



Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsnr.: 2006-157-0018
Dok.: LFA40372

Besvarelse af spørgsmål nr. 5 af 7. april 2006 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til folketingsbeslutning om at forhøje hastighedsgrænsen på motorveje for biler med campingvogne (B 59).

Spørgsmål:

”Ministeren bedes vurdere, om hastigheden kan forøges for campingvogne, som beskrevet i B 59, hvis forøgelsen betinges af et generelt overhalingsforbud på motorveje.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet udtalelser fra Rigspolitichefen, Politimesterforeningen, Politidirektøren i København, Transport- og Energiministeriet, Rådet for Større Færdselssikkerhed og FDM.

Rigspolitichefen har oplyst følgende:

”I spørgsmål 5 ønskes en vurdering af, om hastigheden kan forøges for campingvogne som beskrevet i B 59, hvis forøgelsen betinges af et generelt overhalingsforbud på motorveje. Rigspolitichefen kan ikke anbefale en sådan ordning, som må antages at medføre risiko for kødannelse og skabe fremkommelighedsproblemer for de pågældende køretøjstyper.

Der henvises i øvrigt til Rigspolitichefens udtalelse af 14. februar 2006 vedrørende beslutningsforslag B 59.”

Politimesterforeningen har oplyst følgende:

”I spørgsmål 5 ønskes en vurdering af, om hastigheden kan forøges for campingvogne som beskrevet i B 59, hvis forøgelsen betinges af et generelt overhalingsforbud på motorveje. Foreningen kan ikke anbefale en sådan ordning, som må antages at medføre risiko for kødannelse og skabe fremkommelighedsproblemer for de pågældende køretøjstyper.

Der henvises i øvrigt til foreningens udtalelse af 14. februar 2006 vedrørende beslutningsforslag B 59.”

Politidirektøren i København har oplyst følgende:

”Af hensyn til færdselssikkerheden kan Københavns Politi ikke anbefale, at hastighedsgrænsen på motorveje for campingkøretøjer, lastbiler og busser hæves til 90 eller 100 km/t, uanset om forøgelsen betinges af et generelt overhalingsforbud på motorveje.

Der kan i den forbindelse henvises til det anførte i Københavns Politis udtalelse af 20. februar 2006 til Justitsministeriet vedrørende samme forslag til folketingsbeslutning om, at et lille vogntog bestående af eksempelvis en personbil tilkoblet en campingvogn ofte besidder ringe køreegenskaber, hvilket viser sig ved høj hastighed, hvor vogntoget bliver ustabil, og der dermed er risiko for, at føreren mister herredømmet over køretøjet.”

Justitsministeriet kan oplyse, at de omtalte udtalelser af 14. februar 2006 fra Rigspolitechefen og Politimesterforeningen og den omtalte udtalelse af 20. februar 2006 fra Politidirektøren i København er sendt til Folketingets Retsudvalg ved Justitsministeriets besvarelse af 11. april 2006 af spørgsmål nr. 1 vedrørende beslutningsforslaget.

Transport- og Energiministeriet har til brug for sin udtalelse indhentet udtalelser fra Vejdirektoratet og Færdselsstyrelsen.

Vejdirektoratet har til Transport- og Energiministeriet oplyst følgende:

”Det er Vejdirektoratets vurdering, at en ændring i tilladt hastighed til 90 eller 100 km/t for visse køretøjer med tilkoblet campingvogn, vil skabe uklarhed om gældende regler blandt trafikanterne. Endvidere vil det være vanskeligt for politiet at håndhæve hastighedsgrænsen, fordi det ikke er oplagt, hvad den gældende hastighedsgrænse er for et givet køretøj med påhæng.

Hvis hastighedsgrænsen for lastbiler fastholdes på 80 km/t kan forslaget om en forhøjelse af hastighedsgrænsen for visse personbiler med campingvogn eller trailer bevirke, at nogle biler med campingvogne kan komme til at køre bag langsomkørende blokvogne (60 km/t) og (lovlydige med 80 km/t) lastbiler uden reel mulighed for at overhale. Eksempelvis kan det betyde, at en personbil med campingvogn - f.eks. på strækningen fra Køge til Aalborg - på motorveje med 2 spor i en retning reelt har én og kun én mulighed for at overhale et langsommere køretøj, nemlig på den korte 6-sporede strækning omkring Lillebæltsbroen. Det kan ikke udelukkes, at et generelt overhalingsforbud for biler med campingvogne vil blive overtrådt i stort omfang.

