



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 15. november 2005
J.nr. : 004-000305

Trafikudvalget har i brev af 1. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 90 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 90:

"Hvilke initiativer giver den ringe og meget svingende rettidighed på Grenaabanen, jf. ministerens besvarelse af TRU alm. del - spørgsmål 5, ministeren anledning til at tage?"

Svar:

Indledningsvis skal jeg bemærke, at jeg ikke er af den opfattelse, at rettidigheden på Grenaabanen har været decideret ringe i indeværende år. Efter indkøringsvanskeligheder – med forsinkelser i januar og februar - ovenpå den omfattende renovering af banen er det kun i maj, at rettidigheden har været lavere end det krav på 90 % rettidige ankomster, der er fastlagt i kontakten mellem Transport- og Energiministeriet og DSB. Som oplyst i svaret på spørgsmål 5 skyldes den lave rettidighed i maj hovedsageligt forsinkelser på grund af de mange passagerer, der benyttede sig af tilbuddet om gratis transport i maj måned.

Jeg mener dog, at rettidigheden på en sidebane som Grenaabanen, kunne være endnu bedre. Alligevel er det efter min mening på nuværende tidspunkt for tidligt at konkludere, at der er så store problemer med rettidigheden på Grenaabanen, at det berettiger til igangsættelse af initiativer for at forbedre rettidigheden. Jeg er dog indstillet på at se nærmere på problemet, såfremt problemerne viser sig at være af mere permanent karakter.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen