



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 15. november 2005
J.nr. : 004-000299

Trafikudvalget har i brev af 27. oktober 2005 stillet mig følgende spørgsmål 87 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 87:

"Er der belæg for at antage, at alle passagerer, som står af i Høje Tåstrup, arbejder netop i nærheden af Høje Tåstrup? Kunne en nybygningsløsning netop ikke give adgang til et nyt område for pendlerne og placeringer af nye firmaer, som ønsker at ligge i umiddelbar nærhed af København - f.eks. med en station i nærheden af f.eks. Brøndby-området?"

Svar:

Høje Taastrup station benyttes i dag af mange passagerer, som enten har bopæl eller arbejdssted i nærheden af stationen. Andre benytter dog stationen i kraft af dens funktion som knudepunkt mellem fjerntog, S-tog og busser samt som parker-og-rejs station.

En række af knudepunktsfunktionerne vil kunne overtages af stationer på den nybyggede bane, som også ville komme til at betjene nye lokale oplande. Fordelene ved at betjene nye stationer på den nybyggede bane skal dog afvejes med ulemperne ved en forlænget rejsetid for de mange gennemkørende passagerer.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen