



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 30. november 2005
J.nr. : 004-000316

Trafikudvalget har i brev af 3. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 99 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 99:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 3. november 2005 fra Henrik Nielsen, Kalundborg, vedr. ekstra spor mellem Høje Taastrup og Vigerslev Station, jf. TRU alm. del – bilag 69."

Svar:

Jeg læser henvendelsen således, at Henrik Nielsen stiller forslag om at påbegynde anlæg af Nybygningsløsningen mellem Vigerslev og Køge med henblik på at undgå behovet for at etablere ekstra spor mellem Høje Taastrup og Vigerslev.

Jeg vil kun knytte den generelle kommentar til forslaget, at jeg ikke tror på fordelene i en etapeudbygning af en ny bane København – Ringsted. Hvis man etablerer første del af en ny bane København – Køge, som er den dyre og vanskelige del, vil der være så store fordele knyttet til at etablere den sidste del fra Køge til Ringsted, at en etapeudbygning ikke forekommer at være interessant.

Henrik Niensens supplerende forslag om at udbygge banen Køge – Næstved med to supplerende dobbeltspor, et ekstra spor til Odense samt en direkte forbindelse mellem Odense og Århus over en bro via Juelsminde, ligger så langt ud over alle aktuelle overvejelser at jeg vil afstå fra at forholde mig til dem.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen