



MINISTEREN

Dato 4. oktober 2006  
J. nr. 004-U18-000013

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 20. september 2006 stillet mig følgende spørgsmål 485 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål nr. 485**

"Kan ministeren - med henvisning til sommerens ekstraordinære bevilling til udbedring af strækningen Aalborg - Frederikshavn - bekræfte, at sporet Aalborg - Frederikshavn pt. bliver lagt med håndkraft, frem for ved brug af det ellers dyrt indkøbte sporombygningstog?"

**Svar:**

De ekstra midler, som det i sommer blev besluttet at anvende på strækningen Aalborg – Frederikshavn går til en levetidsforlængelse af sporet. Sporombygningstoget er konstrueret til at sporombygge og er ikke anvendeligt til at udføre de opgaver med henblik på levetidsforlængelse af sporet, som pt. udføres på strækningen mellem Aalborg og Frederikshavn. Jeg kan derfor bekræfte, at sporombygningstoget ikke er i anvendelse på strækningen mellem Aalborg og Frederikshavn.

Arbejdet på strækningen mellem Aalborg-Frederikshavn består hovedsageligt af efterspænding af sporet samt udskiftning af befæstigelsesdele og sveller. Dette arbejde udføres manuelt. Der udføres derudover mindre renoveringer af overkørsler samt supplering med ballast, og dette arbejde udføres maskinelt.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen