

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 31. oktober 2005  
J.nr. : 109-14

I brev af 26. oktober 2005 stiller Trafikudvalget mig spørgsmål 76 (Alm. del), som jeg herved skal besvare:

**Spørgsmål 76:**

Ministeren bedes kommenterer henvendelsen af 26. oktober 2005 fra DTL Dansk Transport og Logistik vedrørende modulvogntog, jf. TRU alm. Del – bilag 45.

**Svar:**

Dansk Transport og Logistik (DTL) har med denne henvendelse til Trafikudvalget formuleret et interessant bidrag til debatten om omfanget af en forsøgsordning med modulvogntog i Danmark.

Der er stor interesse blandt virksomheder og erhvervets organisationer for modulvogntog. Mange ser således gerne, at en forsøgsordning udvides til et storskalaforsøg, og at der hurtigst muligt stiles mod en permanent ordning.

Jeg er enig i, at det er vigtigt, at vi løbende undersøger alle muligheder for at forbedre og effektivisere de forskellige transportformer og afprøve nye muligheder, bl.a. af hensyn til miljøet. Der er derfor foreløbig truffet beslutning om at igangsætte en treårig forsøgsordning med modulvogntog, der foreløbigt vil omfatte to elementer:

Den første del omfatter kørsel over Øresundsbron til Cargo Centeret i Kastrup lufthavn. Det forventes, at forsøget kan igangsættes medio 2006.

Anden del vedrører adgang til, at havnene kan etablere omkoblingspladser med henblik på at modtage modulvogntog fra Sverige. Denne del af forsøget udføres på havnenes eget initiativ.

DTLs forslag lægger op til adgang for kørsel med modulvogntog til transportcentre og en række vejstrækninger landet over. DTL foreslår, at forsøget omfatter følgende fire elementer:

1. Kørsel over Øresundsbron til og fra Kastrup Cargo Center samt transportcentret i Køge. Desuden skal færgehavnene Frederikshavn,

Grenå og Helsingør indgå som omkoblingsplads (kun kørsel til og fra borde).

2. Kørsel til en række transportcentre og havne, som ligger tæt på motorvejsnettet.
3. Kørsel til Århus Havn og Helsingør Havn.
4. Kørsel til Herning-Ikast Transportcenter og Kalundborg Havn.

Det er DTLs opfattelse, at en forsøgsordning bør omfatte alle fire elementer.

Jeg kan oplyse, at Transport- og Energiministeriet for nylig har nedsat en arbejdsgruppe med henblik på at afdække mulighederne for en udvidelse af forsøgsordningen med modulvogntog. I denne arbejdsgruppe deltager repræsentanter fra DTL og Dansk Industri samt Transport- og Energiministeriet.

Arbejdsgruppen skal undersøge, hvorvidt der kan etableres omkoblingspladser til modulvogntog med gods til/fra Sverige med en hensigtsmæssig placering eksempelvis i tilknytning til eksisterende transportcentre. Det skal samtidig belyses, om der er andre konkrete strækninger internt i Danmark, der på kort sigt vil kunne inddrages i en forsøgsordning.

Arbejdet har til formål at sikre, at identificering af eventuelle mulige placeringer af omkoblingspladser sker i dialog med erhvervet. Det er forudsat, at erhvervet i givet fald vil forpligte sig til at stille arealer m.v. til rådighed for etablering af omkoblingspladser.

Der er ikke på indeværende tidspunkt afsat midler til eventuelle omkostninger i forbindelse med implementering af modulvogntog på finansloven herunder vejombygninger.

Det tilstræbes, at arbejdsgruppen primo 2006 vil kunne afslutte arbejdet med en belysning af mulighederne for udvidelser af forsøgsordningen og en eventuel anbefaling heraf.

Jeg vil derfor afvente arbejdsgruppens overvejelser, før der kan tages endeligt stilling til, om forsøgsordningen med modulvogntog skal udvides yderligere.

Jeg vil gerne understrege, at de trafiksikkerhedsmæssige aspekter ved indførelse af modulvogntog ligger mig stærkt på sinde. Jeg vil derfor stille skærpede krav til modulvogntogs bremsesystem som modvægt til den høje totalvægt.

Endvidere vil jeg gerne fremhæve, at det danske sekundære vejnet ikke i samme grad som det svenske er forberedt for kørsel med modulvogn tog, og at det i givet fald ville indebære ganske omfattende investeringer. Såfremt forsøgsordningen skal udvides, bør dette i givet fald ske til dele motorvejene og korte direkte strækninger fra motorvej til transportcentre.

./ Min besvarelse vedlægges i fem eksemplarer.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen