

Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 359
Offentligt

Markus Sørensen
Saltholm 2
2770 Kastrup
Tlf. 32 50 66 21
Mob. 40 89 75 25

Saltholm den 17. april 2006

Ligestilling

Regeringen og Folketinget har ved gennemførelsen af kommunalreformen lagt stor vægt på, at befolkningen i yderområderne ikke måtte glemmes. Baggrunden for dette brev er, at Saltholm og dens beboere langt fra ligestilles med det øvrige samfund eller andre øsamfund uden fast broforbindelse.

Ca. 10 kilometer fra Christiansborg ligger øen Saltholm. En ø, de fleste kender fra luften under indflyvningen til København, men også et sted, hvor de færreste har været. Øen har gennem tiden været udnyttet og anvendt til mange forskellige formål, f.eks. kalkbrydning, karantænestation for pesten, forsvarsværk til beskyttelse af København og landbrug med græssende dyr.

Jeg kan kun opfordre alle til at besøge Saltholm. Yderligere oplysninger på www.saltholm.dk

I dag er der tre fastboende husstande på Saltholm, som ernærer sig ved landbrug med kreaturer og får, fiskeri og en hjemmearbejdsplads.

Af særlige forhold, som gør sig gældende på Saltholm, kan jeg bl.a. nævne, at der ikke er el- og drikkevandsforsyning til øen. El producerer man selv ved hjælp af små vindmøller, solceller og dieselgeneratorer og drikkevand må hentes i vanddunke fra fastlandet.

Livet på øen er forbundet med store omkostninger i forhold til det øvrige land, da alt skal sejles til og fra øen. Det er derfor uacceptabelt, at der fra forskellige offentlige myndigheders side foretages tiltag, der gør ligestillingen endnu mindre. Dette fremgår af nedenstående samt vedlagte kopi af brev til Folketingets Ombudsmand.

Den eneste regelmæssige forbindelse med fastlandet, har gennem de sidste 90 år været de faste dage, hvor der blev sejlet post og andre forsyninger til øen, herunder drikkevand. Antallet af disse dage, er de seneste år blevet skåret ned fra 3 dage til 2 dage om ugen.

Post Danmark A/S har nu meddelt, at man fra 1. maj 2006 ikke længere vil befordre posten til Saltholm efter en afgørelse truffet af Færdselsstyrelsen. Af førnævnte brev til Folketingets Ombudsmand fremgår, at Færdselsstyrelsens afgørelse er truffet på baggrund af en lang række forkerte oplysninger og at afgørelsen er direkte i strid med Folketingets intentioner.

Jeg finder det helt uacceptabelt i et retssamfund som Danmark, at en statslig styrelse som Færdselsstyrelsen, der er tilsynsmyndighed med den private virksomhed Post Danmark A/S, forholder sig som det fremgår af brevet til Folketingets Ombudsmand.

Saltholm blev ved lov af 30. juni 1919 henlagt under Tårnby kommune, men Tårnby kommune har ikke ønsket at have noget med øen at gøre, trods det, at Saltholm udgør 25 % af kommunes areal. F.eks. har kommunen, ikke på nogen måde, været villige til at stille havnemuligheder til rådighed for transport af dyr og varer til og fra øen.

Efter at Folketinget har vedtaget kommunalreformen, der medfører, at Tårnby kommune overtager en række opgaver fra Københavns Amt, herunder sikring af yderdistrikterne, tilsynsmyndigheden med fredningen af Saltholm, og ikke mindst ansvaret for opfyldelsen af kravene i Natura 2000, ser jeg, med baggrund i Tårnby kommunes hidtidige indstilling til øen, med stor bekymring på den fremtidige udvikling.

Som beboer og landmand på Saltholm ønsker jeg at være med til at bevare øen med den særlige natur, men også at være med til at udvikle mulighederne for, at der i fremtiden kan være faste beboere på øen, der kan leve et liv, der er så tæt på det øvrige samfund som muligt. Det er derfor med stor interesse, jeg har noteret mig, at en række folketingsmedlemmer og ministre har givet udtryk for, at udviklingen i landdistrikterne skal sikres med forskellige programmer.

Jeg ønsker ingen særstatus for Saltholm, men blot at Saltholm ligestilles med de øvrige øer uden fast broforbindelse, f.eks. Læsø, Ærø og øerne i sammenslutningen af danske småøer og jeg skal derfor opfordre til, at Saltholm bliver omfattet af bl.a. følgende bestemmelser:

LOV nr. 1094 af 29.12.1997
Lov om trafikstøtte til de mindre øer.

