



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 15. november 2005
J.nr. : 004-000299

Trafikudvalget har i brev af 27. oktober 2005 stillet mig følgende spørgsmål 84 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 84:

”Kan der laves et overslag over, hvor mange nye togrejsende en nybygningsløsning vil give til forskel fra en udbygningsløsning, hvor der blot lægges 2 nye spor uden på 2 eksisterende spor?”

Svar:

Med de i strategianalysen anvendte køreplanseksempler, hvor der køres flest mulige tog indenfor de rammer, som sættes af kapacitetsbegrænsningen på Københavns Hovedbanegård, forventes Nybygningsløsningen at give 11.700 flere togrejser per hverdag, og Udbygningsløsningen 8.700 flere togrejser per hverdag sammenlignet med basissituationen, hvor der ikke sker nogen udvidelse af trafikomfanget.

Nybygningsløsningen forventes således at give ca. 35 pct. flere nye togrejser end Udbygningsløsningen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen