

Ændringsforslag til L 127 om ændring af lov om kystbeskyttelse . (Formålsbestemmelse, præcisering af lovbestemmelser, forenkling af klageadgang, berigtigelse af ulovlige forhold m.v.)

§ 1 nr. 18 udgår og i stedet indsættes:

§ 1a. I lov nr. 92 af 30. april 1909 om anlæg af et havdige fra Vester Vedsted til Store Darum i Ribe Amt foretages følgende ændringer:

1. Lovens titel affattes således: »Lov om anlæg af et havdige fra Vester Vedsted til Store Darum i xxx [bedre benævnelse end Ribe Amt]«.

2. I § 6 affattes således:

»§ 6

Til at forestå digeanlæggets udførelse og i øvrigt lede digelagets anliggender vælges en bestyrelse på 5 medlemmer, af hvilke 1 medlem vælges af kommunalbestyrelsen for den eller de kommuner, hvori diget ligger, mens de øvrige 4 medlemmer vælges, efter forholdstalsvalgmåden, af og blandt de i digeanlægget interesserede.

Stk. 2. Såvel anlæggelsen som vedligeholdelsen sker under teknisk kontrol fra regeringens side. Udgiften til kontrollen med vedligeholdelsen udredes på samme måde som til de arbejder, hvormed kontrollen føres.

Stk. 3. Meningsuligheder mellem bestyrelsen og kontrollen afgøres af transport- og energiministeren.«

§ 1b. I lov nr. 196 af 10. maj 1922 om anlæg af et havdige fra Vester Vedsted i Ribe Amt til Søndernæs i Tønder Amt foretages følgende ændringer:

1. Lovens titel affattes således: »Lov om anlæg af et havdige fra Vester Vedsted i xxx til Søndernæs i yyy [bedre benævnelse end Ribe Amt og Tønder Amt]«.

2. § 6 affattes således:

»§ 6

Til at forestå digeanlæggets udførelse og i øvrigt lede digelagets anliggender vælges en bestyrelse på 5 medlemmer, af hvilke 2 medlemmer vælges af kommunalbestyrelserne i de kommuner, hvori diget ligger, mens de resterende 3 medlemmer vælges efter forholdstalsvalgmåden af og blandt de i digeanlægget interesserede.

Stk. 2. Såvel anlæggelsen som vedligeholdelsen sker under teknisk kontrol fra regeringens side. Udgiften til kontrollen med vedligeholdelsen udredes på samme måde som til de arbejder, hvormed kontrollen føres.

Stk. 3. Meningsuligheder mellem bestyrelsen og kontrollen afgøres af transport- og energiministeren.«

§ 1c. I lov nr. 77 af 29. marts 1924 om forhøjelse af diget på Mandø og af diget fra Vester Vedsted til Store Darum samt anlæg af havdiger på Rømø og fra Store Darum til Tjæreborg Bakker foretages følgende ændringer:

1. § 8 affattes således:

»§ 8

Til at forestå digeanlæggenes udførelse og i øvrigt lede digelæggenes anliggender vælges en bestyrelse på 5 medlemmer for hvert af de i § 1 nævnte nye digeanlæg. Af den pågældende bestyrelse vælges 1 medlem af kommunalbestyrelsen eller kommunalbestyrelserne i den eller de kommuner, hvori digerne ligger, mens de resterende 4 medlemmer vælges efter forholdstalsvalgmåden af og blandt de i vedkommende digeanlæg interesserede.

Stk. 2. Af Manø Digelags bestyrelse, der for fremtiden ligeledes skal bestå af 5 medlemmer, 1 af kommunalbestyrelsen og de resterende 4 medlemmer efter forholdstalsvalgmåden af og blandt de i digeanlægget interesserede.

Stk. 3. Såvel anlæggelsen som vedligeholdelsen sker under teknisk kontrol fra regeringens side. Udgiften til kontrollen med vedligeholdelsen udredes på samme måde som til de arbejder, hvormed kontrollen føres.

Stk. 4. Meningsuligheder mellem en bestyrelse og kontrollen afgøres af transport- og energiministeren.«

Bemærkninger til ændringsforslaget

Det er efter min opfattelse ikke brugervenligt, når man ikke kan læse en lov og se, hvordan reglerne er, men i stedet skal sidde med flere love for at finde gældende regler.

Eksempelvis er loven fra 1909 ændret af 3 love ifølge feltet ”Senere ændringer til forskriften”. Desværre har de 2 første ændringer ikke en karakter, hvor det er muligt at indarbejde disse i en lovbekendtgørelse.

Med lovforslaget (L 127) foreslår ministeren at tilføje endnu en lov, der ikke kan indarbejdes i en lovbekendtgørelse.

Dette er efter min opfattelse unødvendigt og ikke i overensstemmelse med god lovgivningspraksis.

Det bliver lidt bedre med loven fra 1922, der alene er ændret ved 1 lov. Der er dog desværre lidt ”knas” med ændringsloven (lov nr. 581 af 24. juni 2005 om ændring af lov om kystbeskyttelse, forskellige love om digeanlæg, lov om havne, lov om luftfart og lov om færgefart (Konsekvensrettelser som følge af kommunalreformen)).

Ændringsloven fra 2005 ændrer nemlig i § 5, nr. 3, ministerbetegnelsen i »§ 6, stk. 1 og 3«, men for det første er ministerbetegnelsen allerede ændret i stk. 1, som følge af ændringslovens § 5, nr. 2, og for det andet har § 6 i loven fra 1922 ifølge Retsinformation alene 2 stykker.

Jeg antager, at man ved en fejl har fået slettet linjeafstanden i versionen af 1922-loven i Retsinformation, men fejlen gør det unødigt besværligt at finde ud af, hvad der menes.

Jeg synes i øvrigt fortsat, at man burde gennemskrive de 3 love (eller vedtage helt nye love), så der klart og tydeligt stod den gældende og relevante tekst.

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

Gældende

Lov nr. 92 af 30. april 1909 om anlæg af et havdige fra Vester Vedsted til Store Darum i Ribe Amt

§ 6

Til at forestaa Digeanlæggets Udførelse og i øvrigt lede Digelagets Anliggender vælges en Bestyrelse paa 5 Medlemmer, af hvilke 1 Medlem vælges af Ministeren for offentlige Arbejder, 1 Medlem af kommunalbestyrelsen for den eller de kommuner, hvori diget ligger, medens de øvrige 3 Medlemmer vælges, efter Forholdstalsvalgmaaden, af og blandt de i Digeanlægget interesserede.

Saa vel Anlægget som Vedligeholdelsen sker under teknisk Kontrol fra Regeringens Side; Udgiften til Kontrollen med Vedligeholdelsen udredes på samme Maade som til de Arbejder, hvormed Kontrollen føres.

Meningsuligheder mellem Bestyrelsen og Kontrollen afgøres af Ministeren for offentlige Arbejder.

Lov nr. 196 af 10. maj 1922 om anlæg af et havdige fra Vester Vedsted i Ribe Amt til Søndernæs i Tønder Amt

§ 6

Til at forestaa Digeanlæggets Udførelse og i øvrigt lede Digelagets Anliggender vælges en Bestyrelse paa 5 Medlemmer, af hvilke 1 medlem vælges af transport- og

Lovforslaget

§ 1a. I lov nr. 92 af 30. april 1909 om anlæg af et havdige fra Vester Vedsted til Store Darum i Ribe Amt foretages følgende ændringer:

1. Lovens titel affattes således: »Lov om anlæg af et havdige fra Vester Vedsted til Store Darum i xxx [bedre benævnelse end Ribe Amt]«.

1. § 6 affattes således:

»§ 6

Til at forestaa digeanlæggets udførelse og i øvrigt lede digelagets anliggender vælges en bestyrelse på 5 medlemmer, af hvilke 1 medlem vælges af kommunalbestyrelsen for den eller de kommuner, hvori diget ligger, mens de øvrige 4 medlemmer vælges, efter forholdstalsvalgmaaden, af og blandt de i digeanlægget interesserede.

Stk. 2. Såvel anlæggelsen som vedligeholdelsen sker under teknisk kontrol fra regeringens side. Udgiften til kontrollen med vedligeholdelsen udredes på samme måde som til de arbejder, hvormed kontrollen føres.

Stk. 3. Meningsuligheder mellem bestyrelsen og kontrollen afgøres af transport- og energiministeren.«

§ 1b. I lov nr. 196 af 10. maj 1922 om anlæg af et havdige fra Vester Vedsted i Ribe Amt til Søndernæs i Tønder Amt foretages følgende ændringer:

1. Lovens titel affattes således: »Lov om anlæg af et havdige fra Vester Vedsted i xxx til Søndernæs i yyy [bedre benævnelse end Ribe Amt og Tønder Amt]«.

2. § 6 affattes således:

»§ 6

Til at forestaa digeanlæggets udførelse og i øvrigt lede digelagets anliggender vælges en bestyrelse

energiministeren, og to medlemmer af kommunalbestyrelserne i de kommuner, hvori diget ligger,, medens de resterende 2 Medlemmer vælges efter Forholdstalsvalgmaaden af og blandt de i Digeanlægget interesserede. Saavel Anlægget som Vedligeholdelsen sker under teknisk Kontrol fra Regeringens Side; Udgiften til Kontrollen med Vedligeholdelsen udredes paa samme Maade som til de Arbejder, hvormed Kontrollen føres.

Meningsuligheder mellem Bestyrelsen og Kontrollen afgøres af transport- og energiministeren.

Lov nr. 77 af 29. marts 1924 om forhøjelse af diget på Mandø og af diget fra Vester Vedsted til Store Darum samt anlæg af havdiger på Rømø og fra Store Darum til Tjæreborg Bakker

§ 8

Til at forestaa Digeanlæggenes Udførelse og i øvrigt lede Digelagens Anliggender vælges en Bestyrelse paa 5 Medlemmer for hvert af de i § 1 nævnte nye Digeanlæg. Af den paagældende Bestyrelse vælges 1 Medlem af transport- og energiministeren, 1 medlem af kommunalbestyrelsen eller kommunalbestyrelserne i den eller de kommuner, hvori digerne ligger, medens de resterende 3 Medlemmer vælges efter Forholdstalsvalgmaaden af og blandt de i vedkommende Digeanlæg interesserede.

Af Manø Digelags Bestyrelse, der for Fremtiden ligeledes skal bestaa af 5 Medlemmer, vælges 1 Medlem af transport- og energiministeren, 1 af kommunalbestyrelsen og de resterende 3 Medlemmer efter Forholdstalsvalgmaaden af og blandt de i Digeanlægget interesserede.

på 5 medlemmer, af hvilke 2 medlemmer vælges af kommunalbestyrelserne i de kommuner, hvori diget ligger, mens de resterende 3 medlemmer vælges efter forholdstalsvalgmåden af og blandt de i digeanlægget interesserede.

Stk. 2. Såvel anlæggelsen som vedligeholdelsen sker under teknisk kontrol fra regeringens side. Udgiften til kontrollen med vedligeholdelsen udredes på samme måde som til de arbejder, hvormed kontrollen føres.

Stk. 3. Meningsuligheder mellem bestyrelsen og kontrollen afgøres af transport- og energiministeren.«

§ 1c. I lov nr. 77 af 29. marts 1924 om forhøjelse af diget på Mandø og af diget fra Vester Vedsted til Store Darum samt anlæg af havdiger på Rømø og fra Store Darum til Tjæreborg Bakker foretages følgende ændringer:

1. § 8 affattes således:

»§ 8

Til at forestå digeanlæggenes udførelse og i øvrigt lede digelæggenes anliggender vælges en bestyrelse på 5 medlemmer for hvert af de i § 1 nævnte nye digeanlæg. Af den pågældende bestyrelse vælges 1 medlem af kommunalbestyrelsen eller kommunalbestyrelserne i den eller de kommuner, hvori digerne ligger, mens de resterende 4 medlemmer vælges efter forholdstalsvalgmåden af og blandt de i vedkommende digeanlæg interesserede.

Stk. 2. Af Manø Digelags bestyrelse, der for fremtiden ligeledes skal bestå af 5 medlemmer, 1 af kommunalbestyrelsen og de resterende 4 medlemmer efter forholdstalsvalgmåden af og blandt de i

Saa vel Udførelsen som Vedligeholdelsen af samtlige de i § 1 nævnte Anlæg sker under teknisk Kontrol fra Regeringens Side; Udgiften til Kontrollen med Vedligeholdelsen udredes paa samme Maade som til de Arbejder, hvormed Kontrollen føres.

Meningsuligheder mellem en Bestyrelse og Kontrollen afgøres af Ministeren for offentlige Arbejder.

digeanlægget interesserede.

Stk. 3. Saa vel anlæggelsen som vedligeholdelsen sker under teknisk kontrol fra regeringens side. Udgiften til kontrollen med vedligeholdelsen udredes paa samme maade som til de arbejder, hvormed kontrollen føres.

Stk. 4. Meningsuligheder mellem en bestyrelse og kontrollen afgøres af transport- og energiministeren.«