På ovennævnte baggrund er det Vejdirektoratets opfattelse, at en forhøjelse af den nuværende hastighedsgrænse på 80 km/t til 90 eller 100 km/t kombineret med en generel udelukkelse af overhalingsforbuddet for lastbiler, busser og køretøjer med påhængskøretøj (§ 43-køretøjer) til hele det 4-sporede motorvejsnet, ikke vil vinde trafikanternes accept

med ulovlige overhalinger til følge. Det Vejdirektoratets vurdering, at der af fremkommelighedsmæssige, trafikikkerhedsmæssige og administrative hensyn er en række væsentlige ulemper forbundet med forslaget. Det anbefales at opretholde de nuværende overhalingsforbud på udvalgte strækninger ved en eventuel øgning af hastigheden til 90 eller 100 km/t.

Sammenfattende vurderer Vejdirektoratet, at der trafikikkerhedsmæssigt og administrativt er en række ulemper forbundet med forslaget, som bør tillægges væsentlig betydning i den samlede vurdering af forslaget. En ensartet hastighedsgrænse på 90 km/t for biler med campingvogne, lastbiler og busser vurderes at være lettest at administrere uden at gå på kompromis med trafikikkerheden og fremkommeligheden i trafikken."

Færdselsstyrelsen har til Transport- og Energiministeriet oplyst følgende:

"Til spørgsmål 5 om overhalingsforbud har Færdselsstyrelsen ingen kommentarer."

Transport- og Energiministeriet har oplyst, at ministeriet kan henholde sig til de indhentede udtalelser fra Færdselsstyrelsen og Vejdirektoratet. Transport- og Energiministeriet har i den forbindelse fremhævet følgende:

"Som det fremgår af vedlagte udtalelse af 24. april 2006, er det Vejdirektoratets opfattelse, at en forhøjelse af den nuværende hastighedsgrænse på 80 km/t til 100 km/t for visse køretøjer med tilkoblet campingvogn vil skabe uklarhed om gældende regler blandt trafikanterne. Endvidere vil det være vanskeligt for politiet at håndhæve hastighedsgrænsen, fordi det ikke er oplagt, hvad den gældende hastighedsgrænse er for et givet køretøj med påhæng.

På ovennævnte baggrund vurderer Vejdirektoratet, at en forhøjelse af den nuværende hastighedsgrænse på 80 km/t til 90 eller 100 km/t kombineret med en generel udvidelse af overhalingsforbuddet for lastbiler, busser og køretøjer med påhængskøretøj (§ 43-køretøjer) til hele det 4-sporede motorvejsnet, ikke vil vinde trafikanternes accept med ulovlige overhalinger til følge.

Overhalingsforbudsordningen, herunder muligheden for en eventuel udvidelse af ordningen, overvejes nærmere."

Rådet for Større Færdselssikkerhed har oplyst følgende:

"Det er Rådet For Større Færdselssikkerheds vurdering, at et generelt overhalingsforbud ikke ændrer på den generelle betænkelighed, Rådet har ved at hæve hastighedsgrænsen særskilt for biler med campingvogne til 100 km/t.

Såfremt et af de fremsatte forslag realiseres, anbefaler Rådet, at det i lighed med vedtagelsen af den generelle hastighedsgrænse på 80 km/t for lastbiler, lastbilvogntog og biler med

registreringspligtigt påhængskøretøj, sker på grundlag af en forsøgsordning, som nøje vurderer de trafikikkerhedsmæssige effekter i forhold til trafikafvikling og fremkommelighed

Det er desuden Rådet for Større Færdselssikkerheds vurdering, at der bør foreligge veldokumenterede udenlandske erfaringer med positiv eller neutral trafikikkerhedsmæssig effekt af højere hastighedsgrænser på motorveje for biler med campingvogne, lastbiler og busser, før Rådet for Større Færdselssikkerhed kan anbefale, at de nuværende regler ændres.”

FDM har oplyst følgende:

”For så vidt angår kombinationen af en højere hastighedsgrænse og et generelt overhalingsforbud for campingvogne, kan FDM ikke støtte dette. Det vil i praksis betyde, at campingvogne kan køre 100 km/t på motorvejen, indtil de møder den første lastbil, bus eller langsomme bilist, som de så kan ligge bagved i værste fald indtil landegrænsen.”

På baggrund af de indhentede udtalelser kan Justitsministeriet ikke anbefale, at hastigheden på motorveje for biler med campingvogne forhøjes til 100 km/t, selvom en sådan forhøjelse kombineres med et generelt overhalingsforbud på motorveje.