LOV nr. 352 af 02.06.1999
Lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner og lov om trafikstøtte til de mindre øer.

LBK nr. 612 af 05.07.2002.
Bekendtgørelse af lov om støtte til de små øsamfund (Østøtteloven)

BEK nr. 906 af 22.09.2000.
Bekendtgørelse om trafikstøtte til kommuner og amtskommuner med mindre øer.

BEK nr. 148 af 10.03.2005.
Bekendtgørelse om tilskud til jordbrugere på visse småøer.

CIS nr. 14004 af 30.05.1984.

Vedrørende særlig statslig støtte til forsøgsordninger, og projekter m.v. i henhold til §4 i lov nr. 620 af 21.12.1983 om støtte til de små øsamfund (trafikstøtte m.v.).

CIS nr. 14005 af 30.05.1984.

Vedrørende administrationen af trafikstøtteordningen for de små øer.

VEJ nr. 13827 af 13.11.1991

Orientering om mål 5B-ordningen. Tilskud til udvikling af jordbruget i særlige landdistrikter.

VEJ nr. 60213 af 15.08.1998.

Vejledning til ansøgning om tilskud til jordbrugere på visse småøer.

Jeg stiller mig gerne til rådighed med yderligere og uddybende oplysninger for at belyse sagen.

Hvis du ønsker at se nærmere på de lokale forhold sammen med kollegaer, familie og venner, vil jeg også være til rådighed for dette.

Med venlig hilsen



Markus Sørensen

Dette brev er sendt til samtlige ministre og folketingsmedlemmer.



S A L T H O L M S E J E R L A U G E T

Folketingets Ombudsmand
Gammeltorv 22
1457 København K

20. marts 2006

Vedr.: Postbefordring til Saltholm, J.nr.: 2005-4142-520.

Færdselsstyrelsen har ved skrivelse af 7. februar 2006 meddelt, at Ejerlaugets skrivelse til Folketingets Ombudsmand af 17. november 2005, ikke giver dem anledning til at ændre deres afgørelse om at stoppe postbefordringen til Saltholm jf. deres brev af 23. juni 2005.

Ejerlauget skal endnu en gang anmode Ombudsmanden om stillingtagen til sagen.

Af Færdselsstyrelsen skrivelse af 31. maj 2005 fremgår, at Færdselsstyrelsen har truffet sin afgørelse på baggrund af følgende konstateringer:

- *at der for småøer med få fastboende husstande normalt gælder den praksis, at posten afleveres på et aftalt sted på fastlandet, f.eks. i en postkasse, hvor øboerne selv afhenter posten.*
- *At der som compensation herfor udbetales et fast årligt beløb til beboerne som tilskud til afhentningen.*
- *At Post Danmarks beforderingspligt vil være opfyldt, når posten lægges til afhentning ved det nærmeste postbetjeningssted eller anbringes i et særligt indrettet brevkasseanlæg på fastlandet.*

Færdselsstyrelsen har endvidere noteret sig:

- *at der foretages minimum 102 sejlads pr. år, fortrinsvis hver tirsdag og fredag.*
- *at der p.t. (pr. 7. april 2005) er 2 husstande (fastboende) på Saltholm.*
- *at der årligt transporteres ca. 50 kg. post til disse husstande, og*
- *at den nuværende kontrakt med transportøren, Allan Frederiksen, udløber med udgangen af 2005.*

Ejerlauget meddelte Dem i skrivelse af 17. november 2005, at man ikke fandt det betryggende, at en offentlig myndighed som Færdselsstyrelsen, ikke traf beslutninger på baggrund af de faktuelle forhold.

Forelagt fakta, jf. Ejerlaugets skrivelse til Dem af 17. november 2005, ændrer Færdselsstyrelsen nu forklaring, idet det indrømmes, at der foretages daglig omdeling af post til en række mindre øer, herunder de af Ejerlauget nævnte

I skrivelse af 23. juni 2005 meddeler Færdselsstyrelsen, at der p.t. normalt betales mellem kr. 0 og kr. 12.000 årligt som tilskud til beboerne for afhentning af posten på et aftalt sted på fastlandet, f.eks. afhentning fra en postkasse. Antallet af fastboende husstande på de pågældende øer udgør fra 1 husstand til 8 husstande.



S A L T H O L M S E J E R L A U G E T

Forelagt fakta indrømmer Færdselsstyrelsen nu, at der til de konkret nævnte øer betales et beløb i størrelsesordenen 60.000 – 80.000 kr. årligt.

Færdselsstyrelsen fremsender statistik for befolkningsudviklingen jan. 1960 til jan. 2005. Antallet af beboere for f.eks. Birkholm er pr. jan. 2005 = 7. Birkholm er en af de øer, hvortil Post Danmark A/S betaler et beløb i størrelsesordenen 60.000 – 80.000 kr. årligt. Ejerlauget er bekendt med, at 3 af de 7 beboere på Birkholm, udgør 1 husstand.

At antallet af husstande for øer, der modtager fra kr. 0-12.000 kr. som tilskud, er 1 – 8, er således ikke korrekt.

I skrivelse af 23. juni 2005 meddeler Færdselsstyrelsen endvidere, at den årlige postmængde til Saltholm totalt set udgør ca. 50 kg om året.

Igen forelagt fakta, indrømmer Færdselsstyrelsen, at den oplyste postmængde, var baseret på et umiddelbart skøn for 2003 og at der ikke foretages løbende registrering af den foreliggende postmængde.

Færdselsstyrelsen meddeler nu, at de ikke vil pålægge Post Danmark A/S at gøre brug af en bådforbindelse til en ø med kun få fastboende husstande, når dette medfører, at betalingen for denne transport er uforholdsmæssig høj i forhold til antallet af postmodtagere og den transporterede postmængde.

Færdselsstyrelsen undlader at tage stilling til Ejerlaugets oplysninger om, at postmængden for den ene fastboende husstand alene, i tidsrummet 28.6. – 15.11.2005, har udgjort 34,5 kg ind- og udgående post, hvortil kommer indgående pakkepost på min. 56 kg, hvad der svarer til en årlig postmængde på ca. 250 kg.

Færdselsstyrelsen undlader endvidere at tage stilling til, at Saltholms husstande, i modsætning til det øvrige land, hvor der anvendes fragtmænd m.v., i størst muligt omfang anvender Post Danmark A/S til forsendelse af reservedele m.m. samt det faktum, at der fra de fastboende husstande på Saltholm drives erhvervsvirksomhed i form af landbrugsdrift, selskaber og fast hjemmearbejdsplads.

Færdselsstyrelsen undlader dermed at tage stilling til den faktiske økonomi for Post Danmark A/S. Set med Ejerlaugets øjne og set ud fra postmængden til og fra Saltholm, kan økonomien i postbefordringen til og fra Saltholm ikke være væsentlig dårligere (snarere bedre) end økonomien i postbefordring til mange tyndt befolkede områder i Danmark, hvor Post Danmark A/S ikke overvejer at nedlægge postbefordringen.


I skrivelse af 7. februar 2006 meddeler Færdselsstyrelsen igen, at:

"Færdselsstyrelsen kan begrænse postomdelingen til enkelte modtagere eller grupper af modtagere i landdistrikter, når der er tale om:

2) øsamfund, hvortil der ikke er normal forbindelse med færge eller båd.

Bestemmelsen tager således alene sigte på, om der er normal forbindelse med færge eller båd. Der er ikke noget krav om antallet af fastboende husstande."

Ejerlauget mener stadig, at Færdselsstyrelsens afgørelse er i strid med bekendtgørelsens stk. 1 nr. 2, idet Ejerlauget, som meddelt Færdselsstyrelsen i brev af 14.4.2005, har indgået koncessionsaftale med Allan Frederiksen om fast bådroute.



S A L T H O L M S E J E R L A U G E T

Aftalen indebærer pt. minimum 102 sejladsere til Saltholm pr. år. Sejladserne udføres fast tirsdag og fredag.

Færdselsstyrelsen meddeler, at *de ikke betragter den eksisterende bådforbindelse 2 gange om ugen som en regelmæssig bådforbindelse i den forstand, at vi vil pålægge Post Danmark A/S at benytte den til befordring af post til Saltholm.* Færdselsstyrelsen meddeler blot, at de ikke betragter bådforbindelsen for regelmæssig og **tager ikke stilling til ordet regelmæssig**, idet de overfor Ejerlauget undlader en nærmere definition af ordet. **Ejerlauget mener fortsat, at en bådforbindelse 2 gange om ugen på faste dage må anses for værende regelmæssig og normal og forstår ikke, hvordan Færdselsstyrelsen blot kan tilsidesætte en paragraf i loven.**

Færdselsstyrelsen meddeler i brev af 7. februar 2006, at: *"... forarbejderne til lov om postbefordring af 9. juni 2004, §11 nr. 1, "Forpligtelsen f.eks. til at omdele post på en ø kan anses at være opfyldt, hvor der alene er én bosiddende husstand, ved at forsendelserne anbringes i en særligt indrettet brevkasse eller -anlæg på fastlandet." Dette er imidlertid blot ment som en eksemplificering i bemærkningerne til loven."*

Ejerlauget tolker ordlyden derhen, at **Folketinget nøje har overvejet, hvornår postforsyningspligten er opfyldt ved anbringelse i brevkasse/anlæg på fastland, idet Folketinget har lagt vægt på at nævne, at forpligtelsen anses at være opfyldt, hvor der alene er én bosiddende husstand (med tryk på én).**

Eksemplet bestyrker blot Ejerlauget i sin opfattelse af, at Færdselsstyrelsen ikke kan undlade at pålægge Post Danmark A/S pligt til at levere post til Saltholm, idet der på Saltholm er 3 fastboende husstande (i sommerhalvåret 5). At indstille postbefordringen til Saltholm og anmode beboerne om afhentning af post i særlig indrettet brevkasse/anlæg på fastlandet, mener Ejerlauget, er direkte i strid med Folketingets hensigt.

I skrivelse af 7. februar 2006 meddeler Færdselsstyrelsen, at: *"...er der stadigvæk en række mindre øer, som har daglig omdeling af post, herunder de nævnte Birkholm, Hjortø og en række øer i Nakskov Fjord. Der er i vidt omfang tale om øer, hvor der for ganske lang tid siden er indgået kontrakt om sejladsen i lighed med den oprindelige kontrakt fra 1969 om sejladsen til Saltholm, som det blev aktuelt at revurdere i forbindelse med, at kontrahenten opsagde kontrakten i 1999."*


Færdselsstyrelsen skriver endvidere:

"Selvom folketallet på de mindre øer generelt er faldet betragteligt igennem en årrække, og selvom der flere steder efterhånden kun er sommerhusbeboelse, er Post Danmark A/S' betjening af øerne ikke blevet ændret.

Post Danmark A/S oplyser endvidere, at det er korrekt, at betalingen til de konkret nævnte øer med daglig omdeling er i den angivne størrelsesorden 60-80.000 kr. årligt.

Færdselsstyrelsen finder ikke, at dette forhold kan tjene som argument for at genoprette postbefordringen til Saltholm."

Som tidligere meddelt, har Post Danmark A/S, benyttet den regelmæssige bådforbindelse til Saltholm gennem de sidste ca. 90 år. Som meddelt af Færdselsstyrelsen foretages der daglig omdeling af post til øer, hvor der for lang tid siden er indgået kontrakt om sejlads. **Ejerlauget mener ikke, at Færdselsstyrelsen kan lægge til grund for sin afgørelse, at den tidligere bådfører/kontrahent opsagde sin kontrakt i 1999,**



S A L T H O L M S E J E R L A U G E T

idet der har været fast, uafbrudt bådforbindelse til Saltholm gennem de sidste ca. 90 år samt at Ejerlauget gennem lang tid har haft en koncessionsaftale med bådfører Allan Frederiksen.

Ud fra dette, mener Ejerlauget, at **Færdselsstyrelsens afgørelse om stop af befordring af post til Saltholm, er klart i strid med praksis og at Saltholm ved afgørelsen stilles ringere end øvrige øer, hvor betjeningen, ifølge Post Danmark A/S, ikke er ændret.**

Færdselsstyrelsen fremlægger statistik med udvikling i antallet af beboere på 8 navngivne øer og meddeler på baggrund af denne, at posttransporten m.v. til Saltholm indtil kontrahenten stoppede i 1999 har været begrænset til 3 gange ugentlig, og at tilsvarende begrænsninger også har været gældende for andre mindre øer. Ejerlauget anfægter ikke en begrænsning af posttransporten, idet beboerne på Saltholm, som tidligere meddelt i skrivelse af 17. november 2005, har levet med kun at modtage post på dagene for den faste bådforbindelse.

Ejerlauget vil derimod anfægte, at Færdselsstyrelsen beslutter at **nedlægge** postbefordringen til Saltholm og **ikke** tager stilling til det spørgsmål, de har modtaget fra Post Danmark A/S, nemlig **spørgsmålet om takstfastsættelse** for postbefordringen til Saltholm, jf. Post Danmark A/S' brev til Færdselsstyrelsen af 8. oktober 2003. Post Danmark A/S har, så vidt Ejerlauget bekendt, på intet tidspunkt ønsket at nedlægge postbefordringen til Saltholm, hvilket Post Danmark A/S også gav udtryk for på det i skrivelse af 7.2.2006 nævnte møde mellem Post Danmark A/S, Posttilsynet, Tårnby Kommune og Ejerlauget. Færdselsstyrelsen anfører i brevet, at det ikke lykkedes parterne at finde en løsning og vedkender, at Post Danmark A/S ved brev af 4. februar 2003 anmodede dem "om at træffe en endelig afgørelse **i sagen om begrænsning af postbefordringen til Saltholm,**".

Færdselsstyrelsen meddeler, at de i brev af 13. marts 2003 til Post Danmark A/S anfører: "Det er Færdselsstyrelsens opfattelse, at Saltholm må betragtes som et utilgængeligt sted, i og med at der ikke er nogen fast forbindelse til øen. Vi mener således ikke, at befordringspligten medfører, at Post Danmark er forpligtiget til at oprette og betale for en rute/bådfart for derved at kunne sikre postbefordringen til beboerne på Saltholm." Ejerlauget ser dette som en **klar misfortolkning af sagen fra Færdselsstyrelsens side**, idet der **ikke** er tale om, at Post Danmark A/S skal **oprette og betale** for en rute/bådfart til Saltholm. Ruten **er** oprettet og har, som tidligere nævnt, eksisteret gennem de sidste ca. 90 år. I aftalen mellem bådfører Allan Frederiksen og Ejerlauget fremgår, at Allan Frederiksen er forpligtet til sejlads til Saltholm, minimum 102 gange pr. år.

Der er, af Allan Frederiksen, fastsat en takstmæssig pris for sejlads til og fra Saltholm og denne takstmæssige pris betales af alle, der benytter ruten, herunder **Ejerlauget**, øens beboere, sommerhusbeboere, amt, kommune, ornitologer, gæster og turister til øen.

Post Danmark A/S er selvfølgelig forpligtet til at betale Allan Frederiksen på lige fod med andre, der benytter ruten. Ejerlauget er bekendt med, at Post Danmark A/S betaler den af Allan Frederiksen fastsatte, takstmæssige pris for sejlads til og fra Saltholm samt et mindre beløb på kr. 50,00 for at Allan Frederiksen transporterer posten til og fra Postcenter Amager (ca. 5 km fra bådafgangspladsen i havnen). Spørgsmålet om betalingens størrelse, er alene et spørgsmål mellem Post Danmark A/S og bådfører Allan Frederiksen.

S A L T H O L M S E J E R L A U G E T

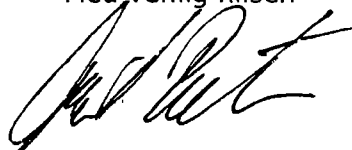
Ejerlauget føler sig særdeles utrygge ved, at en statslig institution som Færdselsstyrelsen, der er sat til at føre tilsyn med private virksomheder, i dette tilfælde Post Danmark A/S, ikke undersøger de faktiske forhold, men blot stiller sig tilfredse med at modtage halve forklaringer, og at Færdselsstyrelsen, nu beviseligt, træffer afgørelser på baggrund af halve forklaringer, der vægter i den private virksomheds favør.

Ejerlauget finder det kritisabelt, at Færdselsstyrelsen ikke forholder sig til de spørgsmål, de er anmodet om at forholde sig til, jf. Post Danmarks A/S' breve til Færdselsstyrelsen samt, at Færdselsstyrelsen, forelagt fakta, stadig undlader at tage stilling til forskellige forhold i sagen jf. postmængde, økonomi, antal husstande m.v.

Vi finder det yderst kritisabelt, at Færdselsstyrelsen, efter Ejerlaugets mening, misinformerer en privat virksomhed, jf. Færdselsstyrelsens førnævnte brev til Post Danmark A/S af 13. marts 2003 samt træffer afgørelser, der, også efter Ejerlaugets mening, er direkte i strid med gældende lov og Folketingets intentioner.

Vi ser frem til Ombudsmandens stillingtagen til sagen.

Med venlig hilsen



Saltholmsejerlauget
v./formand Dirch Petersen
Nordre Kinkelgade 42
2791 Dragør

Tlf. nr. 32 53 95 99

e-mail: dirch.petersen@saltholmsejerlauget.dk

Vedlagt kopi af Færdselsstyrelsens brev dateret d. 7. februar 2006.
Såfremt De finder det nødvendigt for belysning af sagen, fremsender vi gerne samtlige sagens dokumenter.