



MINISTEREN

- 6 OKT. 2006

Dato
J. nr. 539-000010
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Borgmester Finn Aaberg
Rådhuset
2620 Albertslund

KOPI

Vedr.: Problemer i S-togsdriften

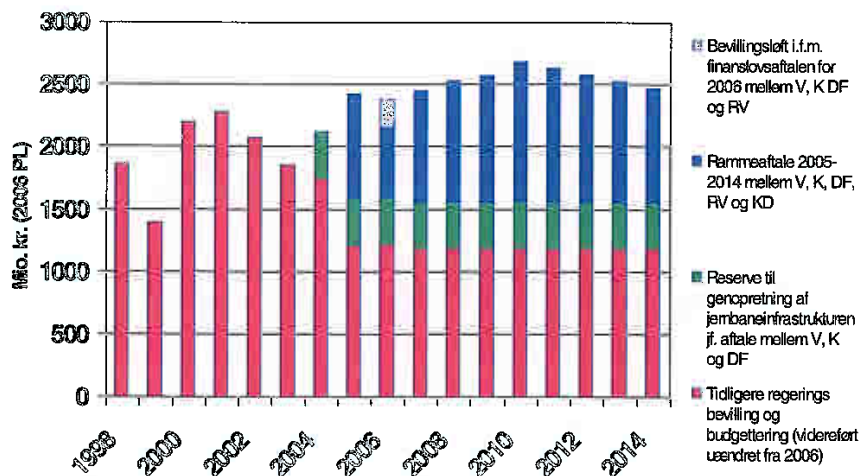
Kære Finn Aaberg,

Tak for din henvendelse af 25. september 2006 vedr. udtalelse fra kommunalbestyrelsen i Albertslund Kommune om problemer i S-togsdriften.

Jeg er helt enig i, at trafikafviklingen på jernbanen - herunder S-togsnettet - langt fra har været tilfredsstillende i den seneste tid. Det er meget beklageligt - særligt over for alle de passagerer, der hver dag bliver berørt af forsinkelser og aflysninger.

Jeg vil gerne understrege, at regeringen siden sin tiltrædelse har lagt stor vægt på at sikre en genopretning af jernbanenettet herunder S-togsnettet. Første skridt i denne proces var årligt at afsætte 360 mio. kr. ekstra til genopretning af jernbanenettet fra 2004. I forlængelse heraf indgik regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne i efteråret 2003 en trafik-aftale, som via et bevillingsløft på knapt en mia. kr. årligt i forhold til det hidtidige budget skulle bringe jernbanenettets tilstand i orden.

Banedanmarks bevillinger til drift, fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet 1998 - 2014





Man var klar over, at det ville tage mange år og blive et langt og sejt træk at genoprette jernbanenettet, men det var den daværende Banestyrelses klare forventning, at man med den væsentligt større indsats kunne undgå, at nedslidningen af nettet fik mærkbare konsekvenser for passagererne, som dem vi nu oplever.

I sommeren 2005 stod det imidlertid klart, at denne forventning måtte revideres. Opgaven med genopretningen var tilsyneladende større end den daværende Banestyrelse havde forudset. Regeringen indgik derfor i november 2005 en aftale med Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om en forstærket indsats til fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet. Det blev her aftalt, at Bannedanmarks bevilling til fornyelse og vedligeholdelse af skinnerne skulle øges med 200 mio. kr. i 2006 samt, at der skulle igangsættes et udredningsarbejde, der kunne sikre det fornødne beslutningsgrundlag for en langsigtet aftale i efteråret 2006 om rammerne for jernbanenettet i perioden 2007 til 2014.

Bannedanmark har nu afsluttet dette udredningsarbejde, der har resulteret i en omfattende analyse af investeringsbehovet på jernbanen. På baggrund af denne analyse er der indledt politiske forhandlinger om en langsigtet aftale om rammerne for Bannedanmarks bevillinger til fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet fra 2007 til 2014. Forhandlingerne, som er en del af finanslovsforhandlingerne for 2007, forventes afsluttet primo november 2006.

Det er dog vigtigt at være opmærksom på, at problemerne på jernbanen ikke vil være overstået, blot fordi der tilføres flere penge. Uanset hvad der bliver bestemt politisk, vil det tage nogle år at bringe skinnerne i en bedre stand. Det kan desværre ikke undgås, at sådanne vedligeholdelses- og fornyelsesarbejder vil påvirke passagererne.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen