



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 59

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 11. november 2005  
J.nr. : 004-000296

Trafikudvalget har i brev af 24. oktober 2005 stillet mig følgende spørgsmål 73 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål:**

"Med henvisning til vedlagte artikel fra Børsen den 24. oktober 2005, "Mia-besparelse ved jernbaneprivatiseringer", hvor Dansk Kollektiv Trafik har beregnet gevinsten ved at privatisere det danske jernbanenet, bedes ministeren oplyse, hvor mange års erfaringer fra tidligere udbud af jernbanedriften, ministeren mener, det er nødvendigt at have, før en revision af regeringens foreløbige målsætning om at sende mindst 1/3 af det totale jernbanenet i offentligt udbud, bliver aktuel."

**Svar:**

Den målsætning som spørgsmålet henviser til, stammer fra regeringens trafikaftale med Det Radikale Venstre og Dansk Folkeparti fra november 2003. Her er det aftalt, at der i de næste 10 år gennemføres et udbud af mindst en tredjedel af DSB's togkilometerproduktion ekskl. fjerntrafikken mellem landsdelene og S-togtrafikken. Hertil kommer et genudbud af de strækninger, som ARRIVA driver i Midt- og Vestjylland sidst i dette årti.

Jeg henleder opmærksomheden på ordet "mindst", som viser at der er tale om et minimumsmål. Hvis parterne i trafikaftalen ellers er enige om at gå videre, er der ikke noget, som forhindrer os i det.

Jeg ser udbud som et godt instrument til at øge effektiviteten i jernbanesektoren, men er også bevidst om at udbud af togtrafik er kompliceret. Jeg lægger vægt på en velovervejet og ansvarlig proces, hvor hensynet til kvaliteten i betjeningen af passagererne vægtes højt.

I øjeblikket er vi i gang med at forberede et udbud af togtrafikken på strækningen Helsingør - Øresund (Kystbanen). Det skal ske samtidig, og tæt koordineret, med et tilsvarende udbud af den svenske del af Øresundstrafikken/lokaltrafik i Sydsverige. Det er en stor opgave, og lige

trafikken/lokaltrafik i Sydsverige. Det er en stor opgave, og lige nu er tiden derfor ikke inde til at beslutte yderligere udbud.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen