



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 59

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 15. november 2005
J.nr. : 004-000299

Trafikudvalget har i brev af 27. oktober 2005 stillet mig følgende spørgsmål 85 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 85:

"Hvad er den praktiske årsag til, at antallet af forsinkelsesminutter falder med 25 pct. ved nybygningsløsning, men kun med 15 pct. ved udbygningsløsning?"

Svar:

Der er en klar sammenhæng mellem kapacitetsudnyttelse og regularitet, idet høj udnyttelse af banekapaciteten giver lavere regularitet. Analyserne viser, at nybygningsløsningen rummer den største positive effekt for regulariteten, fordi denne rummer den største kapacitetsforøgelse.

Når kapacitetsforøgelsen i Udbygningsløsningen er lavere end i Nybygningsløsningen, hænger det sammen med, at stationerne ikke forudsættes udbygget og derfor bliver flaskehalse, samt at der allerede i dag er fire spor mellem Høje Tåstrup og Roskilde, hvilket giver gunstige muligheder for overhalinger af godstog og standsende regionaltoget.

Man kunne godt have medtaget en udbygning af kapaciteten på de stationer på den nuværende bane, som kommer til at udgøre en flaskehals, med henblik på at opnå en højere kapacitet og dermed bedre regularitet. Men dette ville øge anlægskostninger, miljøpåvirkninger og gener i anlægsperioden betydeligt, hvilket næppe ville stå mål med de ekstra fordele.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen