



## Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Civilkontoret  
Sagsnr.: 2006-157-0007  
Dok.: AWE40502

**Besvarelse af spørgsmål nr. 1 af 17. januar 2006 fra Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri vedrørende forslag til folketingsbeslutning nr. B 47 (B 47 – bilag 1).**

### Spørgsmål:

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 16. januar 2006 fra Dansk Transport og Logistik, jf. B 47 – bilag 1”

### Svar:

Dansk Transport og Logistik (DTL) har i brevet af 16. januar 2006 peget på forskellige problemer, som en indførelse af en klippekortsordning for transportører ifølge DTL vil medføre. DTL har særligt peget på, at en fratagelse af en transportørs autorisation vil fjerne transportøren hele dennes eksistensgrundlag, og at de overtrædelser som konstateres, ofte bunder i beslutninger eller manglende handlinger fra den enkelte chaufførs side. DTL har derfor foreslået, at en eventuel klippekortsordning bør bindes op på den enkelte chaufførs ret til at transportere dyr og ikke automatisk bør få konsekvenser for transportøren.

Som jeg har redegjort for i min besvarelse af 11. november 2005 af spørgsmål nr. S 777 fra Christian H. Hansen (DF), foretager Rigspolitiets Færdselsafdeling stikprøvekontrol af de køretøjer, der transporterer dyr, og Rigspolitiet har oplyst, at der i 2005 - i lighed med 2004 – blev konstateret overtrædelser ved ca. en fjerdedel af de kontrollerede dyretransporter. Knap halvdelen af de konstaterede overtrædelser vedrørte forhold af mere formel karakter, mens der i lidt over halvdelen af tilfældene blev konstateret overtrædelser, der direkte har med dyrenes velfærd at gøre.

Det er uden for enhver tvivl, at dyr, der er i menneskers varetægt, skal behandles omsorgsfuldt og forsvarligt, og dette gælder ikke mindst i forbindelse med transport af dyr. Det er derfor også helt uacceptabelt, når der konstateres fejl, der direkte vedrører dyrenes velfærd i ca. hver syvende dyretransport.

Rigspolitiet har - netop for at følge op på den høje andel af overtrædelser - tilkendegivet, at kontrolaktiviteterne vedrørende dyretransporter vil blive fordoblet i 2006 i forhold til 2005. Der er

således i 2006 planlagt 25 målrettede kontroller mod dyretransporter, hvilket svarer til 82 kontroldage.

Som tidligere nævnt vil jeg nøje følge udviklingen i andelen af kontrollerede køretøjer, der ikke overholder reglerne om transport af dyr, og hvis det øgede kontrolpres på transportørerne ikke fører til, at andelen af overtrædelser falder allerede inden for det næste halve år, vil jeg tage initiativ til yderligere skærpelser af sanktionsmulighederne, så dyrs velfærd kan sikres under hver eneste transport. I den forbindelse vil jeg også se på mulighederne for at udvide adgangen til at fratage transportører retten til at transportere dyr, eventuelt i form af en klippekortsordning i stil med dem, der foreslås i beslutningsforslag B 47 og B 54.

En klippekortsordning, som den, der i øjeblikket gælder for færdselslovsovertrædelser, vil imidlertid ikke uden videre kunne overføres til transport af dyr. Der er således en række vanskelige spørgsmål, herunder af teknisk karakter, som i givet fald vil skulle inddrages og overvejes nærmere, herunder også nogle af de forhold, som DTL nævner i brevet af 16. januar 2006.

Det skyldes bl.a., at overtrædelser af betydning for dyrs velfærd ikke i samme omfang som på færdselsområdet er objektiviserede og standardiserede overtrædelser.

Det vil også være nødvendigt at overveje de meget vidtrækkende konsekvenser, ordningen vil kunne have for den enkelte transportørs eksistensgrundlag. Det er i den forbindelse vigtigt at overveje, i hvilket omfang fejl begået af de enkelte chauffører bør komme arbejdsgiveren, dvs. transportøren, til skade. En klippekortordning rejser således en række vanskelige spørgsmål om ansvarsfordelingen imellem chaufføren og transportøren.

Det vil endvidere være nødvendigt at fastlægge, *hvilke* overtrædelser der vil skulle indgå i ordningen, herunder om alle overtrædelser af dyreværnslovgivningen i princippet skal kunne udløse et klip, eller om ordningen i givet fald skal begrænses til overtrædelser af direkte betydning for dyrenes velfærd.

Det vil i forlængelse heraf også skulle overvejes, om eksempelvis enhver overskridelse af belægningsgraden skal indebære et klip, eller om der i en klippekortordning bør indgå et grovhedskrav, således at der først udløses et klip, når belægningsgraden overskrides med f.eks. 10 eller 20 pct.

Desuden må det overvejes nøje, om frakendelsen i givet fald skal være betinget eller ubetinget, ligesom det må afklares, om frakendelsen skal ske for bestandig eller for et nærmere fastsat tidsrum.

Det vil endelig skulle overvejes nærmere, hvordan indførelsen af en eventuel klippekortsordning vil kunne indpasses i de allerede gældende regler, hvorefter der i visse situationer er mulighed for at fratage vognmænd, der overtræder reglerne om transport af dyr, adgangen til at fortsætte med at transportere dyr.