



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 23. november 2005
J.nr. :

Trafikudvalget har i brev af 14. oktober 2005 stillet mig følgende spørgsmål 67 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 67:

"Med henvisning til, at den hastighedsnedsættelse på skinnenettet, der blev effektueret den 19. august 2005, skete som følge af en målevogns analyse, der blev kørt den 26. juni - d.v.s., der gik ca. 8 uger fra målevognens analyser til Banedanmarks tekniske direktør slog alarm - og at der er iværksat en undersøgelse i Banenet, som har ansvaret på dette område, bedes ministeren oplyse, hvem der i denne sag efter ministerens vurdering er ansvarlig."

Svar:

Der er i Banedanmark blevet truffet beslutninger på ledelsesniveau med henblik på håndtering af de oplysninger målevognskørslerne har frembragt. Banedanmark står ved disse beslutninger og deres konsekvenser.

Der er således blevet gennemført en intern undersøgelse i Banedanmark, som har medført ansættelsesmæssige konsekvenser for relevante medarbejdere med medansvar i sagen.

Trafikstyrelsen har ligeledes straks efter den første hastighedsnedsættelse den 19. august 2005 iværksat et tilsyn med Banedanmarks håndtering af sagen.

Tilsynet har indtil nu resulteret i et påbud om ændring af Banedanmarks sikkerhedsorganisation, samt en efterfølgende ændring af påbuddet til en ændring af Banedanmarks sikkerhedskultur. Ændringen af påbuddet er begrundet i nye oplysninger, som kom frem i Banedanmarks rapport "Undersøgelse: Håndtering af sporbeliggenhedsdata i Banedanmark", som jeg oversendte til Trafikudvalget den 8. november 2005.

Trafikstyrelsen afventer på nuværende tidspunkt Banedanmarks handlingsplan til opfyldelse af påbuddet.

Siden tilsynet med Banedanmark pågår løbende forventes et endeligt resultat først at foreligge ved udgangen af denne måned.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen