



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 15. november 2005
J.nr. : 004-000299

Trafikudvalget har i brev af 27. oktober stillet mig følgende spørgsmål 81 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 81:

"I hvilket omfang vil en nybygningsløsning også fremme kapaciteten og regulariteten på strækningen Roskilde-Kalundborg?"

Svar:

Der er en klar sammenhæng mellem kapacitetsudnyttelse og regularitet, idet høj udnyttelse af banekapaciteten giver lavere regularitet. Er kapacitetsudnyttelsen høj, kan regulariteten forbedres ved at fjerne tog eller udbygge med flere spor.

Både Udbygnings-, Nybygnings- og 5. sporsløsningerne vil forbedre regulariteten på strækningen København - Roskilde - Ringsted, hvilket rummer en positiv afsmittende virkning på den tilstødende bane Roskilde-Kalundborg (Nordvestbanen). For Udbygningsløsningen og 5. spor sker forbedringen ved, at der etableres flere spor, mens der i Nybygningsløsningen fjernes tog – især godstog – på den eksisterende bane mellem København og Ringsted.

Når hele strækningen København-Ringsted ses under ét, vil Nybygningsløsningen give den største regularitetsforbedring. Lokalt på strækningen mellem København og Roskilde, som har betydning for Nordvestbanen, har analyserne vist, at Nybygningsløsningen og Udbygningsløsningen stort set er lige gode, idet Nybygningsløsningen er marginalt bedre. Nybygningsløsningen har mellem København og Roskilde en højere regularitetsvirkning end 5. sporsløsningen.

Ligesom Udbygnings- og 5. sporsløsningen rummer Nybygningsløsningen tilstrækkelig kapacitet på strækningen København – Roskilde til at give mulighed for at udvide driften på Nordvestbanen til og fra København

Med venlig hilsen

Flemming Hansen