.pdf>>

19

Aggersbjerg, Lone

Fra: Jan Soendergaard [jan.soendergaard@nordic.greenpeace.org]
Sendt: 2. november 2005 11:48
Til: Aggersbjerg, Lone; Jan Soendergaard
Emne: Høring af lov om ændring af havmiljølov m.v

Kære Lone Aggersbjerg

Jeg skal med stor beklagelse meddele, at vi ikke har set os i stand til indenfor gældende tidsfrist, meningsfuldt at kommentere disse udkast til lovændringer. Vi har de seneste 3 uger på havmiljøområdet brugt vores sparsomme ressourcer på at få indsigt i - og kommentere det udkast til en europæisk havmiljøstrategi, som nu langt om længere er fremlagt af EU Kommissionen COM(2005) 505 final m.v.

Jeg beklager igen, og erkender at vi herefter alene vil have mulighed for at influere havmiljøloven via andre politiske kanaler

Med venlig hilsen på vegne af Greenpeace

Jan Søndergård
Politisk rådgiver i Greenpeace

Akt nr. 7

Sørensen, Bente

Fra: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse
Sendt: 12. oktober 2005 08:47
Til: MST - Vand (Enhedens postkasse)
Emne: VS: Høringssvar vedr. lovudkast om ændring af havmiljøloven og straffeloven mv.
Vedhæftede filer: svar-ændr-havmiljølov.doc

Videresendelse af mail modtaget via den officielle postkasse

Venlig hilsen
Jette Jerup

Fra: Pernille Seaton [mailto:PSE@im.dk]
Sendt: 11. oktober 2005 15:24
Til: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse
Emne: Høringssvar vedr. lovudkast om ændring af havmiljøloven og straffeloven mv.

Vedhæftet sendes Indenrigs- og Sundhedsministeriets høringssvar vedr. Miljøstyrelsens lovudkast vedr. ændring af havmiljøloven og straffeloven m.v.

Med venlig hilsen

Pernille Seaton

Indenrigs- og Sundhedsministeriet
Sekretariatet
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K.

Tlf. dir: 72 26 93 41
E-mail: PSE@im.dk

Miljøstyrelsen
Kontorchef Jørgen Magner
mst@mst.dk

Dato: 11. oktober 2005
Kontor: Sekr.
J.nr.: 2005-090/12-182

Sagsbeh.: PSE
Fil-navn: høring-ændr-havmiljølov

Høringssvar vedr. udkast til lovforslag om ændring af havmiljøloven og straffeloven m.v.

Miljøstyrelsen har med brev af 5. oktober 2005 rettet henvendelse til Indenrigs- og Sundhedsministeriet med henblik på ministeriets bemærkninger til udkast til lovforslag om ændring af havmiljøloven og straffeloven m.v. (Synliggørelse af FN's Havretskonventions artikel 220, grov miljøkriminalitet, klassifikationsselskaber, skærpede bøder m.v.).

Indenrigs- og Sundhedsministeriet har ingen bemærkninger til udkastet til lovforslag om ændring af havmiljøloven og straffeloven m.v.

Med venlig hilsen

Pernille Seaton

Aggersbjerg, Lone

MILJØMINISTERIET
Miljøstyrelsen

NR.: 2013-0010

Fra: Jakob Øster [jds@inm.dk]

10 OKT. 2005

Sendt: 9. oktober 2005 19:38

Til: Aggersbjerg, Lone

Brev NR.: 5 Bilag:

Cc: Jakob Øster

Emne: Integrationsministeriets hørings svar vedr. beskyttelse af havmiljøet mv.

Miljøstyrelsen har ved e-post af 6. oktober 2005 anmodet Integrationsministeriet om eventuelle bemærkninger til forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet mv

Integrationsministeriet skal herved meddele, at ministeriet ikke har bemærkninger til det fremsendte.

Med venlig hilsen

Jakob Øster

Sekretariatskontoret

Ministeriet for Flygtninge
Indvandrere og Integration



Holbergsgade 6
1057 København K
Tlf.: 33 92 33 80
Fax: 33 11 12 39
Web: www.inm.dk

Direkte: 33 95 15 87
Personlig e-post: jds@inm.dk

Sørensen, Bente

MILJØMINISTERIET

Miljøstyrelsen J.NR.: 2013-0010

2 NOV. 2005

Fra: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse

Sendt: 2. november 2005 10:35

Til: MST - Vand (Enhedens postkasse)

Emne: VS: Vedr. høring af forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet m.v.

Vedhæftede filer: Elektronisk FVM-brev.DOC

Brev NR. 20 Bilag:

Videresendelse af mail modtaget via den officielle postkasse

Venlig hilsen
Jette Jerup

Fra: Postkasse, 1AFD_4KT (DEP) [mailto:1afd4kt@fvm.dk]

Sendt: 2. november 2005 10:05

Til: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse

Cc: Susan Bramsen (DEP); Knud Larsen (DEP); Odma Johannesen (DEP); Anders T. Christensen (DEP)

Emne: Vedr. høring af forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet m.v.

<<Elektronisk FVM-brev.DOC>>

Vedhæftet fremsendes hermed Fødevarerministeriets bemærkninger til høring af forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet m.v.

Med venlig hilsen

Reena Singh
(Fuldmægtig)

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Departementet

Juridisk Kontor (1.4. kontor)

Holbergsgade 2

1057 København K

Tlf.: 33 92 20 96

Fax: 33 15 80 73

e-mail: resi@fvm.dk