



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 15. november 2005
J.nr. : 004-000299

Trafikudvalget har i brev af 27. oktober 2005 stillet mig følgende spørgsmål 86 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 86:

"På side 16 – 3. sidste afsnit (i strategianalysen, jf. TRU alm. del – bilag 30) – anføres det, at Lolland/Falster vil få dårligere forbindelse til Københavns Amt i form af færre forbindelser til Høje Tåstrup – kan det ikke også være en fordel, at man i stedet får en ny forbindelse til Ny Ellebjerg? Og kan det ikke på sigt åbne mulighed for en ny station i f.eks. Brøndbyområdet?"

Svar:

For langt hovedparten af relationerne medfører køreplanseksemplerne forbedringer, men i enkelte rejserelationer dog et mindre fald i betjeningen i forhold til i dag.

De køreplaner, som er lagt til grund for konsekvensvurderingerne i strategianalysen, har således måttet respektere en begrænsning på 17 passagertog i timen pr retning som følge af kapaciteten på Københavns Hovedbanegård, og derfor har der skullet foretages en prioritering af hvilke tog som benytter den eksisterende bane og hvilke tog der benytter den nye bane.

Den nævnte dårligere forbindelse mellem Lolland/Falster og Høje Taastrup er en konsekvens af det forudsatte køreplaneksempel, hvor tog mellem Nykøbing Falster og København via Roskilde ikke er forudsat at standse i Høje Taastrup, mod til gengæld af opnå hurtigere rejsetid ved at spare det pågældende stop. Der er ikke noget teknisk eller økonomisk til hinder for at lade de pågældende tog standse i Høje Taastrup.

Det kan også overvejes at lade et Sydbanetog standse på Ny Ellebjerg, hvorved der blandt andet opnås direkte forbindelse til S-togene på Ringbanen.

Det vil være muligt at etablere en station i Brøndby eller Ishøj-området.

Fordelene ved flere standsninger – hvad enten det drejer sig om Høje Taastrup, Ny Ellebjerg eller helt nye stationer på en ny bane – skal dog holdes op mod ulemperne ved længere rejsetid for de gennemkørende passagerer.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen