

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 9. november 2005  
J.nr. : 004-271

Trafikudvalget har i brev af 6. oktober 2005 stillet mig følgende spørgsmål 7 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 7:**

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 28. september 2005 fra Jon Tangaa Jensen, Farum vedrørende forslag til afhjælpning af trafiksituationen i indre by, København, jf. alm. del – bilag 7."

**Svar:**

Jeg er enig i, at det er en god idé at kombinere individuel og kollektiv trafik, så de 2 transportformers fordele udnyttes bedst muligt. Der er i hovedstadsområdet i de senere år igangsat en række initiativer under overskriften "Parkér & Rejs". Initiativerne er blevet udviklet i et samarbejde mellem Vejdirektoratet, DSB, Trafikstyrelsen og Hovedstadens Udviklingsråd.

Parkér & Rejs retter sig primært mod pendlingsrejser fra omegnen til de indre dele af København.

I hovedstadsområdet er der dagligt ca. 5.000 bilister, der parkerer ved stationerne og fortsætter deres rejse med kollektiv trafik. Det er primært pendlere, som skal til Københavns centrum. Hertil kommer ca. 2.000 pendlere, som parkerer ved stationer i Vestsjælland og Storstrøms amter på deres rejse mod København.

Parkér & Rejs er ét blandt mange trafikpolitiske virkemidler der kan medvirke til at skabe bedre rammer for trafikafviklingen i hovedstadsområdet. Imidlertid kan Parkér & Rejs ikke stå alene. Der er også behov for at vi løbende tager en række andre initiativer i forhold til at skabe grundlag for god trafikafvikling i hovedstadsområdet.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen