

Vedr. Spørgsmål 11 fra Trafikudvalget til Trafikministeren.

"Ministeren bedes tilsende udvalget det notat eller den henvendelse fra Professor Burcharth om et forsøg bekostet af Nordjyllands Amt og Skagen Kommune, hvor det skulle fremgå, at SIC's system ikke har nogen indvirkning, som ministeren henviste til under 1. behandlingen af lovforslaget."

Som svar på dette spørgsmål kan vi oplyse at Nordjyllands Amt og Skagen kommune ikke har bekostet noget forsøg ved Gl. Skagen.

Nordjyllands Amt og Skagen Kommune har kun ydet mindre beløb til opmålinger i projektet, og har samtidig accepteret at alle udleverede data er fortrolige.

Projektet ved Gl. Skagen er bekostet af Teknologisk Innovation samt SIC, som har betalt for etableringen og driften af anlægget siden 1999.

Teknologisk Innovation har støttet projektet med 1,1 mill. kr. i form af tilskud og lån til patentering af systemet.

Professor Hans Falk Burcharth blev tilknyttet projektet som ekspert på området og skulle vejlede SIC på det kysttekniske område.

Samtidig blev der etableret en følgegruppe bestående af

Statsskovrider Frede Jensen Nordjyllands Statsskovdistrikt
Civiløkonom Stig Trollebø Teknologisk Innovation
Landinspektør Bjarke Jensen Nordjyllands Amt
Civil ing. John Jensen Kystdirektoratet.
Direktør Poul Jakobsen SIC

Luftkaptajn Claus Brøgger er indtrådt i gruppen i stedet for civiløkonom Stig Trollebø fra Teknologisk Innovation, som har forladt Teknologisk Innovation.

Følgegruppen har bedt professor Hans Falk Burcharth om at deltage i et møde i projektgruppen, men har endnu ikke hørt fra professoren.

Professorens rapport er kasseret, idet Burcharth ikke har indregnet erosionen i klitterne, som er den største mængde i flanke og referenceområderne, men flyttet referencelinien i projekt og referenceområderne, idet stranden var totalt bortroderet i mange af referencelinierne i referenceområderne efter 5 år.

SIC har allerede fremlagt resultaterne fra Gl. Skagen for Trafikudvalget, som bilag til 1. behandlingen af kystbeskyttelsesloven.

Fakta er imidlertid at gennemsnitshøjden på stranden foran klitterne i forsøgsområdet ved Gl. Skagen er 19 cm højere efter 5 år, modsætningsvis strandene i reference-

områderne 1 og 2 hvor strandene er henholdsvis 44 og 28 cm lavere i strandens fulde bredde.

Disse faktuelle data er beregnet af ingeniørfirmaet Carl Bro A/S og er baseret på konkrete opmålinger fra 1999 – 2004.

Disse resultater er nu genfundet i forsøget mellem Hvide Sande og Nymindegab og det kan nu dokumenteres, at SIC systemet kan sikre Danmark mod de globale vandstandsstigninger over de næste 100 år.

SIC er derfor sikre på at Danmark kan sikres mod den globale vandstandsstigning med SIC metoden og har derfor foreslået Trafikudvalget at SIC systemet etableres i større målestok ved Søndervig, hvor KDI ikke har kunnet stoppe erosionen med en investering på 42,2 mill. kr. i 2004/05.

Vi fremlægger her med professor Hans Falk Burcharth's rapport, som fortrolig for Trafikudvalget og skal samtidig henvise til vort notat.

SIC systemet kan sikre Danmark mod de kommende globale vandstandsstigninger.

Samtidig må vi konstatere at beregningerne i projektet mellem Hvide Sande og Nymindegab, skal genberegnes, idet den foreløbige halvårsrapport fra eksperterne ikke viser de store kysttillæg i områderne med trykudligningsmoduler.

Som det fremgår af de fremlagte bilag for folketinget, etableres SIC systemet nu også i Holland i større målestok, og SIC skal præsentere resultaterne fra vestkysten for de tyske myndigheder repræsenteret ved " Ministerium für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume) efter besøget fra Miljøudvalget fra Kiel i november måned.

Skagen d. 28 februar 2006

Poul Jakobsen/Claus Brøgger.

SIC

◀ 16 ▶ -html-

Dato: Wed, 22 Feb 2006 17:07:55 +0100

[alle linier](#)

Fra: Arfst Hinrichsen <hinrichsen@alr-husum.de>

Til: sic@shore.dk

Emne: Meeting April, 10. 2006 in Husum

[Alle vedhæng](#)

Dear Mr. Jacobsen,

as was mentioned by my colleagues, you are used with the German language, so I will do my information in German and hope that this will be all right for you. Otherwise you should let me know.

Hiermit möchte ich den Gesprächstermin mit Ihnen am **10. April 2006, 9:30 in Husum** im ALR Husum bestätigen.

Folgende Themen sollen angesprochen werden:

Begrüßung und Einleitung

(Ministerium für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume - MLUR)

Hydrodynamik und Morphodynamik Sylts

(Amt für ländliche Räume Husum - ALR Husum)

Erfahrungen mit Systemen zur Stranddränung

(Skagen Innovations Center - SIC)

Wirkungsweisen von Stranddränagen im Küstenschutz

(Technische Universität Braunschweig - TU BS)

Diskussion

Eine Einladung - unter Angabe der Tagesordnungspunkte - erhalten Sie Mitte März 2006.

In der Anlage füge ich eine Expertise der Technischen Universität Braunschweig bei. Diese wurde erstellt, um die mögliche Wirkungsweise der PEM zu erfahren.

--

Mit freundlichen Grüßen
Arfst Hinrichsen

Arfst M. Hinrichsen
Abteilung Küstenschutz und Häfen
Amt für ländliche Räume Husum

Herzog-Adolf-Str. 1
D-25813 Husum

Postfach 1440
D-25804 Husum

Telefon: (+49) 04841-667-187
Telefax: (+49) 04841-667-115

Küstenschutz Schleswig-Holstein im Internet unter:
<http://kuestenschutz.schleswig-holstein.de>