

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 3 (L 112) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg

Spørgsmål 3

Ministeren bedes redegøre for lovforslagets relation til flagstatsprincippet, som rejst i høringsvaret fra Søfartsstyrelsen.

Svar

Flagstatsprincippet indebærer, at hvis Danmark er flagstat, er det som udgangspunkt den danske lovgivning, der finder anvendelse for danske skibe, uanset hvor i verden de befinder sig. Sigtet hermed er blandt andet at modvirke, at danske skibe samt besætninger udsættes for vilkårlig behandling, når skibet befinder sig indenfor andre landes farvandsområder eller i fremmede havne.

Dette ændrer dog ikke ved, at også lande indenfor hvis område et skib befinder sig, kan have en legitim interesse i at regulere forhold i forbindelse med skibet – og at skibet således også reguleres af anden national lovgivning end flagstatens. Dette er eksempelvis tilfældet med den såkaldte havnestatskontrol, hvor havnestaterne foretager kontrol af, at de internationale regler om sikkerhedsmæssige og forureningsforebyggende forhold om bord på skibene er overholdt.

Den gældende internationale søfartslovgivning bygger således i udgangspunktet på flagstatsprincippet, men der er ikke tale om et ubrydeligt princip.

Baselkonventionen (og dermed Transportforordningen) omfatter også skibe som affald. På Baselkonventionens 7. partskonference blev det således slået fast, at et skib, selvom det er karakteriseret som skib i henhold til andre internationale regler, godt kan være affald og dermed omfattet af Baselkonventionen.

Modsat flagstatsprincippet benytter Baselkonventionen det normale "reguleringsprincip" – at affald reguleres af det lands regler, hvori affaldet befinder sig ved eksporten.

Danmark har således en forpligtelse til at sikre, at et skib beliggende i dansk havn ikke eksporteres til skrotning uden overholdelse af Baselkonventionens regler. Dette er også tilfældet, selvom skibet ikke er dansk flaget, og den eneste tilknytning, skibet egentlig har til Danmark, er, at skibet er anløbet en dansk havn og er blevet solgt til skrot her.