



MINISTEREN

Dato 24. oktober 2006
J. nr. 004-118-00015

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 26. september 2006 stillet mig følgende spørgsmål 491 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 491:

"Vil ministeren – gerne i samråd med DSB – give sin vurdering af perspektiverne for genåbning af trinbræt i Gadbjerg i lyset af den behovsanalyse, som en lokal toggruppe har foretaget i sommeren 2006, som viser et potentielt årligt passagertal på 116.142, jf. vedlagte bilag? "

Svar:

Jeg kan oplyse, at Banestyrelsen i år 2001 udarbejdede rapporten "Stationsstrukturen i Danmark", hvor statens strategi i forhold til åbning og lukning af stationer blev formuleret.

Heri fremgår det, at afgørende faktorer for beslutning om et eventuelt standsningssted er:

- Passagergrundlag
- Anlægsudgifter til etablering af standsningssted
- Mulighederne for betjening, herunder konsekvenser for eksisterende togrejsende.

Genåbning af stationen i Gadbjerg blev undersøgt i den forbindelse, og det blev vurderet, at der ikke var tilstrækkeligt passagerpotentiale i forhold til omkostningerne og de trafikale konsekvenser.

Det skøn af passagerpotentialet, der ligger til grund for denne vurdering er baseret på indbyggertal i Gadbjerg Sogn og erfaringstal for andelen af togrejsende. Det giver skønsmæssigt 50-140 af-og påstigere pr. dag på stationen.

Det senest opgjorte indbyggertal giver ikke anledning til forventninger om markant flere passagerer på stationen, heller ikke når der skeles til passagertal på stationerne i naboerne Jelling og Give. Uagtet den lokale spørgeskemaundersøgelse er det derfor vurderet i Trafikstyrelsen og DSB, at der ikke er tilstrækkeligt passagergrundlag for genåbning af stationen.



Med venlig hilsen

Flemming Hansen