



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 15 . december 2005  
J.nr. : 004-000300

Trafikudvalget har i brev af 27. oktober 2005 stillet mig følgende spørgsmål 77 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 77:**

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 18. oktober 2005 fra Bornholms Passagerforening vedrørende Bornholmstrafikken, jf. TRU alm. del - bilag 46."

**Svar:**

Jeg har noteret mig, at spørgsmålet om mulighederne for et eventuelt oliepristillæg i forhold til den samfundsbegrundede fæргеbetjening har været debatteret på Bornholm.

Jeg vil i den forbindelse gerne gøre opmærksom på, at kontrakten ikke åbner mulighed for, at rederiet kan indføre et oliepristillæg på færgbilletterne til og fra Bornholm. Jeg mener derfor, at Bornholms Passagerforenings bekymringer om eventuelle prisstigninger som følge af den høje oliepris er ubegrundede.

Det er endvidere min opfattelse, at det i kontrakten mellem Bornholmstrafikken A/S og Trafikstyrelsen er beskrevet endog meget præcist, hvad der skal ske i en situation som den nuværende. Det fremgår således af kontrakten, at risikoen/gevinsten ved stigning/fald i olieprisen alene påhviler operatøren. Dette forhold afspejles også af Bornholmstrafikken A/S' tilbud, hvori en risiko ved stigende oliepriser faktisk er indregnet i tilbudsprisen. Dette har Trafikstyrelsens også meddelt Bornholmstrafikken i brev af 15. november 2005.

Bornholms Passagerforening peger i pressemeddelelsen på, at passagerkapaciteten, ruteomlægningen og Ro-Pax færgernes indretning har medført et markant fald i passagerantallet.

Det er min opfattelse, at tingene ikke kan anskues heltså enkelt. Det er min vurdering, at det generelle fald i antallet af overnatninger på landsplan også kommer til udtryk på Bornholm og at den øgede konkurrence på flymarke-

det på rejser til og fra Bornholm med billigere billetter til følge i en vis udstrækning har flyttet rejsende fra færge til fly. Den forøgede konkurrence på luftfartsområdet har blandt andet betydet, at antallet af flyrejsende mellem København og Rønne er steget med ca. 30 procent i forhold til 2004.

For så vidt angår spørgsmålet om en eventuel udvidelse af Ro-Pax-færgerne er det fortsat min holdning, at en eventuel opgradering dels skal bero på rederiets vurdering af det forretningsmæssige grundlag herfor, og dels at selskabet finansierer en ombygning på kommercielle vilkår.

Jeg vil afslutningsvis kort knytte en kommentar til Passagerforeningens bemærkning om, at indretningen på de nye Ro-Pax færger ikke er passagervenlig.

Som bekendt har jeg som opfølgning på mit besøg på Bornholm i forsommeren 2005 bedt Trafikstyrelsen, Bornholmstrafikken og Kontaktrådet om at afholde møder med 2 ugers interval, hvor Kontaktrådet har mulighed for at fremkomme med forslag til, hvorledes trafikbetjeningen kan gøres mere imødekommende for passagererne.

Jeg vil derfor foreslå, at Passagerforeningen tager dialogen op i dette mødeforum, idet Passagerforeningen jo også er repræsenteret i Kontaktrådet.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen