



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 9. december 2005  
J.nr. : 432-8

Trafikudvalget har i brev af 8. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 98 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 98:**

"Med henvisning til Storebæltsforliget, hvoraf det fremgår, at vejforholdene ud til færgerne syd og nord for Storebæltsbroen løbende skal evalueres, vil ministeren da foranledige, at der bliver gennemført en samfundsøkonomisk beregning af en udvidelse af Rute 23, således at der bliver fire spor på hele strækningen fra Holbæk motorvejen ved Tølløse og helt til Kalundborg?"

**Svar:**

Vejdirektoratet gennemfører i øjeblikket sammen med de berørte kommuner en belysning af mulighederne for en fremtidig udformning af en højklasset vejforbindelse på Skovvejen (rute 23) mellem Holbæk og Kalundborg.

Arbejdet forventes afsluttet inden udgangen af 2006 med Vejdirektoratets udgivelse af en sammenfattende planlægningsrapport, som overordnet redegør for relevante løsningsmuligheder. Det er ikke forudsat, at der i rapporten foretages samfundsøkonomiske beregninger.

Rapporten vil imidlertid - i det omfang, der måtte blive truffet beslutning herom - kunne følges op af en VVM-undersøgelse for en udbygning af rute 23 til belysning af miljømæssige, trafikale, økonomiske og andre konsekvenser af udvalgte løsningsforslag, herunder en samfundsøkonomisk analyse.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen