



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 27. oktober 2005
J.nr. : 004-000293

Trafikudvalget har i brev af 14. oktober 2005 stillet mig følgende spørgsmål 61 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Trafikudvalgsspørgsmål 61:

»Med henvisning til, at Banedanmark Entreprise vandt udbuddet af strækningen Give-Vejle til en pris på 79.149.628 kr., men at dette projekt i pressen er omtalt til en pris af 130.000.000 kr. - dvs., at overhead omkostninger således skulle udgøre ca. 50 mio. kr. - bedes ministeren kommentere denne prisforskel samt give en specifikation af overhead omkostningerne ved dette projekt. Endvidere bedes oplyst, hvor mange erfarne og kompetente medarbejdere, der er overflyttet fra Banedanmark Entreprise til Banenet, og hvilken indflydelse dette professionelt har for Banedanmark Entreprise.«

Svar:

Banedanmarks budget til opgaven er på 120 mio. kr., godkendt med aktstykke 115 af 18. april 2005. Ud over udgiften til hovedentreprenøren Banedanmark, Entreprise på ca. 79 mio. kr., skal budgettet dække udgifter til projektering (1,4 mio. kr.), byggeledelse og tilsyn (1,5 mio. kr.), skinne- og sporskifteindkøb (20,2 mio. kr.), sikringsarbejder (6 mio. kr.), deponeeringsafgifter (5 mio. kr.) og diverse ekstraarbejder (6 mio. kr.) samt administration mv. (0,9 mio. kr.) Banedanmark, Entreprises overheadomkostninger er inkluderet i det tilbud Entreprise har afgivet.

En optælling viser, at der i perioden 1. januar – 31. august 2005 er overflyttet 28 medarbejdere fra Entreprise til Net.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen