



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 28. november 2005
J.nr. : 461-1

Trafikudvalget har i brev af 7. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 95 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 95:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 1. november 2005 fra borgmesteren i Nyborg vedr. trafikudviklingen på Storebæltsbroen m.v., jf. TRU alm. del – bilag 60"

Svar:

Henvendelsen fra borgmester i Nyborg Kommune, Jørn Terndrup og en række lokale grundejerforeninger vedrører trafikudviklingen på motorvejen gennem Nyborg, herunder den forøgede støj som følger heraf.

Jeg kan i den forbindelse bekræfte, at der i forlængelse af åbningen af Storebæltsforbindelsen i 1998 er sket en betydelig stigning i trafikken på den omhandlede motorvej.

Vejdirektoratet vurderer, at den øgede trafikmængde har ført til en stigning i støjniveauet fra vejen på i størrelsesordenen 3 dB. Der er på den baggrund i dag ca. 120 boliger langs motorvejen i Nyborg Kommune, der er belastet med et støjniveau på over 55 dB i døgngennemsnit. Heraf er ca. 5 belastet med over 65 dB, dvs. stærkt støjbelastede.

Der er i 1993 og 1994 udført støjskærme ud for de boligområder, der ligger direkte ud til motorvejen.

I forbindelse med etableringen af nødspor på motorvejsstrækningen i 1996 blev der endvidere udlagt en mindre støjende asfalt på strækningen end den daværende såkaldte ABS belægning. Dermed blev støjen reduceret med ca. 2 dB. Vejdirektoratet har oplyst, at man ikke er bekendt med, at der, som antydtes i henvendelsen, skulle være afgivet løfter om yderligere udlægning af støjsvage vejbelægninger.

Der er desuden for nylig i forbindelse med nedrivningen af den såkaldte "Høje Jernbanebro" etableret yderligere støjvolde langs motorvejen på strækningen ved hjælp af overskudsjord fra projektet.

For så vidt angår eventuel udlægning af støjdæmpende asfalt, kan jeg oplyse, at Vejdirektoratet, under hensyn til at sikre den bedst mulige anvendelse af ressourcerne på vedligeholdelsesområdet, normalt ikke udskifter vejenes slidlag alene ud fra støjmæssige hensyn.

Motorvejsstrækningen ved Nyborg vil derfor indgå i direktoratets almindelige prioritering af vedligeholdelsesindsatsen på statsvejnettet. Den endelige beslutning vedrørende asfalttype mv. vil i den forbindelse blive truffet på baggrund af blandt andet erfaringerne fra igangværende forsøg med støjsvage belægningstyper, herunder forsøget ved Solrød.

Vejdirektoratet vurderer pt., at det eksisterende slidlag på strækningen har en restlevetid på i størrelsesordenen 3 år.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen