



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Dato : 9. marts 2006
J.nr. : 300-13

Trafikudvalget har i brev af 9. februar 2006 stillet mig følgende spørgsmål 12 til lovforslag L 127, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 12:

”Hvad vil det koste at sikre Danmarks kyster mod en vandstandsstigning på 75 cm over de næste 100 år, efter hollandsk standard? Udgifterne bedes delt op på eksisterende havne, vestkysten samt indre danske farvande.”

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Kystdirektoratet, som er statens sagkyndige på området. Direktoratet har oplyst mig følgende, som jeg skal henholde mig til:

Rijkswaterstaat (den hollandske kystbeskyttelsesmyndighed) har efter forespørgsel fra Kystdirektoratet oplyst, at der i Holland regnes med 3 scenarier for den forventede vandspejlsstigning:

Et lavt scenario på 20 cm/100 år, svarende til den nuværende udvikling. Dette scenario anvendes ved mindre investeringer og ved kystfodringsopgaver.

Et mellem scenario på 60 cm/100 år. Dette scenario anvendes ved store investeringer, f.eks. digeforstærkninger.

Et højt scenario på 85 cm/100 år plus 10 % forøgelse i vindhastighed. Dette scenario anvendes i planlægningen, f.eks. til arealreservation for fremtidige digearbejder.

Jeg gør dog opmærksom på, at forholdene i Holland er væsentligt forskellige fra forholdene i Danmark. Konsekvenserne af et digebrud i Holland er langt mere omfattende end i Danmark, da store, tætbeboede dele af Holland i givet fald vil blive oversvømmet. Det er derfor ikke relevant at tale om at sikre Danmark efter ”hollandsk standard” og dermed ikke relevant at gennemføre beregningerne.

Som nævnt i spørgsmål 9 er usikkerheden på udviklingen så stor, at det ikke på nuværende tidspunkt er muligt at sige noget sikkert om klimaudviklingen og konsekvenserne på kort eller længere sigt. Kystdirektoratet følger sagen nøje i samarbejde med bl.a. DMI, og klimaændringer er en langvarig proces.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Flemming Hansen', written in a cursive style.

Flemming Hansen