



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 10. november 2005  
J.nr. : 004-000289

Trafikudvalget har i brev af 13. oktober 2005 stillet mig følgende spørgsmål 50 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 50:**

*»Hvorledes og på hvilke vilkår er den pågældende entreprenør prækvalificeret til denne opgave?«*

**Svar:**

Den pågældende entreprenør er en stor og kompetent virksomhed, der tidligere på fuldt tilfredsstillende vis har udført nyanlæg af kørestrømanlæg for Banedanmark. Herudover er prækvalifikationen foretaget på baggrund af referencer, der i ”størrelse og kompleksitet kan sammenlignes med den foreliggende opgave”. Det trafikpolitiske forlig fra 1999 forudsatte udbud af banetekniske opgaver, der ikke tidligere havde været i udbud, men løst af Banedanmarks interne entreprenør. Da eksterne entreprenører ikke tidligere har udført arbejde med fornyelse af kørestrømsanlæg, må en prækvalifikation nødvendigvis bygge på mere generelle entreprenørkompetencer og referencer vedrørende beslægtede fagområder.

Til forskel fra nyanlæg, er fornyelsesopgaver typisk mere komplicerede, idet fornyelse omfatter udskiftning af et eksisterende anlæg, ofte med trafikerede spor til begge sider. I den aktuelle entrepris udføres størstedelen af arbejdet i sporspæringer med fjerntrafikken kørende i nabosporet, og trafikken skal genoptages efter hver nats arbejde. Dette stiller helt andre krav til sikkerhed, logistik og planlægning.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen