



MINISTEREN

Dato 24 . oktober 2006
J. nr. 004 - u18 - 000015

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 26. september 2006 stillet mig følgende spørgsmål 490 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 490:

"På baggrund af, at foreningsliv, erhvervssammenslutning og en borgergruppe i landsbyen Gadbjerg vest for Vejle arbejder for genåbning af et trinbræt eller etablering af togstop i byen for at skabe landsbyudvikling og en forbedret infrastruktur i Ny Vejle Kommune, bedes ministeren give et overslag over, hvilken økonomi der vil være forbundet med en genåbning af trinbræt i Gadbjerg."

Svar:

Jeg kan oplyse, at Trafikudvalget tidligere har fremsat spørgsmål om genåbning af stationerne i Gadbjerg, Farre og Grejsdal. I den forbindelse gjorde jeg opmærksom på erfaringerne fra de senere års stationsprojekter, som viser et omkostningsniveau på 10-30 mio. kr. pr station. Der er dog enkelte eksempler på mindre standsningssteder, der er etableret for 5-10 mio. kr.

Af nyere stationsprojekter kan jeg nævne stationerne i Hedensted og Lindholm, der er etableret med perronanlæg til betjening af IC3-tog. Disse stationer er etableret for hhv. 22 og 25 mio. kr.

Jeg må dog tage et vist forbehold i forhold til omkostningen ved genåbning af stationen i Gadbjerg, da prisen vil afhænge meget af stationsudformningen, herunder adgangsveje, perrontunneller eller gangbroer, elevatorer og sikringsanlæg, der regulerer togenes standsning på stationen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen