



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 59

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 15. november 2005
J.nr. : 004-000303

Trafikudvalget har i brev af 28. oktober 2005 stillet mig følgende spørgsmål 88 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 88:

"I forlængelse af den forestående vurdering af kapacitetsudvidelsen på Nordvestbanen, vil Ministeren da foranledige, at en mulig forbedret kapacitetsudnyttelse med indførelse af en "IC3 model" i Holbæk, hvor toget deles for at lade den ene halvdel køre videre mod Kalundborg, og den anden halvdel køre af Odsherredsbanen mod Nykøbing Sj. tages med i betragtningen om Nordvestbanens fremtidige kapacitet?"

Svar:

De undersøgelser, som er sat i gang vedrørende en kapacitetsudvidelse på Nordvestbanen, omhandler et dobbeltspor mellem Lejre og Vipperød øst for Holbæk. Hvis man deler togene op vest for Holbæk i to særskilte tog mod hhv. Odsherred og Kalundborg, øver det ingen indflydelse på kapacitetsudnyttelsen på Nordvestbanen.

Jeg har bedt Trafikstyrelsen vurdere fordele og ulemper med gennemgående tog mellem København og Odsherredsbanen via Holbæk med henblik på, at det kan indgå i de løbende overvejelser om det fremtidige trafikmønster på jernbanenettet.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen