



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 9. december 2005
J.nr. : 432-33

Trafikudvalget har i brev af 8. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 96 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 96:

"Med henvisning til, at det i forbindelse med Rute 21's udvidelse foreløbig er aftalt, at 2. og 3. etape af projektet ikke gennemføres i umiddelbar forlængelse af 1. etape, bedes ministeren anslå, hvilken meromkostning, der påløber det totale projekt ved ikke at gennemføre alle tre etaper i sammenhæng."

Svar:

Som oplyst i den halvårslige status til Folketingets Trafikudvalg og Folketingets Finansudvalg den 6. september 2005 vedrørende Vejdirektoratets vejanlægsprojekter for 1. halvår 2005 viser en ny usikkerhedsanalyse af projektet Holbæk-Vig, rute 21, motortrafikvej, etape 2. og 3. etape, Tuse N-Vig N, at projektets middelværdi er beregnet til 881 mio.kr ved en 50 pct. sandsynlighed for budgetoverholdelse.

Med den på finansloven anførte godkendte totaludgift på 644 mio. kr. vil der være under 1 pct. sandsynlighed for budgetoverholdelse, og det vurderes, at der er stor sandsynlighed for, at totaludgiften vil falde inden for intervallet 761 – 1005 mio. kr.

Det er endvidere i den halvårslige status oplyst, at det er de højere priser, som er indhentet ved 1. etape, der har dannet grundlag for en revision af basisoverslaget. Samtidig er projektets mængder revideret, idet der i anlægsloven var forudsat en samlet gennemførelse af de tre etaper, så man kunne overføre jordoverskud fra etape 1 til etape 2 og 3, hvor der mangler store jordmængder til dæmningsfyld.

Vejdirektoratet har beregnet, at beslutningen om at anlægge 1. etape tidsmæssigt adskilt fra 2. og 3. etape, har medført udgifter på op til 46 mio. kr. fordelt på 11 mio. kr. til anlæg og oprydning af en midlertidig etapeafslutning og op til 35 mio. kr. til dækning af et jordunderskud på 2. og 3. etape. Vejdirektoratet undersøger mulighederne for at reducere sidstnævnte post.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen